

● 8月20日拍攝的平陸運河出海
口附近的龍門大橋。 資料圖片

專家解讀平陸運河通航利好香港高增值服務業

提前布局港桂航線 港航運貿易迎新機



平陸運河開通

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）16日發布的香港首份五年規劃，料將深度參與高質量共建「一帶一路」列為核心戰略，明確香港立足國際金融、航運、貿易中心優勢，擔當國家對外開放的重

平陸運河作為新中國成立以來首條國家統籌建設的通江達海運河，是西部陸海新通道的核心骨幹工程，徹底改寫了西南地區出海物流格局。過往廣西、雲南、貴州、四川等西南腹地貨物出海，需繞行珠三角港口，運輸里程長、物流成本高、周轉效率低，制約了區域對外開放步伐。

「天天班」打破港與西南物流壁壘

運河全線通航後，成功打通西江航運幹線與北部灣海域江海聯運通道，相比傳統出海路線縮短航程五六百公里，區域綜合物流成本降低20%至30%，大幅提升西南貨物出海的效率與性價比，重塑中國西南對外開放物流版圖，也為香港對接內陸腹地、拓展航運產業增量提供了關鍵硬件支撐。

立足五年規劃「內聯外通、服務國家大局」的定位，香港主動靠前對接西部陸海新通道，率先落地港桂航運聯動布局。在平陸運河通航前，香港已常態化開通香港至廣西北部灣「天天班」班輪服務，實現兩地航運高頻銜接，高效互通，將香港國際化航運網絡、全球貿易資源、高端服務體系深度接入國家西部戰略布局。該常態化班輪打破香港與西南內陸的物流壁壘，讓西南腹地豐富的礦產資源、工業產品、特色商品得以通過香港對接全球市場，也讓香港的國際航線網絡、高端航運服務得以輻射西南廣闊腹地。

進一步鞏固香港國際中轉港功能

綜合開發研究院（中國·深圳）常務副院長郭萬達接受香港文匯報記者採訪時指出，平陸運河通航與西部陸海新通道成型，對香港升級航運中心功能、放大「超級聯繫人」價值具有里程碑意義，從貨運、高端服務、貿易業態三大維度為香港注入全新發展動能。首先，香港作為國際航運中心，可與北部灣欽州港形成支線港與幹線港聯動，依託江海聯運體系，承接西南腹地貨源。西南地區的礦產資源、工業產品，經由平陸運河抵達北部灣，再接駁香港國際航線通往東盟乃至全球市場，進一步鞏固香港國際中轉港功能。

