

# 貿易戰升級 加拿大汽車乳製品等成美目標

## 特朗普封殺加國貨 卡尼呼籲團結抗美

香港文匯報訊 美加貿易戰愈演愈烈。繼加方宣布對美國加徵對等反制關稅後，美國總統特朗普9月8日宣布，美方計劃禁止加拿大部分商品進口美國，包括汽車、乳製品和酒類等重要商品，新禁令預計本月29日生效。特朗普還揚言採取一切必要措施，將加拿大產品排除在美政府採購計劃之外。加拿大總理卡尼同日則表示，對美加徵反制關稅，會令加拿大經濟承壓，呼籲全民團結應對貿易戰。



●加拿大民眾在溫哥華島集會，展現團結抗美力量。 網上圖片

白宮公布，是次針對加國商品的進口禁令，涵蓋部分加拿大製造的汽車、乳製品、酒類、蜜糖、電單車、大型貨車等產品。自15日起，美國還將對加拿大部分商品加徵50%新關稅，包括芝士、鋼鋁產品、高爾夫球車和傢俬等。白宮宣稱，美方認為加國長期透過保護制度和銷售限制等貿易政策，令美國商品承受不公平待遇，因此援引《1930年關稅法案》第338條款，以打擊不公平待遇為由，禁止部分加國商品進入美國。

特朗普還在社媒上發帖文稱，他已指示美國總務管理局與美國貿易代表辦公室合作，直到加國對美國農民和企業恢復公平互惠，否則加國產品將一直被排除在美政府的多元授權合約之外。該計劃是總務管理局針對長期合約設立的機制，相關合約每年涉及金額超過500億美元(約3,921億港元)。

### 特朗普：美加不存在互惠關係

特朗普聲稱，加拿大聯邦及省級政府，禁止美國小型企業進入其政府採購市場，加國企業卻可廣泛進入美國龐大的政府採購市場，「多年來加拿大一直在佔我們的便宜。」他又揚言，加拿大與美國之間存在不對等互惠關係，「這不是對等互惠，這是加拿大的一個貿易騙局。從現時開始，沒有對等互惠，就沒有市場准入。」

卡尼在全國電視講話中，以冰球作為比喻，「每當我們選擇購買加拿大商品，在加拿大境內旅行時，我們都在傳遞信號：在這個國家，沒有人在看台上(觀望)，4,000萬名加拿大人都全都在冰面上(拼搏)。」他強調當前最根本問題，是美國希望加國對其更依賴，而非更獨立，「在許多領域，他們追求依附而非平等的經濟夥伴關係。」

卡尼表明，為減少對美國的經濟依賴，加拿大會有所付出，任何行動都需承受代價，「但與加國經濟滯不前代的代價相比，這簡直微不足道。」他重申美方在談判最後時刻，提出了損害加拿大主權和核心產業利益的不合理要求。加國當局會持續推動市場多元化，積極拓展與歐洲和其他國家的貿易合作，建立更具韌性的供應鏈與出口市場。

### 分析：加劇北美投資不確定性

美加近期貿易爭端不斷，雙方官員雖維持溝通，但沒有安排新的正式貿易談判。分析指出美加兩國經濟高度重合，若貿易衝突持續升溫，勢必同時衝擊雙方的汽車產業、農業和製造業，加劇北美企業投資與經營的不確定性。

### 加國研深化與歐關係 冀緊密「如歐盟一員」

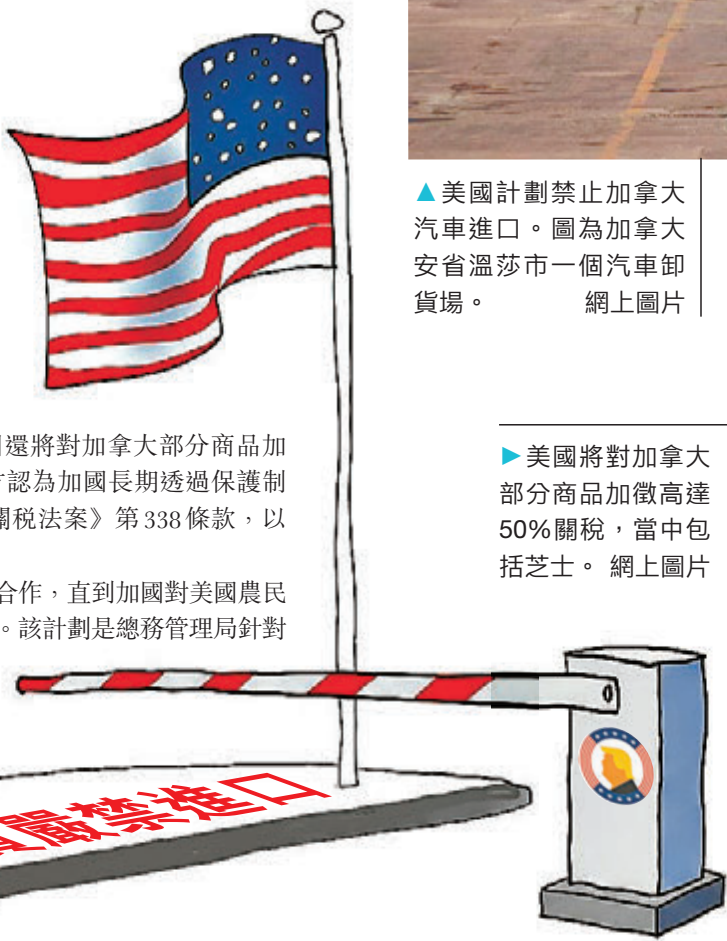
香港文匯報訊 一名熟悉加拿大與歐洲相關貿易討論的加國官員表示，加拿大正在探索與歐盟建立更緊密的關係，程度可能接近但不至於成為歐盟成員國，可能的選項包括擴大現有協議的適用範圍、簽署一項新條約，又或建立其他形式的合作。

