

中國再接收64件(套)美國返還文物

此次合作再證中美合作可以辦成許多大事實事好事

中國流失文物接連傳出回歸好消息。香港文匯報記者從國家文物局獲悉，當地時間9月16日、17日，國家文物局在華盛頓、紐約分別接收美國國土安全調查局、紐約曼哈頓區檢察官辦公室向中國返還的2批次共計64件(套)文物藝術品和古生物化石。其中，包括天龍山第17窟西壁北側菩薩像身軀、造像、陶俑以及恐龍骨架化石、魚類化石、恐龍蛋化石等，均為美國執法部門在工作中查獲。

國家文物局會同中國駐美國使領館與美方密切協作，成功實現美國國土安全調查局9個分支機構返還中國流失文物藝術品和古生物化石，紐約曼哈頓區檢察官辦公室第5次向中方返還文物藝術品。

●香港文匯報記者 江鑫嫻 北京報道

據介紹，2009年1月14日，中美關於限制中國文物非法入境美國的政府間諒解備忘錄首次簽署，此後連續3次續簽。在文物返還交接儀式現場，文化和旅游部副部長、國家文物局局長饒權代表中方與美方簽署返還接收確認書，接收上述文物藝術品和古生物化石。中國駐美國大使謝鋒、中國駐紐約總領事陳立，以及美國國務院、國土安全調查局、紐約曼哈頓區檢察官辦公室等機構代表分別出席返還接收儀式。

中方在致辭中表示，此次兩國政府部門依據關於限制中國文物非法入境美國的政府間諒解備忘錄開展的返還合作，是中美兩國在文化遺產領域共同貫徹落實中美元首北京會晤共識的最新成果，也是「中美建設性戰略穩定關係」在人文領域的具體體現。此次合作展現了雙方對歷史的負責、對文明的尊重、對正義的堅守，將進一步促進中美人文交流，推動兩國民心相通，也再次證明中美合作可以辦成許多大事、實事、好事，造福兩國、惠及世界。

美方表示，文物藝術品和化石都承載着深厚的歷史和文化信息，中美文物返還合作體現了兩國間的友誼和相互尊重。希望通過雙方共同努力，確保中國的歷史與文化遺產得到安全保護和妥善保存，惠及各方。

天龍山石窟菩薩像身軀回歸

今次集中返還最引人注目的當屬天龍山第17窟西壁北側菩薩像身軀。「這次回歸的天龍山第17窟西壁北側菩薩像只有身軀是原件了。」國家文物局流失文物追索返還辦公室副主任朱曄表示，目前真正的原始菩薩頭像仍然下落不明。

據悉，天龍山石窟位於山西省太原市西南36公里的天龍山上，是全國重點文物保護單位，開鑿於東魏、北齊、隋唐時期，有25座洞窟、500餘尊造像。二十世紀二十年代，在日本古董商「山中商會」驅動下，天龍山石窟遭到大規模盜鑿，超過240尊雕像被盜，幾乎所有造像頭部，甚至造像全身被盜運境外，現收藏於日本、歐美博物館以及私人手中，破壞程度在中國石窟寺中最为慘烈。2020年12月，天龍山石窟第8窟北壁佛龕主尊佛像被盜佛首(隋代)，由日本華僑捐贈回國，成為天龍山石窟首件回家的被盜文物。



●文物返還接收儀式現場。

國家文物局供圖

外交部：中美就年內元首互動安排保持溝通

香港文匯報訊 據中新社報道，就中美高層交往，中國外交部發言人郭嘉昆18日在例行記者會上表示，中美雙方就年內元首互動安排保持着溝通。

另據報道，中國國家文物局當地時間16日和17日在華盛頓、紐約分別接收美國國土安全調查局、紐約曼哈頓區檢察官辦公室向中國返還的兩批次共計64件(套)文物藝術品和古生物化石，均為美國執法部門在工作中查獲。當日有記者就此提問，中方能否進一步介紹情況？對此有何評論？

論？

郭嘉昆說，中美兩國簽署防止中國文物非法入境美國的政府間諒解備忘錄以來，務實合作成果豐碩，實現超過20批次共700餘件(套)流失美國的文物藝術品回歸中國。此次返還是落實兩國元首北京會晤共識的最新成果，也展現了構建中美建設性戰略穩定關係的廣闊前景。