港金融等專業服務需求將上升

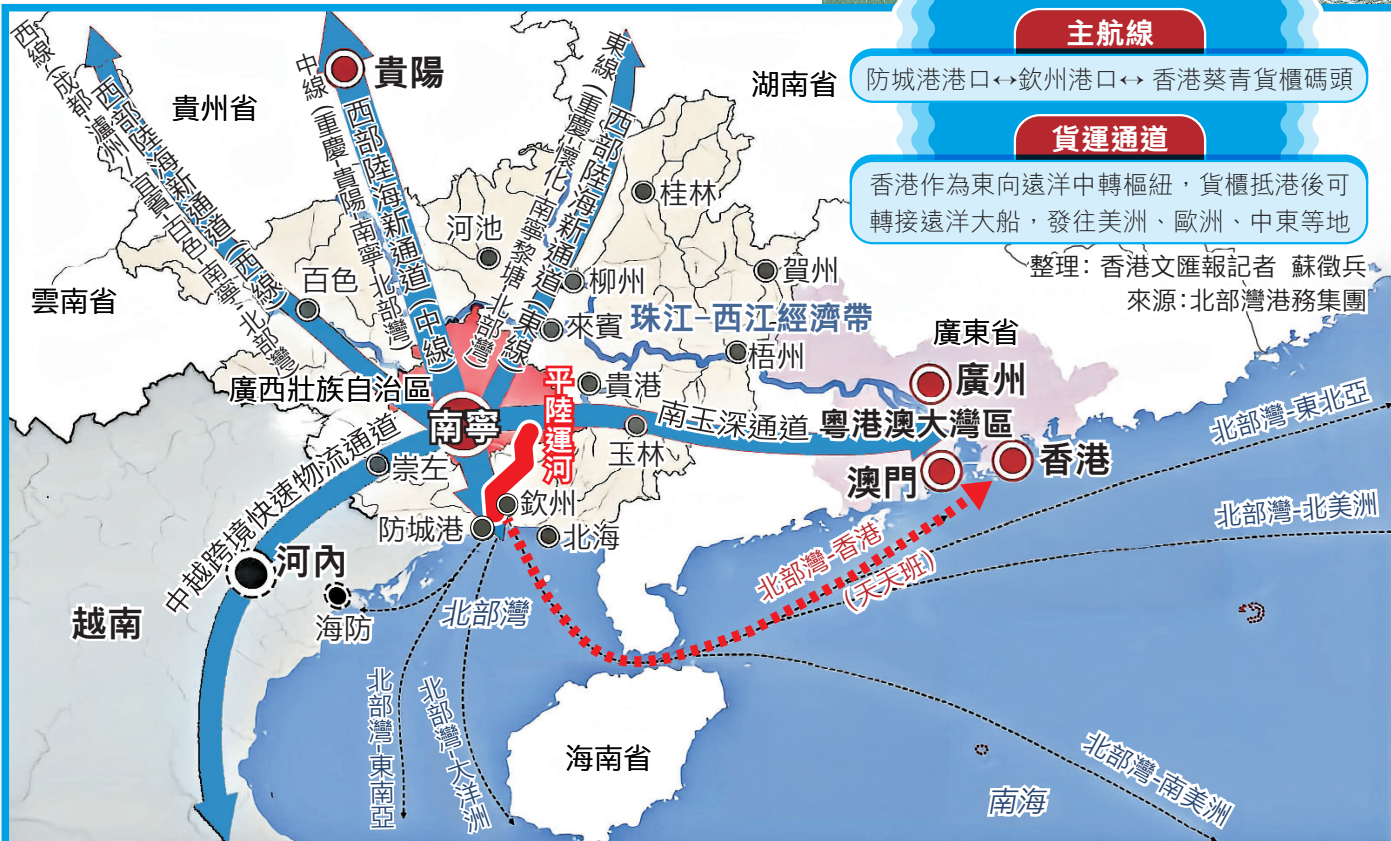
其次，機遇不止於集裝箱貨運量增長。香港的核心優勢集中在航運高增值服務業，包括貿易結算、海事仲裁、航運保險、投融資等專業服務。隨着西南外貿貨量增長，相關企業對跨境金融、海事法律服務需求將同步上升，香港的專業服務業將迎來廣闊市場，充分發揮「超級增值人」的價值。第三，運河帶動北部灣保稅港區、加工產業、跨境電商業態發展，催生大量新型貿易需求。這類新業態高度需要國際化的商貿規則、跨境資金安排，恰好可以對接香港成熟的貿易服務體系，拓展兩地經貿合作新空間。

郭萬達進一步闡釋，平陸運河打通了香港與西南腹地的通道連接，強化香港對接RCEP（《區域全面經濟夥伴關係協定》）東盟市場的能力。過去香港和西南地區之間缺少低成本水運通道，聯動存在短板。運河開通之後，西南的原料、工業品可以便捷出海，經由香港中轉銷往東盟及全球；香港也可以把國際資本、海外市場渠道反向導入西南，深化兩地在貿易、金融、產業投資等多維度經濟聯繫，香港的經濟輻射半徑由此大幅拓寬，既深化粵港澳大灣區融合，又打通與北部灣、西南腹地的經濟紐帶。

