

習近平：持續做大做強先進製造業 提升產業鏈自主可控水平

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日就發展先進製造業作出重要指示指出，黨的十八大以來，我國先進製造業不斷發展壯大，創新力、競爭力、綜合實力顯著增強，製造強國建設邁出堅實步伐。

習近平強調，新征程上，要以新時代中國特色社會主義思想為指導，完整準確全面貫徹新發展理念，統籌高質量發展和高水平安全，堅持智能化、綠色化、融合化方向，持續做大做強先進製造業，提升產業鏈自主可控水平，加快構建以先

進製造業為骨幹的現代化產業體系，鞏固壯大實體經濟根基，為推進中國式現代化提供有力支撐。

全國先進製造業大會9月16日至17日在京召開。會上傳達了習近平重要指示。中共中央政治局常委、國務院總理李強出席會議並講話。

李強在講話中指出，習近平總書記的重要指示深刻闡述了發展先進製造業的重大意義、方向路徑和重點任務，具有很強的戰略性、指導性、針對性，為做好相關工作提供了重要遵循。我們要認真學習領會，堅決貫徹落實，把發展先進製造業作為一項重要戰略任務，持續用力、久久為

功，堅定不移朝着建設製造強國目標邁進。

李強強調，要順應新一輪科技革命和產業變革趨勢，以新一代智能製造為主攻方向，發展策略上更加注重新型智能，技術路線上更加注重高端自主，生產方式上更加注重綠色低碳，場景業態上更加注重跨界融合，着力推動製造業智能化、綠色化、融合化發展。

縱深開展「人工智能+製造」行動

李強指出，要聚焦重點領域綜合施策、精準發力，不斷提升先進製造業的創新力、競爭力、綜

合實力。打造產業創新驅動引擎，築牢基礎研究支撐，強化關鍵核心技術攻關，深化科技成果轉化應用。加快新興產業規模應用，加強未來產業前瞻布局，推動傳統產業煥新升級。縱深開展「人工智能+製造」行動，加大對企業數智化轉型引導支持力度，夯實智能軟硬件基礎。推動先進製造業和現代服務業深度融合，創新發展服務型製造。因地制宜培育壯大先進製造業集群，分類分層推動提質升級。持續深化改革開放，強化企業主體地位，加強政策和要素供給，營造良好發展環境，不斷增強先進製造業發展的動力活力。

一輛舊車駛入 綠色價值流出

重慶潼南布局汽車「退役潮」 精細拆解搶抓「減碳機遇」



●工作人員在可視化大屏幕前交流，大屏幕中實時滾動二手車回傳數據。

流入國內二手車市場

►弘喜汽車自主研發「車巢」平台——覆蓋全國30萬餘家4S店、汽修廠、二手車商及個人車主，線下同步布設100個無人值守收車站點。車主錄入車架號與車況照片後，平台調用上萬種車型模型自動估價，精準率95%以上，線下交車、線上結算。經「車巢」AI判別未達報廢線的車輛，進入整備線，達標後流入國內二手車市場。



在「雙碳」目標引領下，汽車產業的綠色變革正從製造端延伸至全生命週期末端。重慶潼南獨闢蹊徑，不拚整車製造賽道，轉而深耕汽車「後市場」循環利用，構建起精細拆解、再製造與動力電池梯次利用的產業閉環。一輛老舊汽車駛入這裏，首先經過大數據「車況分流」——尚有行駛資質的整車轉入二手流通或駕校租賃，不具備修復價值的則進入精細拆解線，化身

為潛力巨大的「城市礦產」。

目前，潼南已集聚弘喜汽車、貝思遠、稜鏡能源等近30家上下游企業，形成年回收報廢車超12萬輛的產業矩陣。據測算，一台車的精細化拆解可減碳約4噸，這座小城正以低碳循環產業為依託，從容布局汽車「退役潮」帶來的綠色機遇。

