

規劃藍圖與行動綱領並舉 明方向聚共識開新篇

行政長官李家超今天公布香港第一個五年規劃和發表2026年施政報告，標誌着特區治理思維的一次重要躍升：以長遠目光主動謀劃全局，以改革開放精神開創新篇。兩份文件為香港未來五年乃至更長遠的發展奠定清晰方向，也為社會各界帶來前所未有的發展機遇。社會各界、各行各業和廣大市民認真研讀兩份文件，了解政策方向，部署未來發展，把握歷史機遇，共享發展紅利，同創更加美好的未來。

今年是國家「十五五」規劃開局之年，也是香港首次制定自身經濟和社會發展五年規劃的重要一年。這讓香港可以更好發揮有為政府和高效市場相結合的優勢，為全社會的發展前景，無論是企業投資、興業、開拓市場，抑或市民升學、就業、開創事業，都提供明確方向和帶來龐大機遇。

國家「十五五」規劃提出，香港要鞏固國際金融中心、航運、貿易中心、國際航空樞紐等地位，同時要提升國際創新科技中心、中外文化藝術交流中心和國際法律及爭議解決服務中心等優勢，加快推進北部都會區建設，進一步提升民生福祉。這些都是香港首個五年規劃的重點發展願景和策略方向。國家「十五五」規劃為未來五年發展訂下藍圖，香港特區政府積極對接國家戰略，公布首個五年規劃，並設定具有約束力和前瞻性的指標，明確優先事項。這不僅是單純的政策編制工作，更是香港在新階段主動識變、應變、求變，善用「一國兩制」制度優勢，在國家發展大局中找準定位、發揮所長的重要部署。

對企業而言，一份具有方向性和可預期性的規劃，有助企業看清楚中長期發展趨勢，更有信心部署投資、人才、科技和市場策略。對社會而言，規劃不單着眼經濟增長，也重視民生改善、青年發展、安老服務、醫療衛生、環境保護和社會凝聚力，讓市民共享成果，讓大家生活得更好，更有幸福感，讓每個家庭對未來更有盼

望、更有信心。

香港首個五年規劃與新一份施政報告同日公布發表，兩者一脈相承、互相结合、互相呼應，既有藍圖、有部署，亦有政策、有行動。這意味着，從今年起，施政報告不再只是孤立的年度政策匯編，而是在五年規劃的宏觀指引下，更連貫地貫徹、實施和落實施政的行動綱領，體現特區政府與時俱進的前瞻治理思維，將大大增強社會各界對未來發展的信心。

長期以來，香港的施政報告以年度為單位，聚焦當下社會經濟民生問題，固然務實，但難免缺乏跨周期的戰略視野。香港制定第一個五年規劃，正是要彌補這一短板。正如李家超所言，五年規劃是香港未來五年發展的藍圖，而施政報告則是落實五年規劃的年度報告，並按香港實際情況訂下施政重點。兩份文件的封面設計亦富有深意：五年規劃採用藍色，代表藍天、開放、進步、穩重；施政報告沿用綠色，代表政策延續性、活力和希望；兩色融合於一套兩冊的《摘要》之中，象徵着長遠謀劃與年度落實的有機結合。

在諮詢過程中，五年規劃與施政報告亦體現了各界廣泛參與、社會凝聚共識、市民共同規劃和齊心支持的重大意義，隨着兩者的有效落實，將進一步引領香港同心前行。過去三個月，行政長官和各司局長舉辦了超過100場諮詢會，收到超過17,000份意見關於五年規劃，超過11,000份意見有關施政報告。兩份文件的內容充實，加起來超過十萬字，為方便市民了解，特區政府特別製作了一套兩冊的《摘要》，重點介紹兩份文件的核心內容。

藍圖已經繪就，行動已經展開。在國家的堅強後盾下，特區政府和社會各界齊心協力、攜手並肩、務實有為，把握好「十五五」時期國家發展賦予的使命和帶來的機遇，香港定能將宏大的規劃藍圖轉化為市民觸手可及、實實在在的獲得感，讓施政從「措施」轉為「結果」，在由治及興新征程上開啟更美好的新篇章。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

把握平陸運河機遇 提升香港內聯外通優勢

備受矚目的世紀工程——平陸運河正式宣告於今日全線通航，其內河段劃為B級航區，並與欽州灣航區實現梯度銜接，符合條件的船舶可經運河直航出海。作為新中國成立以來開鑿的首條聯通江海的運河，平陸運河全長134.2公里、總投資逾700億元，終結了廣西「臨海無江通海」的百年困局，更將西南內陸至東盟港口的內河航程縮短560公里以上，每年預計節約物流成本逾52億元。面對這一區域地緣經濟的重大變革，香港作為國際航運、金融及貿易中心，應以更長遠的戰略眼光充分認識運河開通帶來的重大機遇，主動對接北部灣與西南腹地，進一步鞏固提升內聯外通的優勢地位。

