

美媒獲匿名爆料 多張軍事設施遭伊空襲照片曝光

美軍揭駐中東基地不設防損失慘重

**伊朗危機**

香港文匯報訊 對於在伊朗衝突中的消耗，美國國防部一直閃爍其詞。美國哥倫比亞廣播公司(CBS)15日公布一組獨家相片，顯示伊朗發射的導彈和無人機，嚴重破壞中東地區多個美軍據點。一名在中東部署的美軍士兵匿名向CBS爆料，稱他親眼看見美軍基地受重大破壞，美國民眾卻對此毫不知情，坦言美軍根本沒有防禦，「這就像站着讓人一拳又一拳打在臉上。」



● 科威特布赫林營地

網上圖片



● 科威特阿里夫詹基地

網上圖片



● 沙特蘇丹王子空軍基地 網上圖片

今年3月，美軍部署在沙特蘇丹王子空軍基地的E-3預警機遭伊朗襲擊受損，當時已有少量影像在美國國防部重重攔截下曝光。CBS是次公布另一組於不同角度拍攝的相片，更清晰顯示預警機的機尾與被擊中燒毀的機身分離，盤狀雷達天線罩落地的景象。

在其他相片中，顯示出包括營房在內的整座空軍基地眾多建築設施都被炸毀。儘管基地內布設大量預製水泥牆，用於防禦迫擊炮等地面襲擊，但這些牆體面對大規模空襲可謂毫無作用。相片中看似毫髮無損卻未起到任何保護效果的牆體，與附近被炸毀的建築對比鮮明。

反駁美防長「漏網之魚論」

類似的景象也在中東多地的美軍基地上演。作為美國陸軍地面部隊、裝甲車裝備和部分戰機主要集結地的科威特布赫林營地，以及中東美軍最重要的後勤中心科威特阿里夫詹基地，都有過毀損失慘重的相片流出。出於美軍嚴格的媒體管制政策，這些相片是由美軍現役軍人匿名提供。

向CBS提供相片的匿名美軍士兵還駁斥防長赫格

塞思的說法。今年3月，美軍位於科威特的一座基地遇襲，6名美軍士兵死亡。赫格塞思當時辯稱，美軍防空系統能攔截絕大部分來襲的導彈和無人機，只是偶爾有漏網之魚突破防線擊中作戰中心。CBS引述該名士兵直言：「這可不是什麼『漏網之魚』。我們根本沒有在防守這些基地。我們只是在看着它們被摧毀。」

美國國會預算辦公室(CBO)15日發布報告顯示，截至8月1日，美軍在伊朗衝突中已耗費380億美元(約2,981億港元)，若作戰行動持續，每月還會額外花費約30億美元(約235億港元)。報告還公布一份美軍軍備損失清單，其中列出一架F-35A戰機。儘管美軍3月辯稱這架戰機返回基地迫降，但是次清單將其與徹底損毀的裝備並列，分析相信其修復可能性渺茫。

CBO指出，由於國防部拒絕回應，CBO只能依靠公開報告和政府數據庫估算成本，數字可能有波動。美國政府6月申請高達876億美元(約6,872億港元)補充預算撥款，其中用於為國防部支付衝突開銷部分達到671億美元(約5,264億港元)，與伊朗作戰直接相關則有423億美元(約3,318億港元)。

沙特空襲也門民用設施兩童亡 F-15戰機被胡塞擊落

香港文匯報訊 也門胡塞武裝15日說，過去24小時內，沙特阿拉伯戰機對也門5個省份發動了52次空襲，該組織其後稱，在也門東北部馬里卜省上空擊落沙特阿拉伯一架F-15戰機。

胡塞武裝軍事發言人薩雷亞在社媒發聲明說，空襲波及也門西南部塔伊茲省、中部貝達省以及北部薩達省、焦夫省和阿姆蘭省。學校、橋樑、道路及其他民用基礎設施也遭襲擊。另據胡塞武裝控制的馬西拉電視台報道，塔伊茲省祖巴卜和馬格巴納地區當日遭空襲，造成包括兩名兒童在內的3名平民死亡，另有兩人受傷。該省東南部海迪爾地區一處政府建築群當天也遭空襲，並造成人員傷亡。

