

何立峰赴美啟第八輪貿談 外媒料涉 AI 稀土關稅議題

專家：首要任務是落地前期共識 元首會晤後兩國經貿企穩回升

19日，商務部新聞發言人應詢透露，經中美雙方商定，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰於9月19日至23日率團赴美國與美方舉行經貿磋商。雙方將以兩國元首重要共識為引領，就彼此關心的經貿問題開展磋商。專家指出，今年兩國元首會面達成重要共識之後，中美經貿從此前持續下滑的態勢逐步企穩回升。在此基礎上，第八輪磋商的首要任務，就是落地前期已經達成的共識，包括中美貿易理事會、各自300億美元規模的對等降稅框架等。雙方也將結合現實情況探討新議題，如人工智能是兩國共同關切的領域，有可能納入磋商討論範圍。

● 香港文匯報記者 朱燁 北京報道



● 中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰於9月19日至23日率團赴美國與美方舉行經貿磋商。圖為中國企業宇樹科技在2026年美國消費電子展的展台，「拳擊」機器人吸引眾多參觀者。 資料圖片

早前路透社透露消息的知情人士表示，雙方將討論AI、稀土與經濟議題。根據外媒報道，美國財政部長貝森特在聲明中表示，他與何立峰的會談將包含人工智能相關討論，涵蓋「開放與封閉權重模型」。開放權重模型指公眾可獲取核心元素的AI系統，用戶可下載並針對特定任務微調優化。貝森特呼籲中美就搭建AI「安全護欄」達成共識，防範高性能模型落入惡意非國家行為主體手中。另據報道，本輪磋商的另一核心議題，是磋商11月10日即將到期的關稅休兵協議是否延期，同時探討暢通中國稀土磁鐵、關鍵礦產供應鏈流通渠道。

特朗普預計將與中方達成多項協議

據美國彭博社19日報道，美國總統特朗普周五表示，他預計下周將與中方達成多項協議。報道稱，中美尋求緩和在貿易、伊朗戰爭等問題上的緊張關係，人工智能是兩國之間的另一個焦點問題。雙方圍繞如何監管這項技術及其不斷升級的風險存在爭論，同時美方也擔憂中國正在縮小在這一新興技術領域的差距。

香港文匯報記者梳理看到，自2025年5月日內瓦會談啟動以來，中美先後在日內瓦、倫敦、斯德哥爾摩、馬德里、吉隆坡、巴黎、首爾完成七輪經貿高層磋商，逐步建立起常態化對話機制，全程秉持相互尊重、平等互利原則，以建設性溝通管控分歧、積累成果。

歧、積累成果。

商務部：中美就降稅等議題保持密切交流

而近期中美外交、經貿渠道保持接續溝通。17日，中共中央政治局委員、外交部長王毅同美國國務卿魯比奧通電話，雙方着重就兩國高層交往進行了深入討論。王毅強調，元首外交是中美關係的定盤星。雙方要本着平等、尊重、互惠的精神，籌備好下階段高層交往，加強溝通、推進合作、管控分歧，尊重彼此核心利益，發出中美致力於推進建設性戰略穩定關係、共促世界和平與發展的正面信息。

針對外界關注的各300億美元對等降稅安排磋商最新進展，商務部新聞發言人何亞東在9月17日例行發布會上表示，目前中美雙方經貿團隊正就有關議題保持密切交流，後續將適時發布有關進展。

專家：300億美元對等降稅需敲定細節

關於即將到來的第八輪磋商，商務部研究院研究員周密接受香港文匯報訪問時表示，第八輪中美經貿磋商所處的外部環境，和前面七輪有着明顯區別。前七輪磋商推進階段，兩國元首尚未對此進行過國事訪問，缺少高層共識引領，雙邊經貿關係整體處在螺旋下行通道。而今年5月隨着特朗普訪華，兩國元首會面達成重要共識之後，形勢迎來轉折，中美經貿從此前持續下滑的態勢逐步企穩回

升，這是本輪磋商最大的背景變化。

他認為，伴隨大環境趨於穩定，市場反應較為積極，雙邊貿易、投資領域顯現合作信號，商業往來、人文交流都在持續恢復。在此基礎上，第八輪磋商的首要任務，就是落地前期已經達成的共識。譬如新設立的中美貿易理事會如何切實發揮作用；雙方各自300億美元規模的對等降稅框架，需要敲定具體商品清單、降稅實施周期。另外，吉隆坡磋商確定的一批關稅與非關稅暫停措施將於11月10日到期，涵蓋美方24%「對等關稅」、中方對應反制措施以及多項出口管制、301調查配套措施，是否繼續延期，也是本次需要溝通的重點。

