

香港警察學院今日（12日）舉行結業會操，見證新一批17名見習督察及110名學警畢業，並投入警務工作。當中三位學員在畢業前接受傳媒訪問時，分享投考警隊的心路歷程。其中獲頒榮譽警棍、曾任職金融業的女見習督察陳文意，因父親誤墮騙案痛失血汗錢，令她深有感觸，毅然放棄原本的辦公室工作投身警隊，走到防罪滅罪的最前線，保護市民生命財產安全。曾任助理工程師的女學警阮綺婷，因偶然被港鐵站巨幅警察招募海報上的「型警」吸引，繼而進一步了解充滿多元挑戰的警務工作，經過在警察學院的刻苦訓練，終加入維護法紀的行列。

●香港文匯報記者 蕭景源

29歲的陳文意，在英國就讀高中及大學，畢業後回港在香港科技大學完成投資管理碩士課程，之後在銀行任職財務監控。因為漁民出身的父親受騙遭遇，令她的事業也出現轉折點。陳文意表示，父親靠刻苦打拚換來安居樂業，卻誤墮詐騙陷阱，痛失血汗錢，「眼見一向正直老實的父親因誤墮騙局受到打擊、陷入無助與自責，令我心痛不已。」

冀將邏輯能力應用於警務

父親的經歷令她反思一個社會的繁榮穩定並非必然，而是需要有人站到維護法紀的前線，她因而決心放棄原本穩步發展的事業，以29歲之齡投身警隊。她期望能將數據分析和邏輯能力應用於警務工作，以務實正直的精神，為保障市民生命財產出一分力。

至於現年30歲的女學警阮綺婷，獲頒警務處處長學業成績優異證書。她於2020年在香港理工大學土木工程系畢業，在顧問公司做過五年助理工程師。在一個偶然機會下，她在港鐵站被一張招募警察的巨型海報吸引，海報中警員穿着的制服，令她覺得「好型！」正是這個契機點燃她的警隊夢。上網搜尋後，她發現警隊有很多部門，不同部門均有其獨特性，工作充滿挑戰性。由於她在原本的工程行業生涯中，參與過高樓大廈建設及工程設計，已累積了一定的知識，故此希望尋找更大的發展空間和自我增值，因而選擇加入警隊，尋求更多元的挑戰。

阮綺婷坦言，被教官問得最多的問題，就是有没有想過放棄。她認為要放棄很容易，但進入警察學院受訓就要有「削髮明志」的決心，也就是能夠成為一位及格的警察。她坦言每天溫書至深夜甚至凌晨，其他學員和她一樣，大家都做着同一件事，一字一句細讀法例，了解背後的意思，看着身旁的學員努力不懈，自己更不會輕易言棄。她期望能將工程師訓練所學得的縝密分析技巧和邏輯思維應用於日後的案件偵查，為維護法紀貢獻力量。

痛心父被騙失財 金融才女投身警隊

女工程師被海報「型警」吸引 刻苦訓練終成警察



●學警阮綺婷盼以其工程分析力協助辦案。 警方圖片

●見習督察陳文意直言父親被騙成投考警隊轉折點。警方圖片

●三位畢業學員（左起）阮綺婷、陳文意與黎遠汶分享投身警隊的緣由。

警方圖片

永不言棄築「CID」夢 軍裝警進修成督察

香港文匯報訊（記者 蕭景源）現年34歲的黎遠汶，十年前在警察學院結業後成為警員，先後駐守軍裝巡邏小隊、特遣隊、警察機動部隊和快速應變部隊，亦是香港警察談判組的成員，以兼任性質提供危機管理支援。他在去年底晉升為督察，故重回警察學院受訓。他表示，受到多位刑偵出身的長官啟發，夢想有一天加入刑事偵緝部門成為「CID」，期望未來有機會加入有組織罪案及三合會調查科和毒品調查科，參與重大案件的偵查。