薩雷亞16日說，沙特一架F-15戰機在馬里

卜執行「支持也門政府軍的敵對行動」時，被一枚胡塞武裝自行製造的地對空導彈擊中，隨後兩批沙特F-15和「颱風」戰機進入馬里卜領空搜尋被擊落戰機的殘骸，胡塞武裝再次發射防空導彈，迫使這些戰機撤離。薩雷亞還說，過去一周沙特F-15和「颱風」戰機對也門7個省份發動逾450次空襲，造成平民死傷。胡塞武裝將繼續使用「一切可用手段」，應對「侵犯也門領空和主權」的行為。

胡塞否認威脅聖城麥加

針對沙特領導的聯軍方面稱，沙特防空部隊15日晚攔截並摧毀一架飛往麥加的胡塞武裝無人機，薩雷亞否認有關指控，稱該組織對伊斯蘭教聖地「沒有威脅」，其跨境行動針對的是沙特石油設施和軍事基地。

美4億軍援歐中東資金調撥中南美洲

香港文匯報訊 美國政府正從歐洲和中東國家撤回數千萬美元的軍事援助資金，轉而支持部分中南美洲國家。美聯社15日報道，這筆「外國軍事融資」價值約5,200萬美元(約4億港元)，美方宣稱現時的分配情況不符合總統特朗普政府的優先事項方針。

報道披露，國務院當天通知國會，將把原定提供給斯洛伐克、北馬其頓、突尼斯和伊拉克的「外國軍事融資」，調撥給巴拿馬、秘魯、厄瓜多爾和哥倫比亞。美政府「外國軍事融資」項目以贈款或貸款形式提供融資，供受援國採購美國軍事裝備和相關服務。是次資金轉移並未完全取消對突尼斯、伊拉克、北馬其頓和斯洛伐克的軍援，但尚

不清楚這些國家還能獲得多少資金。

美國國務卿魯比奧上周訪問哥倫比亞、厄瓜多爾和秘魯，並承諾提供額外支持。美國國務院稱，軍援資金分配狀況「不符合本屆政府將西半球列為優先事項」的方針，這筆轉向中南美洲的資金，將用於「打擊我們『後院』的毒品恐怖主義，並幫助繼續確保巴拿馬運河安全」。

白宮去年12月發布的美國國家安全戰略報告提出「西半球優先」，宣稱「美國必須在西半球保持首要地位」，加強在拉美的軍事存在。報告還稱，要相應重新調整美國的全球軍事存在，減少在「對美國國家安全相對重要性下降地區」的軍事資源投放。

民主黨拒任由特朗普斂財 美監管加密幣法案未通過

香港文匯報訊 據法新社報道，美國一項旨在規範加密產業監管權、以終結加密產業長期存在監管模糊狀態的《數碼資產市場清晰法案》，15日在參議院的程序性投票中未達推進至下一階段的60票門檻，顯示兩黨經過數月協商，仍無法化解在公職防弊和產業監管架構上的核心分歧。

美國總統特朗普的財務披露文件顯示，他的家族去年靠加密貨幣投資獲利逾10億美元(約78.4億港元)，成為民主黨強烈反對這項法案的核心動機。民主黨參議員沃納表示，他仍希望監管加密產業，但「我們不能通過一項監管這個產業的里程碑法案，卻又允許特朗普個人從中獲利」。

今次投票前，共和黨人已在最後關頭緊急修改法案條文，強化倫理規範，包括限制民選官員發

行加密貨幣、規定持有特定加密貨幣的申報義務，並擴大各州總檢察長的執法權，以期通過法案。法案主要起草者之一、懷俄明州參議員魯米斯亦表示，最終版本法案已納入民主黨提出的逾120項修改意見。

儘管如此，這項妥協方案最終仍未能過關，令加密行業數年間投入數億美元游說資金，以建立長效監管框架的努力落空，監管真空期進一步延長。分析稱，隨着11月中期選舉在即，國會本會期所剩時間無幾，今次挫敗恐令這項草案被擱置，直到新一屆國會召開後才可能重啟。法案被否決後，加密貨幣市場出現劇烈拋售，比特幣16日凌晨暴跌5%，以太幣跌幅更達8%，均創下6月以來最大單日跌幅。