「除了落實既有成果外，雙方也將結合現實情況探討新議題。」周密說，比如，人工智能是兩國共同關切的領域，此前已有開展對話的共識，有可能納入磋商討論範圍。「當然，人工智能議題不完全屬於傳統經貿範疇，未必會在本輪形成實質性成果，但雙方都存在溝通的現實需求。」

談及後續的中美元首會晤，周密則認為，仍需等待外交部發布權威消息。不過無論高層互動節奏如何，經貿都是繞不開的關鍵議題，其走向不僅關乎兩國利益，也深刻影響全球經濟。因此本輪磋商值得密切關注，觀察雙方能否釋放更多穩定預期，這對當前美國自身的經濟與政治環境而言，同樣具備現實意義。

前七輪經貿會談成果(部分)

2025年5月10日至11日

地點：瑞士日內瓦

成果：12日發布《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》，美方共計取消91%加徵關稅，暫停24%「對等關稅」90天，保留10%，中方同步採取對應措施。

2025年6月9日至10日

地點：英國倫敦

成果：就各自關心的經貿議題深入交換意見，就落實兩國元首6月5日通話重要共識和鞏固日內瓦經貿會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展。

2025年7月28日至29日

地點：瑞典斯德哥爾摩

成果：2025年8月發布《中美斯德哥爾摩經貿會談聯合聲明》，繼續暫停實施24%的「對等關稅」90天，中方自當日起繼續暫停實施24%對美加徵關稅及有關非關稅反制措施90天。

2025年9月14日至15日

地點：西班牙馬德里

成果：雙方就以合作方式妥善解決TikTok相關問題、減少投資障礙、促進有關經貿合作等達成了基本框架共識。

2025年10月25日至26日

地點：馬來西亞吉隆坡

成果：2025年11月，美國宣布24%對華「對等關稅」繼續暫停，且自11月10日起取消10%的所謂「芬太尼關稅」。中國亦發布公告，自11月10日起，在一年內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率，保留10%的對美加徵關稅稅率；此外，對小麥、玉米、大豆等農產品停止額外加徵關稅。

2026年3月15日至16日

地點：法國巴黎

成果：雙方同意，研究建立促進雙邊貿易投資的合作機制，繼續發揮好中美經貿磋商機制作用，加強對話溝通，妥善管控分歧，拓展務實合作，推動雙邊經貿關係持續穩定向好。

2026年5月13日

地點：韓國首爾

成果：中美雙方同意成立貿易理事會和投資理事會，討論雙方貿易投資領域各自關切。雙方將通過貿易理事會討論有關產品降稅等問題，原則同意對同等規模的各自關注產品降稅。雙方將解決或實質性推動解決部分農產品非關稅壁壘和市場准入問題。雙方同意通過一定範圍產品的相互降稅等安排，推動擴大包括農產品在內等領域的雙向貿易。雙方就中方方向美方採購飛機以及美方保障飛機發動機、零部件對華供應等達成有關安排，同意繼續推進相關領域合作。

整理：香港文匯報記者 朱燁

中國商飛：C929進入穩步詳細設計階段

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）近日，以「人工智能與民航融合發展」為主題的第四屆中國航協航空大會在京舉行，國航、東航、南航等近200家展商參展，呈現在運行保障、旅客服務、航空貨運等領域的數智化發展成果。香港文匯報記者在中國商飛展區看到，C909、C919、C929國產飛機模型同台亮相，展示了最新運營成果和服務保障能力。中國商飛副董事長沈波在大會開幕式發言中介紹，C919已安全運行超過15萬小時，載客量突破800萬人次，通航26座城市，成為旅客出行的熱門機型。備受關注的C929飛機也已進入穩步詳細設計階段。

作為C919全球首發用戶，中國東方航空自2023年5月開通了C919全球首次商業飛行。東航工作組人員韓女士介紹，東航C919機隊規模已增至17架，累計執行商業航班超3萬班。本屆大會上，東航「國產大飛機C919規模化運行關鍵技術體系與應用項目」榮獲2025年度民航科技獎二等獎。該項目從運行控制、維修保障、航材支持、數據治理等環節形成助力C919商業化運營的系統優化方案。東航還自主構建了「國產民機多維運營專識數據集」，圍繞國產大飛機全生命周期運營場景，歸集超20萬組專業文本問答對及海量航空圖文、音視頻多模態樣本，為國產民機大模型訓練提供高質量原生語料。

中國航發11款發動機亮相

航空發動機是現代航空產業生態的核心環節。中國航發攜11款航空發動機產品亮相大會，覆蓋商用飛機、固定翼飛機及無人機、直升機等領域的航空發動機先進技術成果。工作人員介紹，面向大飛機發展需求，中國航發積極融入國產大飛機產業生態圈，加快推進商用大涵道比渦扇發動機CJ1000A研製，以低排放、低噪音、低油耗等先進指標滿足大型客機動力需求，持續加強與整機製造、航空運營等產業鏈各環節協同，助力中國民用航空產業發展。