他表示，中美雙方應繼續秉持平等、尊重、互惠的精神相向而行，辦成更多造福兩國和兩國人民的好事實事。



●天龍山石窟第17窟西壁北側菩薩像身軀。

國家文物局供圖



●今次返還的部分文物藝術品。

國家文物局供圖



●美方返還的古生物化石。

新華社

中美外長通話 校準預期劃明邊界

特稿

根據2026年5月美國總統特朗普訪華時的雙方共識，習近平主席將於今年秋季對美國進行國事訪問。值此之際，中共中央政治局委員、外交部長王毅9月17日同美國國務卿魯比奧通電話。

從中方通稿看，這通電話直接點明核心問題：雙方「着重就兩國高層交往進行了深入討論」，並就中東局勢等問題交換了意見。這實際上透露出當前中美關係幾個值得重視的動向：一是，中美正在為下一階段高層互動作準備；二是，雙方都需要避免關係失序；三是，台灣問題雖然沒有出現在通稿文字中，卻依然是決定中美關係能否穩定前行的深層變量。

一通電話無法解決中美之間長期積累的結構性矛盾，但可以校準預期、劃明邊界、為新一輪高層會晤打開溝通空間。對於中美這樣兩個大國而言，這種溝通本身是十分必要的。

「定盤星」點出中美關係最重要問題

王毅表示，一段時間以來，中美關係總體沿着兩國元首確定的建設性戰略穩定軌道前行；他特別強調，元首外交是中美關係的「定盤星」。這三個字，點出了當前中美關係最重要的問題。

今天的中美關係早已超出普通雙邊關係的範疇，兩國在經貿、科技、金融、安全、人工智能、供應鏈以及全球治理等各個領域相互牽連、深度關聯。

中美之間的每一次升溫或降溫，都會迅速傳導到國際市場、地區局勢和其他國家的戰略判斷之中。

正因如此，中美關係最忌諱的，就是在缺少溝通的情況下被突發事件、輿論情緒乃至國內政治議程所裹挾。兩國元首確定的建設性戰略穩定軌道，並沒有迴避分歧，也沒有否認競爭，而是強調：大國之間即使存在利益碰撞，也應當有處理分歧的規則、有避免誤判的渠道、有不讓局勢滑向衝突的底線。而高層交往的意義，就在於把這種底線和預期不斷做實。

台灣問題未見諸通稿卻始終是關鍵變量

此次中美外長通話的通稿沒有直接提及台灣問題。但沒有寫進文字，不代表台灣問題不重要；恰恰相反，正因為它過於敏感、牽動全局，才更需要在中美高層溝通中得到嚴肅對待。

對中國而言，台灣問題事關國家主權和領土完整，是核心利益中的核心，是中美關係第一條不可逾越的紅線。對美國而言，如何處理涉台問題，也將直接檢驗其是否真正願意維護中美關係的政治基礎。一個中國原則和中美三個聯合公報，不是可以隨意取捨的外交裝飾，更不是服務於短期政治需要的話語工具。美國若一面談穩定、一面向「台灣」勢力發出錯誤信號；一面強調管控風險、一面持續強化涉台軍事聯繫，所謂「建設性戰略穩定」就會失去基礎。

台灣問題的危險之處，在於它從來不是一般意義上的分歧，而是可能觸及中美關係根本穩定的重大問題。任何將台灣當作地緣博弈籌碼的做法，都會加劇台海緊張，也會使中美關係面臨更大的不確定性。

此次中美外長通話，重要之處並不在於雙方解決了多少問題，而是雙方都在為下一階段高層交往作準備。

中美關係走到今天，雙方都應當更加清醒。中國希望中美關係穩定發展，也始終主張通過對話解決分歧；但穩定從來不是單方面可以維繫的，溝通更不能成為錯誤行動的掩飾。美國若希望推進同中國的建設性戰略穩定關係，就應當把「平等、尊重、互惠」落實到具體政策上，特別是在涉及中國主權、安全和發展利益的問題上謹言慎行、恪守邊界。

真正的穩定，需要行動來證明；真正的尊重，需要在關鍵問題上經得起檢驗。對話比對抗好，合作比脫鉤好，穩定比動盪好，這是中美兩國人民的共同期待，也是國際社會的普遍期待。

中美外長的這通電話，釋放了為高層互動溝通、為雙邊關係降風險的積極信號。接下來更重要的是，高層交往推動雙方形成更清晰的共識，尤其是在台灣問題上守住底線、避免誤判。中美關係的「定盤星」，最終要靠雙方行動來校準。