指控「種族歧視」白人 美限制南非官員簽證

香港文匯報訊 美國國務卿魯比奧15日宣布一項新政策，限制向被指控「種族歧視」的南非官員發放簽證。

魯比奧在聲明中稱，南非政府未能充分解決針對阿非利卡人和其他少數族群體體的「出於種族動機的犯罪和政府支持的歧視」，因此美國正在對參與南非相關政策的外國公民實施簽證限制，這些政策涉及「基於種族的歧視性立法、無償徵收土地的威脅，以及通過口號和標語煽動種族暴力」。

阿非利卡人是南非少數白人族群，主要是歐洲移民的後代。2025年2月，美國政府以南非白人族群遭受「種族歧視」為由，對南非實施多重打

壓，並推動面向南非白人「難民」的接收計劃。據美國有線新聞網(CNN)報道，截至今年6月底，美國已接收超過7,700名阿非利卡人。

南非政府已對相關指控予以否認，並表示強烈反對。南非國際關係與合作部多次發表正式聲明，駁斥美方關於「阿非利卡人遭受迫害」的說法。聲明指出，美國總統特朗普對阿非利卡人的描述不符合歷史事實，所謂該群體遭受迫害的說法也缺乏事實依據。南非外交部發言人菲里明確今年較早時也表示，關於阿非利卡人遭系統性迫害的指控「沒有事實依據」，並指出一些美國難民項目的受益者，甚至已選擇返回南非。

華潤充美好投產亞太地區首座歐標閃充站 「9分鐘充飽」帶來極速充電體驗



9月16日，由信和集團(Sino Group)、比亞迪(BYD)、華潤充美好(CR EVIVA)及愛車集團(iCar Group)聯手打造的亞太地區首座、全球第二座完全符合歐洲安全及技術標準的閃充站，於屯門黃金海岸商場正式投入服務。該站點內單槍最大輸出電流可達1500A，賦予電動汽車媲美燃油車加油的便捷性，實現「9分鐘充飽」的極速充電效率。

閃充站開幕儀式日，適逢香港特區政府公布首個五年規劃，同時《行政長官2026年施政報告》中提出，在推動電動車普及化方面：「未來將繼續以高速充電樁為骨幹網絡；國家創新充電技術領先全球，利用兆瓦級別的閃充技術，九分鐘內可完成私家車充電。」作為香港綠色基建的里程碑項目，充美好黃金海岸閃充站體現業界支持香港首個「五年規劃」、落實國家「雙碳」目標的努力。

始終引領先進技術市場化應用

作為香港領先的綜合能源服務商，目前充美好在香港布局充電車位數超過1,700個，其中DC直流快充、超充車位數接近400個，已成為全港規模最大的超充網絡之一。充美好始終引領先進技術的市場化應用，在全港首次推廣AC/DC混合控制技術，使電容量利用率翻倍；一直保持全港充電速度No.1運營商的地位，繼2024年首次引入500kW全液冷超充技術後，2025年與MTR合作在圓方Elements引入全港首套單槍功率700kW液冷超充。充美好黃金海岸閃充站的投產，進一步鞏固了香港



● 政府相關部門與企業代表見證閃充站開幕。

在全球綠色科技領域的標竿地位。

全力支持政府電動車普及化政策

充美好積極支持政府電動車普及化策略，制定一攬子支持電動的士車隊發展的運營策略，包括實施錯峰優惠充電等措施，以協助業界發展；積極響應「粵車南下」政策，在銅鑼灣、西九龍文化區、尖沙咀等粵車熱門打卡點投運香港首批國歐雙標超充設備。充美好亦大力發展商用車充電，今年8月份於九龍灣宏天廣場投產全港首個室內大巴超充站，首次在市區提供4個240kW大巴超充車位。充美好今後在香港將通過引入無人充電、移動式上門充電、無線遠程充電及虛擬電廠等多種便民先進充電技術，為市民提供更為便捷的充電服務。