中國登月服研製攻克數十項關鍵技術

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從19日在天津召開的首屆航天醫學工程大會上了解到，目前中國艙外航天服整體技術居於國際先進水平，望宇登月服研製進展順利，已攻克數十項關鍵技術。

艙外航天服是航天員在太空出艙活動過程中的核心裝備，保障着航天員在艙外活動中的生命安全和高效作業。因研製涉及學科領域廣泛，技術複雜，目前世界上只有少數國家具備艙外航天服自主研製能力。

據中國航天員科研訓練中心張萬欣介紹，自空間站任務以來，中國艙外航天服技術能力顯著提升，創建了中國完整的天地協同驗證與在軌應用的空間站艙外服研

發體系，突破艙外航天服「高效能的人服保障、長壽命高可靠艙外服防護與生保、複雜空間環境信息傳輸與高可靠實時信息架構、天地一體艙外服健康評估」等關鍵技術，保障航天員創造單次出艙活動9小時的世界紀錄，實現單套艙外服在軌4年20次出艙。

2030年前實現中國人首次登月

中國空間站艙外航天服是第二代「飛天」艙外航天服。2021年7月4日，隨着神舟十二號航天員成功出艙，第二代「飛天」艙外航天服首次「亮相」太空。「截至目前，艙外航天服已成功保障空間站27



● C909、C919、C929國產飛機模型同台亮相中國商飛展區。 香港文匯報記者郭瀚林 攝



● 中國航發攜多款航空發動機產品參加第四屆中國航協航空大會。 香港文匯報記者郭瀚林 攝

次出艙活動，整體技術居於國際先進水平。」張萬欣表示，經過壽命評估及在軌健康監測，目前中國在軌艙外航天服的工作壽命提升為「4年20次」，即「在軌貯存4年，其間出艙使用次數不小於20次」。

目前，中國載人月球探測工程登月階段任務已全面啟動實施，計劃在2030年前實現中國人首次登陸月球。「自2020年啟動研製以來，聚焦複雜月面活動需求和極端環境挑戰，望宇登月服以輕量化、小型化、高效能、高安全可靠為目標，攻克突破數十項關鍵技術，研製工作進展順利。」張萬欣表示。

商務部：堅定維護中國發展利益及中企權益
美或對進口俄石油天然氣第三國加徵稅

香港文匯報訊 據央視新聞19日晚報道，商務部新聞發言人就美方將《2026年格雷厄姆制裁俄羅斯和伊朗法案》簽署成法答記者問。

美東時間9月18日，美方將《2026年格雷厄姆制裁俄羅斯和伊朗法案》簽署成法。該法全面強化對俄制裁，延長對伊有關制裁，並明確可對進口俄羅斯石油或天然氣的第三國加徵最高100%所謂「次級關稅」。有評論認為，中方將是美徵稅目標之一。

發言人回答表示，我們注意到有關情況。中方一貫反對缺乏聯合國授權和國際法依據的單邊制裁，反對以涉及第三方為由，對他國採取所謂次級制裁措施。中國歷來在平等互利的基礎上同世界各國開展正常的經貿合作，有關合作既不針對第三方，也不受第三方的干擾和脅迫。我們將繼續密切關注美方後續舉措，並保留採取一切必要措施的權利，堅定維護中國國家主權和發展利益以及企業的合法正當權益。希望美方與中方相向而行，通過對話和磋商保持經貿關係穩定，為維護世界貿易秩序和全球產供鏈安全穩定多做貢獻。

據了解，美國總統特朗普當地時間18日簽署此前已獲國會通過的對俄羅斯制裁法案，賦予他廣泛徵收關稅的新權力。批評人士稱法案措辭寬泛，擔憂該開徵關稅的權力會遭濫用。

外媒：或對中印徵最高100%關稅

路透社報道，該法案要求特朗普在30天內，對所有俄羅斯原油或天然氣五大進口國徵收最高100%關稅，並在法案頒布30天內對明知故犯地購買俄石油和天然氣的任何國家，或協助俄方規避制裁的前五大國家，徵收最高100%關稅。由於中國和印度均是俄石油主要買家，因此特朗普理論上可對中印徵收最高100%關稅。

批評人士稱，該法律賦予特朗普政府極大的自由裁量權，因它未有明確指明任何國家，也沒有詳細說明所謂的「前五大國家」是如何計算。專門處理跨境交易的律師布蘭克說，鑒於總統擁有的自由裁量權，這種權力很可能被濫用。

此外，法案還針對俄羅斯能源與國防產業，以及用於規避現有制裁的「影子艦隊」油輪，以阻斷俄方用於俄烏衝突的資金來源。