平陸運河的貫通，徹底重塑了中國西南乃至華南地區的交通與經貿格局。過去，西南腹地大宗貨物水運出海高度依賴西江「東通道」繞道粵港澳；如今，「南通道」直達北部灣欽州港，形成「江—鐵—海—公」多式聯運網絡。

平陸運河通航後，南寧港躍升為江海聯運核心節點，北部灣港口吞吐量與國際航線需求勢必暴增。北部灣偏重於大宗散貨及基礎物流，而香港在海事金融、船舶融資、海事仲裁、船舶管理及高階物流保險等專業服務領域具備國際頂尖實力。香港航運業應打破傳統地域限制，積極西進，與欽州港及北部灣港口建立深層次戰略合

作，為經運河出海的泛珠三角及西南企業提供一站式、高附加值的供應鏈金融與海事法律服務，實施「前港後服務」的優勢互補。

運河開通後，煤炭、礦產、建材等低附加值大宗散貨水運河水運，大幅降低西南企業的生產與物流成本；高附加值貨物則繼續通過鐵路或東通道運輸。這種「分流效應」將加速廣西及西南地區的工業化進程，並促進東盟產業鏈的深度融合。香港作為全球供應鏈管理中心與貿易樞紐，可充分發揮跨國採購、供應鏈金融及貿易結算優勢，為經平陸運河串聯的「西南內陸—北部灣—東盟」產業鏈提供資本與管理賦能，協助西南企業通過香港平台「走出去」，拓展國際市場。

運河通航使西江「東通道」（直通粵港澳）與北部灣「南通道」形成雙輪驅動。香港應發揮營商環境開放、國際網絡密集的優勢，推動大灣區與西部陸海新通道的深度對接。在數字經濟與綠色金融領域，香港可與南寧、欽州合作建立數位化供應鏈平台，推動綠色航運融資與碳交易標準互認，將香港的國際金融水源引入西南及東盟的新興綠色產業項目中。

平陸運河不僅是一條物理上的黃金水道，更是區域經濟一體化的新引擎。香港必須主動擁抱這一區域格局新轉變，加強與對內地、東盟的互利合作，在服務國家高水平對外開放的大局中，助推各方高質量發展。

2026 軟科世界學科排名出爐 港大學21 學科打入全球十強 理大旅遊休閒管理全球第一「十連冠」

香港多所大學在招生及延攬世界一流教授、科研精英方面早已建立成熟基礎，在多個國際排名中屢獲殊榮，進一步增強人才引力。在昨日公布的2026年軟科世界一流學科排名（GRAS）中，香港各所大學共有21個學科打入全球十大，43個學科位列世界20強，涵蓋工程、醫學、理學、社會科學等焦點領域，表現較去年更進一步。其中香港理工大學的旅遊休閒管理，及交通運輸工程分別蟬聯榜首，前者更是連續第十年獲軟科評為最頂尖學科，展示國際卓越的學術和教育水平，成為帶動社會經濟增長的重要引擎。

●香港文匯報記者 高鈺、莫楠

2026年GRAS評估全球逾3,000所大學，今年有來自約96個國家或地區的高校上榜，涵蓋57個學科，涉及理學、工學、生命科學、醫學和社會科學五大領域，並按世界一流教師、世界一流成果、高水平研究成果、科研影響力及國際合作五個方向進行評估。

總體來說，美國的大學於今年學科排名中仍保持領先，於27個學科佔據榜首，而內地大學持續進步，於22個學科拔得頭籌，包括於化學和海洋科學2個學科首度問鼎世界第一。

在香港方面，各大學今年排名表現亮眼，全球十強學科由去年的16個科次增至21個，20強科次則由40個增至43個。

依大學計，理大共有6科打入十大，其中旅遊休閒管理及交通運輸工程均繼去年後再奪第一，其餘十大科學包括管理學、土木工程、能源科學與工程、機械工程等。

今年為理大於旅遊休閒管理連續第十年膺全球第一，該校酒店及旅遊業管理學院院長及講座教授田桂成指，是次殊榮印證了學院的國際聲譽和推動酒店及旅遊教育與研究精益求精的承諾，體現了學院培育未來領袖的創新理念，以及塑造全球酒店及旅遊業未來的長遠使命。

