

香港文匯報訊 綜合記者胡臥龍、丁春麗及新華社報道，9月10日山東青島市北海造船有限公司一艘外籍貨輪靠港維修期間起火，截至晚間搜救完成，共造成25人死亡5人受傷。

事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示指出，要妥善做好善後安撫等工作，並盡快查明事故原因，依法嚴肅追究責任。習近平強調，各地區各有關部門要深刻汲取教訓，深入排查整治各類火災隱患，落實落細防範措施，堅決遏制重特大事故發生，切實維護人民群眾生命財產安全。

北海造船廠位置示意圖



據官方通報信息，9月10日11時15分許，一外籍貨船在中國船舶集團青島北海造船有限公司檢修過程中發生火情。船上共有42人，其中，12人安全撤出；5人受傷送醫，生命體徵平穩。至當天晚間，25名失聯人員全部找到，均無生命體徵。

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示指出，要抓緊搜救被困人員，全力救治傷員，做好善後處置工作，嚴防次生災害。國務院安委會要舉一反三，進一步壓實各地各條線安全生產責任，深入排查整治風險隱患，堅決遏制重特大事故發生。

根據習近平重要指示和李強要求，應急管理部已派出工作組趕赴現場指導。山東省已組織力量全力做好現場處置等工作。目前，各項工作正在進行中。

央企直管二級單位 承攬重要裝備製造

央視發布的現場視頻顯示，涉事船舶為「OCEAN MELODY」號，船舶登記地為利比里亞的Monrovia。該船是一艘建於2006年的超靈便型散貨船，現登記船東為惠利海運，是一家在香港註冊的船舶公司。該船總長189.99米，型寬32.26米，載重噸55,742噸。香港文匯報記者查閱該船的船舶網站動態信息顯示，該船於7月4日從利比里亞的蒙羅維亞離港，8月22日抵達太倉武港碼頭（卸鐵礦石），並於28日16時53分從該碼頭離港。8月31日18時46分，該船抵達位於青島的北海船廠9號泊位進行修理。

青島市北海造船有限公司（以下簡稱「北海造船」）始建於1898年，是央企中國船舶集團直管二級單位，位於青島西海岸新區的海西灣造船基地。該公司以造船為核心，協同發展修船、海工、特種船艇、特種裝備等業務，是內地重要的船舶與海洋工程裝備製造企業。

香港文匯報記者查詢北海造船官方網站信息獲悉，該公司近年來在綠色船舶領域持續發力，手持訂單已覆蓋LNG雙燃料、氨雙燃料、甲醇雙燃料、甲醇/乙醇/燃油三燃料等綠色動力船型，綠色船舶佔比超過80%。在修船業務方面，北海造船長期服務於馬士基等國際頭部船東。

其官網顯示，9月1日，北海造船還啟動了2026年度「質量月」活動，並發布活動方案。例如，從設計、採購、生產過程、生產保障、售後服務等環節入手，全面提升工作質量與成效，為生產效率提升和質量改進提供堅實基礎。會議還特別強調，要基於風險思維提升設計質量可靠性，為產品建造及交付提供堅強保障。「要全面梳理各項質量問題，識別共性问题，徹底根治。」

青島維修貨輪大火釀25亡5傷

習近平：依法嚴肅追究責任

涉事登記地為利比里亞 船東為香港註冊船舶公司



● 9月10日上午11時15分許，一外籍貨船在中國船舶集團青島北海造船有限公司檢修過程中發生火情。圖為火災現場。新華社

附近攤主：只見煙 看新聞方知火災

現場直擊

10日晚22時，香港文匯報記者抵達北海造船。廠門口和周邊路口，交警的反光背心在夜色裏格外醒目，一輛救護車從人群旁駛過，尾燈一閃，開進了廠區大門。「沒有明火，也沒有爆炸聲，只有煙」——附近一位攤主這樣描述他最初看到的景象。他先是看見一輛接一輛的消防車趕來，後來看了央視的報道，才知道發生了火災。