「惡補」英語裝備自己

黎遠汶說，回想當初警員畢業時，已有投考督察的念頭，但當時覺得學歷及語言能力不足，因此不停進修，直至2020年成功取得首個學位，加上遇到曾鼓勵他投考督察的上司及工作拍檔，因此決定報考督察。但由於準備不足，首次投考

以失敗告終。正因為這次失敗，讓他認清自己還有不足之處，於是進行惡補，例如每日透過看新聞了解時事，又聘請外籍老師「惡補」英語，一步一步裝備自己，並再次報考見習督察，最後成功通過所有考核。

在督察訓練中，教官均教導不少刑事方面的知識，包括不同的查案方法，當中包括「Never Say Never」（永不言棄）的信念，即使只有細微的線索，只要鏗而不捨，都有可能成為扭轉局勢的關鍵，讓他慢慢築起了一個「CID」夢，立志成為一位刑偵人員。

他相信，憑藉過去十年的軍裝警員經驗有助銜接前線工作，長遠希望在刑事部門發展，其談判技巧亦可在面對事主和證人時發揮同理心與溝通優勢。他即將以督察的身份再次踏上執法滅罪前線，期望結合學院知識與實戰經驗，繼續服務市民。

「G19」倡跨部門推海運轉用綠色燃料

香港文匯報訊（記者 崔滢）立法會議員政團「G19」其中七名議員成立「G19綠色航運推動小組」，昨日發布「海上運輸綠色轉型聯合倡議」，小組圍繞頂層設計、綠色基建、財政支援及燃料加注四大方向，共提出15項具體建議，促請特區政府設立跨部門統籌機制，全力推動海上運輸轉用綠色燃料，並完善相關政策與財政配套，助力香港落實綠色航運、推動香港成為綠色航運燃料加注中心。

簡化審批流程 完善充電網絡

小組指出，縱觀國際航運與水上運輸發展趨勢，綠色減排是大勢所趨，國家亦正大力推進相關工作。然而，特區政府在港海運減排上仍存在不少痛點，如主要碼頭欠缺岸電配套、支援本地船隻綠色轉型力度有限、試驗計劃缺乏政策積極配合，至今仍未制定清晰的船隻綠色轉型時間表與路線圖。

選委界議員姚柏良指出，國際海事組織（IMO）的「碳強度指標（CII）」已強制實施並逐年收緊，歐盟多國亦推出強制使用岸電時間表，建議參考《香



●「G19」綠色航運推動小組發布「海上運輸綠色轉型聯合倡議」。

受訪者供圖

港電動車普及化路線圖》，盡快訂立海上運輸綠色轉型時間表與路線圖。

航運交通界議員林銘鋒指出，業界申請電船充電設施時面臨多部門審批繁複的困境，建議政府強化跨部門統籌和協調，簡化審批流程，完善充電網絡。

商界（三）議員嚴剛建議重點推動香港往來珠三角內河駁船電氣化，並在大灣區內打造電動船舶充電、

換電及維修保障網絡。他亦建議長遠與夥伴港口共建綠色航運走廊，穩步實現航運板塊淨零排放。

商界（二）議員姚祖輝建議參考上海經驗，建設綠色船用燃料交易平台，提供一站式服務並發布「香港價格」指數。同時建議聯手本地大學成立「香港航運海事技術研究院」，推動「香港研發、灣區製造」的產學研合作。

選委界議員吳英鵬建議，政府研究引進具備國家高壓岸電建置經驗的工程團隊，降低設備成本；同時透過港口費減免等經濟誘因，將現行港口費用優惠計劃的適用範圍擴展至接駁岸電的郵輪。

選委界議員李家駒建議採取「政府引導、市場配合、多方協作」分層推進，首階段由政府牽頭於公眾碼頭建充電設施，並盡快鋪設啟德郵輪碼頭及訂立葵青、屯門貨櫃碼頭的岸電建設時間表。