港大教育學列第二創新高

在其他大學方面，香港大學共有5個十強學科，11個20強學科，當中教育學列全球第二，創下歷來最佳成績。港大教育學院院長楊銳認為，這項成就體現學院開展高水平研究的努力，及於國際頂尖學術期刊發表論文的成果，同時反映了學院與世界各地研究夥伴建立緊密合作關係，持續擴展研究工作的影響力，



●香港大學有5個十強學科及11個20強學科上榜。圖為香港大學校園。 資料圖片

感謝學院成員推動教育知識發展，並促進全球成果交流與應用的努力。

香港城市大學有4個學科躋身全球前十，包括圖書情報科學位列第三、冶金工程排第九、能源科學與工程排第九及公共管理位列第十，總體有10個學科位列全港第一。

城大表示，今次排名佳績，展現該校於推動國際科研、跨學科創新及學術影響力方面的卓越實力，並進一步鞏固其作為香港及亞洲頂尖學府的地位。

香港中文大學有4科列全球十強，其中地理學及護理學均排第五；香港科技大學則以排第六的計算機科學與工程表現最佳，並有多個工程學科屬於全球20強；而香港教育大學的教育學同樣躋身前十，名次由去年第九升至今年的第三。

此外，香港浸會大學及嶺南大學亦表現不俗，前者共有25個學科上榜較去年增2個；後者上榜學科由3個增至8個。



●圖為理大酒店及旅遊業管理學院 資料圖片

港七校AI學科列全球百強

香港文匯報訊（記者 高鈺）全球步入科技新時代，包括人工智能（AI）及機器人等領域，是世界各地焦點投入的戰略性學科，其發展深受關注。在今年的軟科世界一流學科排名中，香港相關表現相當受注目，在人工智能學科更首次有七所大學打入全球百強；而機器人科學與工程方面，亦有五所大學位列50強，足見香港學術群體的影響力。

在人工智能學科，港校以理大的第十五排名最高，而科大（21）及中大（31）緊隨其後，城大、港大及浸大均列51至71位的區間。而傳統上較少科技投入的嶺大，也首次打入人工智能學科的全球百強，位處76至100位區間，校方指這顯示大學近年於AI及數據科學方面的教學、研究與發展持續推進，會以此作參考，進一步鞏固「博雅+科技」的發展方向。

香港在機器人科學與工程的學科表現也同樣突出，包括科大（12）、港大（17）及中大（20）均位處全球20強，加上41位的城大及47位的理大，展示出雄厚的科研實力。



●理大AI排名第十五，為港校最高。圖為理大AI實驗室。 資料圖片

香港全球前20學科

香港理工大學	
學科	排名
交通運輸工程	1
旅遊休閒管理	1
管理學	2
土木工程	3
能源科學與工程	4
機械工程	10
紡織科學與工程	11
電力電子工程	12
護理學	14

香港大學	
學科	排名
教育學	2
金融學	3
圖書情報科學	5
地理學	6
交通運輸工程	10
口腔醫學	11
土木工程	12
遙感技術	14
環境科學與工程	16
機器人科學與工程	17
控制科學與工程	19

香港城市大學	
學科	排名
圖書情報科學	3
冶金工程	9
能源科學與工程	9
公共管理	10
控制科學與工程	11
環境科學與工程	14
納米科學與技術	18
工商管理	18
交通運輸工程	20

香港中文大學	
學科	排名
地理學	5
護理學	5
新聞傳播學	7
教育學	8
臨床醫學	11
通信工程	14
計算機科學與工程	16
機器人科學與工程	20

香港科技大學	
學科	排名
計算機科學與工程	6
機器人科學與工程	12
電力電子工程	15
通信工程	16
交通運輸工程	17

香港教育大學	
學科	排名
教育學	3

資料來源：GRAS

整理：香港文匯報記者 高鈺

港大AI學者獲APEC科創研究及教育獎

●羅銳邦獲APEC科創研究及教育獎。 港大圖片



2026年度亞太區經濟合作組織（APEC）科學創新、研究及教育獎（ASPIRE）。羅銳邦在21個APEC成員經濟體所提名的候選人中脫穎而出，經區域投票後，獲選為本年度的唯一得主，並將獲頒2.5萬美元獎金。

ASPIRE獎是年度國際獎項，旨在表彰於學術成就及跨國科研合作方面表現卓越的40歲以下青年科學家。每個APEC成員經濟體，每年僅可提名一人參選，最終經區域投票選出唯一得主。APEC指該獎不僅代表科學與科技領域的卓越成就，更體現了APEC透過區域協作和具前瞻性的領導力，共同應對全球挑戰的願景；並讚揚羅銳邦善用AI及數據科學以推動產業發展，並為未來建設具韌性經濟體所作出的傑出貢獻。