這個地方不在鬧市區，夜裏比城裏安靜得多。空氣裏沒有刺鼻的氣味，風從遠處吹來，帶着一點尋常夜晚的涼。沿北海造船周邊走，能看見附近學校後門那條小吃街。晚上10點左

右，那裏人還挺多，挺熱鬧。可到了10點半以後，人基本就散了，攤主們正常收攤，推着車，慢慢消失在路燈下。

青島電影學院的劉同學，是從班級群裏看到消息的。該校距離北海造船不足500米。他說，一開始自己都不敢相信，沒想到災難離自己這麼近。他也希望所有人都平安。

可在这片看似如常的夜色旁邊，在離小吃街不遠處，已有25條生命逝去了。他們沒能等到第二天的收攤聲，沒能等到下一頓熱氣騰騰的夜宵，沒能等到手機屏幕上新的消息。



● 9月10日夜晚，青島北海造船有限公司門口，交警在維持秩序。香港文匯報記者胡臥龍 攝

願這沉痛的數字，不會再出現；願每一處隱患都被看見。警鐘長鳴，不只在今夜，而在每一個尋常日子裏。

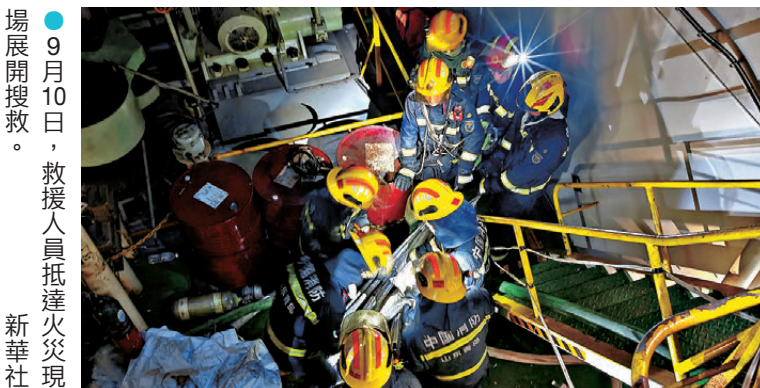
● 香港文匯報記者 胡臥龍 青島報道

搜救現場高溫 部分人員困夾縫

香港文匯報訊（記者 丁春麗、胡臥龍 綜合報道）「中國之聲」發布的救援視頻顯示，消防救援人員正冒着高溫 and 煙氣搜救。據一位消防員介紹，貨輪內部為三層結構，還有錯層，負一層、負二層已搜完，下一步將向最低層推進，逐層逐角、不留死角排查。現場溫度很高，搜救仍在進行。底艙仍有4個

班組共20餘人繼續搜救，並採取輪換作業。

該消防員介紹，底艙救援難度主要集中在煙氣、高溫 and 濕滑環境。樓梯非常滑，油料過火後，油漆夾雜油污、油漬留在地面，救援人員搬運被困人員困難。部分被困人員位於夾縫中或水中，還需用安全網包裹後再轉移。



● 9月10日，救援人員抵達火災現場展開搜救。新華社

國際打擊電詐聯盟成立 46國共同簽署聯合聲明

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，9月10日，國際打擊電信網絡詐騙聯盟成立大會在江蘇連雲港舉行。來自46個創始國、34個觀摩國以及聯合國、國際刑警組織等4個國際組織的代表齊聚一堂，共同見證這一重要時刻。

會上，中國和越南、老撾、肯尼亞、柬埔寨、巴基斯坦、俄羅斯等聯盟發起國、創始國代表分別致辭、發言，國際刑警組織代表致賀辭。各方高度讚賞中國發起成立國際打擊電信網絡詐騙聯盟的責任擔當，高度評價聯盟成立對維護全球公共安全的重大意義，對聯盟遏制電信網絡詐騙全球蔓延充滿信心和期待。