●來源：環球網

中國東盟攜手推動自貿區3.0版從藍圖走向現實

香港文匯報訊 據新華社報道，9月17日，第23屆中國—東盟博覽會暨中國—東盟商務與投資峰會在廣西南寧開幕，以「共享3.0機遇，共創美好生活」為主題，緊扣自貿區3.0版新機遇，重點升級數字經濟和綠色低碳發展區，直觀展現中國—東盟自貿區不斷推動區域經貿深度融合、互利共贏的新圖景。

「中國—東盟自貿區3.0版將雙方合作拓展到數字經濟、綠色經濟、供應鏈互聯互通等日益重要的領域，自貿區與《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)相輔相成，這將為東盟和中國深化區域經濟一體化奠定更堅實基礎。」東盟秘書長高金洪17日在南寧說。

中國與東盟2002年開啟自貿區建設進程，2010年自貿區1.0版全面建成，雙方對超過90%的產品實行零關稅；2019年，2.0版升級議定書全面生效實施，着重擴大服務領域開放和投資市場准入，推動雙方經貿合作邁上新台階；2025年10月，3.0版升級議定書簽署，自貿合作拓展至數字、綠色、標準、產供鏈等新興領域。

從貨物貿易先行邁向制度、規則開放聯通，自貿區持續迭代升級，彰顯中國與東盟深化互利合作、共謀繁榮發展的共同意願。

在中老鐵路磨憨口岸，汽笛聲劃破邊境的靜謐，列車沿着中南半島的崇山峻嶺向前馳騁。自2021年通車運營以來，中老鐵路持續釋放跨境大通道紅利，截至

8月18日，貨物運輸累計突破9,000萬噸，覆蓋老撾、緬甸、柬埔寨、泰國、越南、馬來西亞、新加坡、孟加拉國等19個國家和地區，運輸商品種類從開通初期的10餘種拓展至4,000餘種。

議定書首設供應鏈互聯互通獨立章節

老撾常務副總理沙倫賽說，東盟—中國自貿區不斷升級，是雙方進一步推進經貿一體化、擴大貿易投資合作的重要一步，順應了地區與全球經濟發展趨勢。自貿區3.0版將創造更多機遇，提升老撾對華出口的競爭力，老撾將通過老中鐵路進一步加強東盟與中國之間貨物人員流動區域橋樑作用，為東盟和中國雙方帶來切實利益。

自貿區3.0版升級議定書首次設立供應鏈互聯互通獨立章節，雙方將共同促進關鍵產品和服務自由流通，利用數字技術進一步提升貿易便利化水平，增強區域供應鏈韌性和連通性。

專家：平陸運河料成面向東盟新供應鏈通道

9月16日，平陸運河建成通航，中國西南腹地和東盟之間的運距縮短了560公里以上，物流成本可降低18%至30%，中國西南地區與東盟國家的資金、技術、人才、勞動力等要素進一步匯聚。

「隨著運河面向東盟的航線密度、班期穩定性、港口裝卸效率等不斷提升，與鐵路、公路之間銜接更加



●9月17日，觀眾在第23屆中國—東盟博覽會東盟國家「魅力之城」展區東帝汶汶考市展位參觀。

新華社

順暢，平陸運河有望成為面向東盟新的供應鏈通道。」中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授蒙雙說。

中國商務部副部長鄒東表示，商務部將與東盟各國經貿主管部門一道，積極推動中國—東盟自貿區3.0版升級議定書早日生效實施，持續做大經貿合作的蛋糕，讓區域經濟一體化成果更多、更公平地惠及各國人民。

歐盟望華自願限制混動車出口 中方：堅決反對

香港文匯報訊 據商務部網站18日消息，近日，有媒體報道，歐盟希望中方自願限制混動汽車對歐出口，否則可能面臨更高關稅。商務部新聞發言人18日表示，中方注意到有關報道。所謂自願出口限制嚴重違反世貿組織規則，違背市場經濟規律和公平競爭原則。中方對此堅決反對。中方的立場是一貫的，中歐之間的任何解決方案必須確保利益平衡，必須符合世貿組織規則和各自國內法律，並充分照顧雙方業界利益。

外交部發言人郭嘉昆18日在記者會上強調，中歐經貿關係的本質是互利共贏，不是你輸我贏的零和競爭。堅持開放合作，通過平等對話協商解決經貿分歧，符合中歐雙方共同利益。中國電動汽車產業的發展，為全球消費者提供了高質量、高性價比的產品，也為全球綠色低碳轉型作出積極貢獻。希望歐方恪守市場開放和自由貿易承諾，遵守世貿組織規則，為各國企業提供公平、公正、非歧視的營商環境。「我們將密切關注歐方動向，採取必要措施維護中國企業正當合法權益。」郭嘉昆說。