這名官員表示，加拿大已經開始與各省、各地區以及勞工團體進行磋商，討論加拿大與歐盟建立更深層關係可能採取的形式，但目前尚未決定具體模式。

另一名加拿大官員8日稱，無論美國總統特朗普對加拿大報復關稅的回應是毫無動作，還是「核彈級回應」，加拿大方面都無意改變目前的政策方向。這名官員指出，加拿大政府的策略仍將聚焦於強化國內產業，同時拓展海外貿易夥伴，以實現貿易多元化。

### 卡尼民望高 不急於與美談判

前美國貿易官員卡特勒則表示，加拿大總理卡尼目前的民望支持率已超過70%，因此幾乎沒有理由重新啟動談判。她說：「很顯然，在目前這個階段，加美雙方都不希望表現得過於急切地重新接觸，因為擔心這樣會顯得軟弱。」



### 卑詩省口岸設新標語 「永不成為美國第51州」

香港文匯報訊 加拿大卑詩省省長伊比8日在記者會上，公布一批將設於美加邊境口岸、「歡迎」美國民眾的新標語牌。針對美國總統特朗普多次揚言要將加拿大併入美國、成為「美國第51個州」，伊比表示，卑詩省政府將通過標語，向美國訪客傳達信息，「歡迎來到加拿大卑詩省。我們強大、自豪，且永遠不會成為『第51個州』。抱歉！」

伊比在記者會上提到美國的911恐襲事件，當年約8,500名乘客因航班中斷，滯留溫哥華國際機場，加拿大民眾當時向這些來自美國的遊客敞開家門盡力協助，「如今25年過去，特朗普卻對加拿大出言侮辱、加徵不公平關稅，持續威脅我們作為一個獨立國家的主權。」伊比表示，即使目前加美貿易戰持續，加拿大人若再次面對類似情況，仍會毫不猶豫地向美國人伸出援手，「我們的善意是最大的力量，但絕對不應被誤認為是軟弱。」

加拿大8日正式實施對美反制關稅。伊比指出，卑詩省將繼續維持禁令，禁止在省內零售貨架上補充美國酒類產品，以此回應特朗普發動的「不公平」貿易戰。他表示卑詩省政府正與聯邦政府密切合作，研究及制定更多反制措施，以保障加拿大人的利益。

●加拿大卑詩省美加口岸的歡迎美民標語牌。 網上圖片



▲美國計劃禁止加拿大汽車進口。圖為加拿大安省溫莎市一個汽車卸貨場。 網上圖片



▶美國將對加拿大部分商品加徵高達50%關稅，當中包括芝士。 網上圖片

### 德極右政黨地選勝出 特朗普「抽水」祝賀

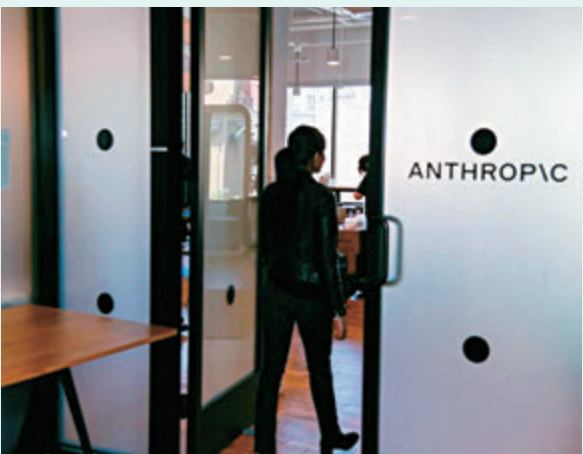
香港文匯報訊 德國極右翼政黨另類選擇黨(AfD)在薩克森—安哈爾特州(簡稱薩安州)6日舉行的議會選舉中獲勝後，美國總統特朗普8日在名下社媒發帖文，稱讚德國極右派運動取得他所謂「非常重大」勝利。

