

丁薛祥出席通航儀式 登船考察航道運行情況

● 9月16日上午，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥在廣西欽州出席平陸運河通航儀式。



香港文匯報訊 據新華社報道，9月16日上午，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥在廣西欽州出席平陸運河通航儀式。

通航儀式在平陸運河馬道樞紐舉行，廣西壯族自治區、交通運輸部主要負責同志和工程建設者代表現場發言。10時25分，丁薛祥宣布平陸運河通航，輪船鳴笛啟航。

丁薛祥在實地察看運河建設情況時表示，習近平總書記高度重視平陸運河建設，多次作出重要指示批示，要求高標準、高質量建設平陸運河，打造優質工程、綠色工程、廉潔工程。經過4年艱苦奮戰，平陸運河順利建成通航，承載着黨中央的殷切期望，得益於各有關方面和人民群众的大力支持，凝聚了廣大建設者的辛勤汗水。

要以運河建成通航為契機，高水平打造北部灣國際門戶港，推動西部地區擴大開放，為構建新發展格局作出更大貢獻。

丁薛祥還登船巡航考察運河航道運行、沿岸生態環境保護等情況。他指出，平陸運河作為江鐵海多式聯運的重大基礎設施，是西部陸海新通道的骨幹工程。要做好運營管理，加強運力保障和貨源組織，充分發揮陸海統籌、內外聯動優勢，讓這條通江達海的黃金水道安全高效運行，實現經濟效益、社會效益、生態效益有機統一。

平陸運河連接廣西南寧和北部灣，有力支持廣西向海圖強、開放發展，為中國和東盟加強互联互通、高質量共建「一帶一路」注入新動能。

本報直擊



平陸運河開通

一聲汽笛破空長鳴，備受矚目的平陸運河16日正式通航。「北港南寧博潤號」貨船經過馬道樞紐，經過2個小時的航行，穩穩駛入企石樞紐閘室。待船身完全進入後，每扇重達1,000噸的兩扇巨型人字閘門猶如鋼鐵巨人舒展雙臂，在1分鐘內在船尾緩緩合攏。隨著閘室的水向左邊省水船閘洩水，巨輪隨著水位降低緩慢向下。直到與下游水面齊平，20分鐘之後，船首的閘門又在1分鐘內打開，「北港南寧博潤號」巨輪駛向下游。

為克服65米天然水位落差，工程建設馬道、企石、青年三大梯級樞紐，馬道樞紐和企石樞紐採用世界首創三級疊合式省水船閘，節水率達60%以上，三大樞紐每年可節水超10億立方米。平陸運河取得1項世界首創、4項世界之最、21項重大技術創新。一系列關鍵技術接連突破，背後是科技實力與創新能力的支撐，是完備工業體系與強大製造基礎的托舉。

岸邊，69歲的靈山縣陸屋鎮企石村村民周元金眼眶發熱：「早上七點多我就往這邊趕。這條江過去灘多水淺，做夢都不敢想有一天能走千噸大船！」

平陸運河企石樞紐項目總工程師李洪江告訴香港文匯報記者，作為平陸運河三大梯級樞紐中「承上啟下」的第二級，企石樞紐承擔着過渡27米水頭差的重任。

「水下森林」藏節水「密碼」

李洪江指着閘室說，閘室的下面是一片奇特的「水下森林」，1,152根鋼筋混凝土立柱矗立水中，這是世界首創的三級疊合式省水池。為節約用地，高位池與低位池縱向疊合，高位池底部必須由大量立柱支撐。柱徑粗細皆學問——太細支撐力不足，太粗又擠佔省水空間。團隊在近千種工况中全周期仿真推演，將柱型從8種歸併為4種標準型號，再以「全過程旁站」實現毫米級定位監控。

這套裝置令三大樞紐節水約60%，年節水量達10億立方米，相當於80多個西湖的蓄水量；配套雙線5,000噸級船閘，年單向通過能力約8,900萬噸。經模型試驗反覆驗證，橫向消波柱與出水口消能格柵保障了快速充排水時水面平穩。調試結果顯示，閘門1分鐘開啟、半分鐘關閉，單次充洩水16分鐘內完成，為世界省水船閘落下最高落差的標杆。