各方共同發布了《關於成立國際打擊電信網絡詐騙聯盟的聯合聲明》。聲明指出，各國共同認識到電信網絡詐騙正在成為世界公害，認識到建立一個以國際公約為基礎，更聚焦、更專業、更高效、更具行動性的政府間國際組織，對於共同應對和打擊電信網絡詐騙及關聯犯罪，保護各國公民、法人及其他組織的安全與合法權益極具現實意義和積極作用。基於共同的願景與共識，各方同意共同發起建立國際打擊電信網絡詐騙聯盟。

據悉，國際打擊電信網絡詐騙聯盟是為深入踐行全球安全倡議、全球治理倡議，由中國政府發起，旨在建立一個各國執法部門廣泛參與，以有效應對跨國電信網絡詐騙犯罪及關聯犯罪為核心職能，具有一定行動和協調能力、專業性的政府間國際組織。

據此前報道，7月24日，中國國務院新聞辦公室舉行「開局起步『十五五』」系列主題新聞發布會。公

安部刑事偵查局局長姜國利在會上介紹，全球電信網絡詐騙之所以無法斬草除根，主要原因在於其窩點多設在境外偏遠區域，從技術開發、引流推廣到資金洗錢形成完整黑灰產業鏈，不同國家的法律體系、執法標準存在差異，跨國信息共享、聯合緝捕、嫌疑人遣返的流程銜接不暢，缺乏統一的全球協調框架，難以形成持續的合力。

中國先後與30多個國家開展國際執法合作，形成了良好機制，為聯盟運行積累了成熟的跨國協作經驗。

中緬合作抓獲逾5.9萬涉詐疑犯

2023年以來，中國加強與緬甸警務合作，全面清剿緬北邊境規模化電詐園區，共抓獲移交涉詐犯罪嫌疑人5.9萬餘名，徹底摧毀了緬北果敢「四大家族」犯罪集團。

此外，全球公共安全合作論壇（連雲港）2026年大會9日在江蘇連雲港舉行，國務委員、公安部部長王小洪出席並致辭。王小洪表示，全球公共安全治理離不開各方的真誠溝通與務實行動。中方願同各



● 早前在雲南昆明長水機場，10名緬北重大犯罪嫌疑人的被成功押解回國。

資料圖片

方積極踐行習近平主席提出的四大全球倡議，深化論壇建設、凝聚穩定共識，堅持多邊主義、匯聚穩定力量，提高治理能力、夯實穩定基礎，加強對接合作、保障穩定發展，共同應對安全風險挑戰，攜手強化全球公共安全治理，以實實在在的成效增進各國人民福祉。

本次大會年度主題為「團結推動公共安全治理 為動盪世界注入穩定力量」。國際刑警組織主席菲利浦、聯合國負責維和事務的副秘書長拉克魯瓦致辭，部分國家和國際組織與會嘉賓作發言。

柬埔寨：多邊協作打擊電詐意義重大

香港文匯報訊 據中新社報道，全球公共安全合作論壇（連雲港）2026年大會9月8日至10日在江蘇省連雲港市舉行。柬埔寨內政部副國務秘書烏江諾拉9日在參會期間接受中新社記者採訪時表示，多邊協作打擊電詐意義重大，柬方將全力支持中方發起成立的國際打擊電信網絡詐騙聯盟。烏江諾拉指出，當前全球打擊電信網絡詐騙面臨的挑戰是犯罪的跨境性和強流動性。建立信息共享機制、強化執法技術設備運用是應對該類犯罪的重要手段。

在談及中國反詐成果和經驗時，烏江諾拉說，中國相關經驗具有重要借鑒意義。在聯合執法、共同打擊跨國犯罪方面，柬埔寨與中國已開展了不少雙邊合作和區域多邊合作。

烏江諾拉表示，國際打擊電信網絡詐騙聯盟的成立將助力更多國家和地區建立聯繫，開展執法合作，幫助合作國家更好應對非傳統安全威脅，對於解決其他跨國犯罪等相關問題也具有重要意義。柬埔寨將全力配合國際打擊電信網絡詐騙聯盟開展系列行動，積極參與各類雙邊、多邊執法行動。