●文：香港文匯報記者 孟冰 重慶報道
圖：香港文匯報重慶傳真

大數據「車況分流」

●在重慶潼南，數千輛退役汽車等待着進入精細化拆解或流通環節。這裏是西南地區重要的汽車後市場樞紐。

進入市場流通（能合法上路）

進入材料拆解（無法上路）

出口中亞、西非

►弘喜汽車的「收車池」為二手車出口提供了穩定貨源。據了解，2022年企業已向中亞出口二手車數十台。此外，去年2月，重慶貝思遠公司與加納JA&Z公司在潼南簽署汽車出口合作協議，標識着潼南首批汽車規模化出口非洲。隨後在3月，貝寧T&T公司負責人赴弘喜汽車考察，雙

方就二手車及零部件出口達成合作意向。企業負責人陳永耀介紹，目前2016年以後出廠的車型在海外市場認可度較高，且呈現出「非洲市場偏好燃油車、中亞市場青睞新能源汽車」的差異化特徵。



●2025年2月，潼南新能源汽車出口加納，標識着當地二手車規模化進軍西非市場。

投放駕校及租賃公司

►針對車況較好的低齡二手車，潼南開闢了駕校租賃的流轉渠道。這些車輛在經過標準化整備後，批量投放至成渝地區的駕校及汽車租賃公司。通過這一方式，單台車輛的服役周期可延長3至5年，有效提升了二手車的使用價值和經濟效益。



●車輛在經過標準化整備後，批量投放至成渝地區的駕校及汽車租賃公司。圖為重慶某駕校。網上圖片



●經過測試重組後的「退役」電池包整齊碼放在藍色托盤上，變身為合格的「電池成品」，即將作為儲能設備或低速電動車的動力源「二次上崗」。
香港文匯報記者孟冰 攝

動力電池回收再利用

►新能源報廢汽車動力電池被回收處理後，通過逐一測試，電芯餘量在六成以上的電池部件被放上生產線，經過重組工序，它們將在低速電動車、儲能電池、通訊基站、智能路燈等應用場景「上崗」，實現梯次循環利用。

據了解，一台農業機械車如果配備全新電池成本約4,000元（人民幣，下同），改用新能源汽車的退役電池僅需2,000元，極具市場競爭力。此外，這類電池還能夠用作家庭和小型商用備用電源，每1萬噸報廢新能源汽車鋰電池的能力，能生產出200Mwh的梯次產品，這相當於儲備了20萬度電。

「提煉」關鍵原料

►對於餘能不足40%的動力電池，則需進入更深層的「再生利用」環節。這些電池經過破碎、分選，從中「提煉」出碳酸鋰、硫酸鎳等關鍵原料——這些原本依賴礦山開採的資源，如今得以在工業園區內循環再生。

重慶稜鏡能源工藝工程經理羅月宏介紹，企業採用濕法冶煉技術，可將電池中的有色金屬回收率提升到90%至95%，產出品直接用於動力電池的再生產。相比原生礦冶煉，這一過程可降低40%至50%的成本，並減少80%的碳排放。



●工人正進行電池組的檢測，電芯餘量不足四成的將進行破碎、分選，從中提煉出碳酸鋰、硫酸鎳等原料。

零部件歸類再製造



●工人正在精細拆解報廢車輛的金屬骨架與可回收零部件。
香港文匯報記者孟冰 攝

廢料過濾資源再生

►電鍍過程會產生含有重金屬等污染物的廢水，處理難度較大。位於潼南高新區的重慶巨科環保電鍍工業園是一個電鍍全產業鏈環保園區，在這裏，成分不同的電鍍廢水通過不同管道輸送至廢水處理車間，經過過濾、除油、隔膜壓濾等工藝組合後，變成可重新利用的水。而電鍍廢水所含的銅、鎳、鉻等重金屬經過處理後則轉換成了銅粉、氫氧化鉻等工業生產原料，實現了資源回收再利用。



●報廢車拆解下來的危廢油液被存放在專門倉庫。
香港文匯報記者孟冰 攝