特朗普在帖文中寫道，「德國民粹政黨剛度過非常重大的一夜，他們(指德國選民)終於受夠那些糟糕透頂、讓德國深受其害的移民制度，他們正在崛起，不會再忍下去了。讓德國再次偉大(MGGA)！」美國前駐德大使格瑞尼爾則稱這是「德國新的一天」，美國富商馬斯克也已第一時間恭賀AfD勝選，直呼「幹得漂亮」。

分析認為，特朗普在帖文中將自己的政治口號「讓美國再次偉大」(MAGA)替換為德國版，是因自己在美國執行的反移民政策與AfD的政治傾向相同。儘管特朗普未直接點名AfD，但這個反移民且支持特朗普的政黨，在薩安州地方選舉得票率接近44%，且曾誓言對移民發動「再移民與驅逐攻勢」。

德國國內情報單位將AfD列為「右翼極端主義」團體，其薩安州首席候選人西格蒙德陣營中部分成員，曾是如今已被封禁的新納粹組織成員。德國自二戰以來，首度出現極右政黨在州份執政的可能性，令多數移民與少數族群深感不安。

### 憂「AI失控」 Anthropic 研究員辭職



●一名Anthropic人員擔憂行業造出脫離控制的AI系統而選擇辭職。 網上圖片

香港文匯報訊 據《華爾街日報》報道，美國人工智能(AI)企業Anthropic旗下的研究人員考克森8日表示，因擔憂所在實驗室和同行正爭相打造可能脫離控制的AI系統，他選擇辭職，退出AI行業。

27歲的考克森表示，決心離開公司是因擔心能自我改進的AI系統會失控並毀滅人類，「一旦AI系統開始自我改進，或有一日會進步到拒絕指令。我們

正朝著最激進的情境前進。到明年底，情況或已失控。」

考克森還表示，他今年較早時離開另一家AI巨頭OpenAI加入Anthropic，是因後者以模型安全工作聞名。但他現在認為，即使竭力確保模型安全，也無法負責任地開發出在多種任務中超越人類的通用型AI，除非政府介入或整個產業進行協調，放緩發展速度。

近期屢現AI模型失控網攻事件，OpenAI和Anthropic的模型都在列，有些甚至以群體協作方式運作，事件調查更顯示AI系統如何致力於實現邪惡目標，並試圖隱瞞自身蹤跡。

### 行業內部擔憂加劇

近年來已有多名研究人員因類似擔憂而離開AI公司，業界領袖也一直警告模型安全風險。OpenAI行政總裁阿爾特曼上周一場高層會議上對20國集團(G20)官員表示，「大家需採取非常緊急的行動，否則網絡安全會出大問題。」該公司首席科學家帕科奇近日也在社媒發文稱，「這是需極度謹慎的時刻，我擔心沒有人準備好面對AI快速成長的後果。」

### 英空管系統故障 多個機場癱瘓

香港文匯報訊 英國空中交通管制系統8日發生技術故障，導致多個主要機場運作癱瘓，造成近1,100個航班取消及數百航班延誤，數以萬計旅客滯留機場。英國空管系統故障已非首次，引發外界質疑航空基礎設施可靠性，多間航空公司已呼籲政府加強監管。

### 逾千航班取消

作為全英航空樞紐的倫敦希思羅機場，於當地時間晚上9時許宣布暫停所有降落航班。起飛航班雖已恢復運作，但延誤仍持續。航班追蹤平台FlightAware數據顯示，包括希思羅、蓋特威克、倫敦城市、盧頓、愛丁堡及布里斯托等6大機場，共有約490個離境航班延誤、約525個抵境航班取消或延誤。英國航空公司是受影響最嚴重航企，原定333班出發航班中，有16班被取消。

英國國家航空交通服務公司(NATS)於當地時間晚上約7時宣布，影響飛行數據處理系統的故障已排除，強調飛行安全未受影響。行政總裁羅爾夫表示「承擔絕對責任」，但承認目前尚未完成全面調查，未查明故障具體原因。

因。他向公眾致歉，並承諾為航空公司提供協助。

航空業界對此並不買賬。瑞安航空表示，該公司約15萬名乘客受到最長達8小時的延誤，公司已取消逾200個航班，並公開呼籲羅爾夫辭職。航空分析師指出，歐洲空域航班極為密集，空管系統即便短暫停擺，也會迅速產生連鎖反應，波及整個航空網絡。

2023年英國曾爆發多年來最嚴重空管系統故障，影響逾70萬名乘客；去年7月亦曾因技術瑕疵導致大量航班取消。英國民航局表示，NATS須提交完整事故報告。



●大批旅客滯留倫敦希思羅機場。 法新社