河道位移及船舶吃水等數據「秒傳」

平陸運河集團廣西平陸運河數智科技有限公司工程師李洋說，平陸運河全線2萬多台感知設備，就像遍布運河的「神經末梢」——水面上有高精度雷達、北斗基站、高清視頻，水下有機器人和流速儀，邊坡和結構裏埋着沉降儀、位移計。所有設備通過專用通信網絡，把幾十類靜態數據和動態數據秒級回傳，統一匯聚到數字孿生平台，我們在指揮中心看到的畫面，和現場幾乎沒有延遲。

科技賦能不止於閘室，52米超深基坑邊坡上，AI攝像機晝夜紧盯毫米級形變，沉降儀、位移計自動回傳數據，如同給邊坡戴上「心電監護儀」。指揮中心內，數字孿生平台將全線2萬餘台感知設備秒級回傳的數據匯成「一張圖」，船舶尺寸、吃水、目的地盡在掌握，系統自動排檔、遠程控閘、圖像識別核驗繫纜，讓每一開都盡量「裝滿」。

● 儀式餘溫未散，馬道樞紐已火速成為新晉網紅打卡地，各地民眾爭相趕赴現場「打卡」。香港文匯報記者曾萍攝



欽州市

北部灣港

青年樞紐互灌互洩型省水船閘

特稿

伴隨着首航船舶一聲汽笛破空長鳴，平陸運河馬道樞紐通航儀式現場聲聲齊鳴，共同見證通江達海的歷史性時刻。39.08米高的巨型人字閘門猶如鋼鐵巨人緩緩舒展雙臂，正式打開廣西向海圖強的時代之門。儀式餘溫未散，馬道樞紐已火速成為新晉網紅打卡地，各地民眾爭相趕赴現場，一睹世紀工程真容。

沿路車流有序緩行，南寧、柳州等本地車輛絡繹不絕，廣東、北京、貴州等地的外省牌照也穿插其間。岸邊護欄邊站滿了舉着手機的人群，快門聲、讚嘆聲混着河風與船鳴飄在空氣裏，藍底運河標識旗迎風獵獵，一旁特產店的小吃香氣漫開，熱鬧裏滿是新鮮

帶動全行業數字化轉型

李洋說，智慧運河系統可以不斷優化調度算法、迭代系統功能，讓運河越跑越高效、越跑越智能，帶動船舶智能化產業集群的發展，運河的智能航運場景，會吸引船舶製造、自動駕駛、智能傳感、數字孿生等上下游企業落地集聚，形成新的產業增長極；另外，這套「建設—運營—升級」全生命週期數字化的模式，也能給國內其他內河航道、水利樞紐提供可複製、可推廣的經驗，帶動整個行業的數字化轉型，真正實現「建好一個工程、帶動一片產業」。

● 9月16日，平陸運河建成通航。圖為「南寧—越南芹苳」江海直達外貿航線首航。中新社

打卡「河船坐電梯」廣西民眾：這是我們的驕傲！

與期許。

靈山本地人石美珍趁着午休獨自駕車趕來，對着貨船與船閘不停按下快門。「只用4年就建成，這是工程奇跡，也是我們的驕傲。」在她眼裏，運河帶來的不只是航運升級，更是實實在在的生活盼頭——遊客多了，本地消費和收入都會跟着漲，日子更有奔頭。

從南寧自駕而來的李先生和朋友，籌備半個月赴這場「運河之約」，專程來看船隻「坐電梯」的場景。大家口中的「坐電梯」，是馬道樞紐船閘的核心運行技術：通過巨型人字閘門的精準啟閉，配合輸水系統快速調控閘室水位，讓船舶在不同水位的河道間平穩完成垂直升降，全程如同乘坐電梯一般順暢。親眼見證貨船緩緩升降，又打卡了國內首創的陸生動物

「生命橋」，震撼之餘更生出滿滿的感動與民族自豪感。他感嘆中國基建的發展速度，堅信運河將為廣西打開全新發展格局，「每個廣西人都該來看看，以後還要帶家人再來。」結束馬道樞紐的行程，兩人還將前往企石樞紐繼續探訪。