持續深化與西南地區規則對接

談及香港如何把握這一黃金機遇，郭萬達提出從硬件聯動、產業服務、規則互通多維度深化區域協同。硬件層面，深化桂港港口合作，香港與欽州港已是夥伴港，未來可以進一步打造支線+幹線的組合港，優化江海聯運、海江聯運的貨物中轉流程，實現港口資源互補。產業服務層面，強化香港與西南地區經貿對接，面向西南企業出海需求，輸出融資、投資、國際貿易等一站式專業服務，幫助內地企業走向國際市場。軟聯通層面，香港依託「一國兩制」獨特優勢和國際化城市定位，持續深化與西南地區的規則對接、標準互通、人才交流，助力中國規則、中國標準借助西部陸海新通道走向「一帶一路」沿線國家。同時，香港將聯動西南地區推進綠色航運、數字貿易、科創合作等新興領域發展，輸出綠色港航建設經驗，共建低碳高效的智慧航運體系，培育港桂、港西南協同發展的全新增長點。

要功能平台與國際合作樞紐。專家指出，依託全線通航的平陸運河這一國家級骨幹工程，以及西部陸海新通道戰略紅利，香港提前布局、主動識變應變，深化港桂聯動、打通西南腹地出海新鏈路，搶佔戰略落地先機，為香港航運、貿易及高端專業服務挖掘全新增長動能。



跨境江海聯運首發成功

本報直擊

站在平陸運河馬道樞紐船開畔，目光所及皆是蓄勢待發的生機。沿途桃花塢村的村民正忙着平整土地、栽種綠植，以嶄新村容迎接運河通航。河岸邊不時有人駐足拍照，定格這條世紀運河通航前的模樣。緊鄰樞紐的牛營村裏，黃牆民居齊整利落，臨街特產店正緊鑼密鼓做最後裝飾，盼着借通航東風迎來新機遇。壯觀的樞紐工程靜靜佇立，沿岸百姓的熱盼處處湧動，一靜一動間，平陸運河通航的大幕正緩緩拉開。



作為新中國成立以來首條通江達海的大運河，平陸運河於9月16日上午8時正式通航，主會場設在馬道樞紐，橫州市平塘江口設聯動會場。通航儀式上，集裝箱船「北港運河001」將開啟運河首航，從馬道樞紐駛向欽州港大欖坪作業區，同步完成外貿貨物首發，標誌西江與北部灣水路通道正式貫通。通航前夕，一場跨境大宗貨物江海聯運業務已經先行落地，航區規則正式公布、智慧調度系統全部就位，各項準備環環相扣，這條西南出海「黃

金水道」正蓄勢揚帆。

運輸時長壓縮5至7天

通航儀式開始之前，跨境江海聯運業務已提前完成試水首發。近日，3,012.66噸氯化鉀完成「老撾—越南—平陸運河—貴州」江海聯運首發。平陸運河外運供應鏈聯合中外運廣西公司，對接貴港雲圖原料運輸需求，打造「原料北上進廠、成品南下出海」雙向物流閉環。對比傳統路徑，經平陸運河運輸縮短近500公里繞行里程，時長壓縮5至7天，減少中轉裝卸環節，有效降低大宗貨物物流成本與貨損。

同時，西江沿線企業新增「平陸運河—北部灣」出海通道，與原有「珠三角—西江」通道形成雙回路，枯水期、運輸擁堵等場景下可靈活切換，顯著提升供應鏈韌性。

● 香港文匯報

記者 曾萍 廣西報道

▲3,012.66噸氯化鉀經平陸運河江海聯運直達貴港，首發成功。
香港文匯報廣西傳真

平陸運河航區體系確立

香港文匯報訊 綜合記者曾萍及中新社報道，平陸運河航區15日公布：運河內河段自起點至河海分界，即廣西南寧橫州市平塘江口至G75蘭海高速欽江大橋，暫定為「內河B級航區」。這標誌着新中國成立以來第一條通江達海運河的航區體系全面確立。