選委界議員樓家強以今年初本港利用湛江綠色燃料完成首次綠色甲醇加注為例，建議深化香港與內地合作，攜手打造「內地產儲、香港交易加注、服務全球」的供應鏈模式，推動發展「綠色能源走廊」。

香港渝中聯誼會成立 做好「外引內聯」

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 李千泓）香港渝中聯誼會成立暨第一屆理事會就職典禮昨日舉行。香港渝中聯誼會會長蔡卓思表示，聯誼會將堅守愛國愛港、團結互助、共謀發展宗旨，凝聚在港渝中鄉親及各界力量，支持特區政府依法施政，維護香港繁榮穩定；同時發揮橋樑紐帶作用，推動香港與渝中區在經貿、文化、科技等領域交流合作，並借助自身多年深耕東盟累積的資源與人脈，助力重慶拓展東盟及國際市場。

蔡卓思表示，渝中區作為重慶「母城」，承載巴渝文化之根、山城歷史之魂，既是重慶行政與商貿樞紐，也是面向全球的城市會客廳，服務業佔地區生產總值比重接近95%，是重慶對外開放核心窗口。香港與重慶經貿聯繫密切，2025年渝港進出口總額達650億元，香港亦是重慶第一大外資來源地，港資在渝設立企業累計超過8,300家。2023年行政長官李家超率團訪問重慶，正式建立渝港合作會議機制，推動兩地合作進一步深化。

他又指出，目前在港重慶各鄉會會員規模達一萬



●香港渝中聯誼會昨日舉行成立暨第一屆理事會就職典禮。大公文匯全媒體記者馬丁攝

人，聯誼會將把握渝港合作深化的機遇，進一步做好渝中區「外引內聯」工作，聯動粵港澳大灣區，推動重慶走向世界。

香港重慶總會常務副會長馮星航表示，聯誼會成立將為在港渝中鄉親搭建更廣闊的團結互助、攜手合作平台。他期望香港重慶總會與聯誼會密切協作，發揮渝港橋樑紐帶作用，凝聚鄉親、廣結善

緣，堅定維護「一國兩制」，支持特區政府依法施政，積極投身渝港社會事務及經貿文化交流，為兩地高質量發展貢獻力量。

重慶市渝中區常委、區委統戰部部長李興建表示，期望聯誼會做好「一國兩制」的堅定踐行者、在港鄉親的暖心服務者，以及渝港交流合作的有力推動者，促進兩地經濟、科技、人文等領域互利共贏。



●羅淑佩（中）昨主持會議，聽取各單位準備情況。 政府新聞處

國慶黃金周料迎客潮 羅淑佩促早部署

香港文匯報訊 特區政府文化體育及旅遊局昨日召開會議，統籌一連七天內地國慶黃金周接待訪港旅客的預備工作。會議由文化體育及旅遊局局長羅淑佩主持，除警務處、入境事務處、海關、運輸署、衛生署、漁護署以及多區民政事務處等政府部門代表外，多個旅遊相關機構包括旅監局、旅遊發展局、旅遊業議會等亦有出席。羅淑佩預期國慶黃金周期間，訪港旅客將明顯增加。政府各部門和機構及早準備和部署，並與內地相關對口單位加強協調和溝通，締造良好的旅遊體驗。

黃金周期間將有大批旅客訪港，政府相關部門及有關機構會繼續加強執法工作，保障旅客權益，提升旅客旅遊的信心。相關單位在內地國慶黃金周前保持密切溝通，在不同環節籌劃及推進各項預備工作，並適時向由政務司司長主持的節慶安排跨部門工作小組匯報最新情況。

適逢內地中秋節長周末（本月25日至27日）將至，預計期間旅客也會有所增加。羅淑佩請各政府部門、相關機構及旅遊業界同樣需要做好準備。



●每年的國慶黃金周均吸引大批旅客訪港。 資料圖片