收起手機的石美珍望着河面難掩笑意。在她的預想裏，過不了多久，就會有觀光遊船載着天南海北的遊客沿河漫遊，看巨型人字閘門開合起落，賞兩岸青山翠嶺綿延，打卡國內首創的「生命橋」。晚風吹過寬闊的河面，漾起細碎的金波，岸邊的人聲、遠處的船鳴與潺潺水聲交織在一起，所有的好奇與期許，都順着浩蕩的河道，向着遠方的山海悠悠蕩開。

● 香港文匯報記者 曾萍 廣西報道

國台辦：運河為台企拓東盟市場創造機遇

香港文匯報訊 綜合記者朱熾、蘇雨潤及新華社報道，16日，平陸運河正式通航。國務院台辦發言人朱鳳蓮當天在例行新聞發布會上表示，平陸運河是大陸西部陸海新通道骨幹工程，通航受到兩岸產業界廣泛關注。台商普遍認為，平陸運河將便利台企聯動大陸西部城市資源，通過鐵江海聯運可有效降低進出口物流成本，形成「西部原料加工—廣西江海轉運—東盟市場銷售」的產業鏈條，為台資企業開拓東盟市場創造新機遇。我們歡迎廣大台商台企共享西部陸海新通道的機遇，扎根大陸實現更好發展。

對於國台辦發言人回應台灣彰化師範大學一位副教授提出探討「一國兩制」台灣

方案，表示樂見台灣民眾討論，台陸委會稱文中提出的數項條件大陸一條都不會同意。對此，朱鳳蓮答問表示，祖國統一大勢滾滾向前，不可阻擋。實現兩岸和平統一，是中華民族之福。我們歡迎台灣同胞各抒己見、集思廣益，為「兩制」台灣方案提出具體意見建議。台灣同胞越早討論、越多討論「兩制」台灣方案的具體內容，就越能為台灣經濟社會發展帶來更多機遇，越能為自身帶來更多好處。

她指出，民進黨當局出於「台獨」分裂本質，將謀求政治私利凌駕於台灣同胞追求利益福祉之上，對兩岸民眾為兩岸前途發展交換意見設置障礙，居心險惡，不得人心。

釋大宗貨運紅利 建港產城融合格局

香港文匯報訊 據新華社報道，近年來，在中國—東盟自貿區建設推動下，中國與東盟經貿關係日趨緊密，各領域合作取得豐碩成果。數據顯示，2025年，中國與東盟雙邊貿易額首次突破萬億美元大關，同比增長7.4%。中國連續17年保持東盟第一大貿易夥伴的地位，東盟連續6年成為中國第一大貿易夥伴。

「運河通航將重塑中國—東盟貿易運輸組織模式，提升中國工業品出口東盟的競爭力，也降低東盟原料、農產品進入中國內陸市場的成本。待班輪航線運營成熟後，企業可進一步擴大採購規模，形成穩定的貿易訂單。」廣西社科院東南亞研究所副所長雷小華說，平陸運河短期將釋放大宗貨運紅利，中期拓展製成品貿易，遠期構建港產城融合的制度化開放格局。

廣西金桂漿紙業有限公司位於廣西欽州市欽州港金光工業園，是印尼金光集團（APP）投資建設的大型製漿

造紙聯合企業。公司目前的產能規模為年產100萬噸化機漿和年產190萬噸高檔白卡紙，白卡紙產品在中國主要銷往華南地區，出口的國家和地區主要有泰國、越南、馬來西亞等。

公司有關負責人表示，金桂目前在廣西擁有自營林地約140萬畝，提供製漿用木材原料，公司還從印尼、泰國、越南等東盟國家進口木漿、澱粉、木片等原材料。平陸運河通航後，運河沿線的木頭和方解石等物料可通過水運直達廠區，生產的成品再經欽州港出海銷往東盟及海外市場，依託運河江海聯運優勢打通中國原料供給與海外出口通道，實現內外雙向產業鏈供應鏈有機融合。

「平陸運河通航，短期看首先帶來的是貨流重新配置，中長期更值得關注的是貿易創造和產業集聚，即物流成本下降後，帶來新的出口、新的投資和沿線產業布局。」中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授蒙雙說。