內河船舶航行區域根據水文、氣象條件劃分為A、B、C三個等級，字母越

靠前，風浪越大，對船舶的安全技術要求越高。

據廣西海事局介紹，平陸運河的航區體系呈現出清晰的梯度銜接格局。上游郁江段是B級航區，平陸運河內河段同樣劃為B級航區，兩者無縫對接；下游欽州灣河海交界區則已被劃定為中國首個「相當A級」航區，意味着該水域風浪條件與內河A級航區「相當」。符合

內河A級船舶經檢驗簽註並配備裝載手冊後，可合法行駛到欽州港完成裝卸貨。

廣西海事局稱，航區的科學劃定，對廣西航運發展具有重要促進作用。此前，內河船舶與海船技術標準不同，內河船舶難以直接出海。如今，隨着航區體系明確，符合條件的內河船舶可經運河直航欽州灣河海交界區，無需中途換船中轉，將大幅提升物流效率。

學者：「制度+設施」紅利

特稿

9月16日，平陸運河正式通航。它能否改變中國西部與東盟的經貿格局？又將如何影響區域產業鏈分工與互聯互通？中新社「東西問」就此專訪新加坡國立大學東亞研究所高級研究員余虹教授。

將助力廣西發展「向海經濟」

余虹表示，平陸運河打通了廣西內河航道與北部灣海域的直連通道，大幅縮短中國西部出海里程。從地理經濟學看，運河可能改變中國西部與東盟經貿合作的「空間成本結構」。廣西過去長期被視為內陸腹地，運河開通後，它將轉變為面向東盟開放的前沿樞紐。這種轉換可能重塑西部

省份參與國際分工的路徑。廣西擁有超1,600公里海岸線，但海洋經濟佔地區生產總值比重不到10%，潛力遠未釋放。平陸運河將助力廣西發展「向海經濟」，在港口經濟、臨港產業、通道經濟等領域打開新空間。這條運河不僅是物流通道，更可能成為撬動中國西部與東盟產業鏈對接的槓桿，使地理「鄰近性」轉化為產業合作「緊密度」，這正是區域經濟地理重構的核心。

平陸運河通航恰逢中國—東盟自貿區3.0版升級落地，二者形成「制度—設施」聯動。這種聯動將釋放怎樣的乘數效應？余虹認為，自貿區3.0版與平陸運河疊加，是「制度紅利+設施紅利」的乘數效應。3.0版新增數字經濟與綠色經濟合作章

拓深中國東盟雙邊貿易

節，運河是綠色航運天然試驗場——內河航運單位碳排放低於公路和鐵路。制度上的關稅減讓、標準互認與低成本通道結合，將降低跨境貿易邊際成本，激發中小企業參與，擴大雙邊貿易深度。

綠色產業方面，運河促進中國西部新能源汽車、光伏、鋰電池等產品低成本進入東盟，也便於東盟錫礦、橡膠等綠色原材料反向供應中國綠色製造鏈，形成區域性綠色產業鏈閉環。

廣西近年推動中國—東盟國家人工智能應用合作中心，運河智慧化運營如智能調度、數字通關、物聯網監控，可成為數字航運示範場景。未來可探索跨境物流數據平台、區塊鏈溯源、電子

提單等應用，提升效率，為數字規則對接提供實踐基礎。平陸運河不僅是物理通道，更可能成為數字貿易規則「孵化器」。

余虹還表示，平陸運河意義已超越單一基礎設施，它是中國—東盟區域一體化進程中「制度性嵌入」的案例。它串聯鐵路、公路、內河、海運，形成多式聯運網絡，這種「江海鐵」聯動系統集成模式，對東盟國家發展內陸—沿海聯動交通體系有參考價值。而從地緣經濟看，平陸運河在全球供應鏈重構和地緣政治緊張背景下，提供了「發展導向」而非「安全導向」的區域合作範例。它是開放公共產品，降低交易成本，創造共同發展機遇，其經濟利益難以拒絕。 ● 中新社