夜歸女疑遭野狗襲擊重傷亡

被途人發現倒臥路上 身上多處被動物噬咬傷痕

本港再發生懷疑狗隻咬死人慘劇。一名27歲年輕女子，前日（19日）深夜11時40分在元朗港鐵站踩共享單車回家途中，疑遭最少3隻中型犬隻追咬，至昨日午夜零時四十三分被途人發現倒臥元朗壆圍南路近渠務署南生圍污水泵房的行人路上失去知覺，頭、面、頸、雙臂及雙腳都有被動物噬咬傷痕，渾身鮮血，送院證實不治，初步相信致命傷為頭及頸部。警方已通知漁護署及全力協助捕捉附近流浪狗，並對案件作進一步調查。這是一個月內發生的第二宗疑似狗隻襲擊人致死案件。

●香港文匯報記者 蕭景源





▲元朗警區助理指揮官（刑事）署理警司張晉堂指死者身上有多處傷痕。 警方圖片

◀案發現場有不少居民踩單車經過。 香港文匯報記者鄺福強 攝



●陳先生指兩三個月前才在附近被流浪狗追咬。 香港文匯報記者孫嘉蔚 攝



▶梁先生指間中會看見流浪狗，但沒有攻擊性。 香港文匯報記者鄺福強 攝



●羅先生稱會帶備一支氣泵必要時用作保護自己。 香港文匯報記者鄺福強 攝

據悉，27歲女死者與家人同住錦綉花園一帶，生前沒有任何已知病歷，警方高度重視案件，列作「屍體發現」交由元朗警區重案組第一隊跟進。元朗警區助理指揮官（刑事）署理警司張晉堂表示，昨日凌晨接獲途人報案後，派員到場發現女事主已無呼吸脈搏，滿身鮮血，頭、腳嚴重受傷，身邊有一部共享單車，立即將事主送往博愛醫院搶救，惜證實傷重不治。

天眼揭死者被3狗追着不放

警員隨後翻看附近閉路電視片段，發現女死者前晚約11時40分獨自乘搭港鐵到元朗站，出站後踩共享單車回家。不過，至當晚約11點55分，一個距離案發現場約30米的閉路電視拍到她踩單車經過壆圍南路時，先後被3隻狗一直追着不放。

張晉堂稱，據閉路電視片段顯示，在死者被狗隻追趕後並無其他可疑人或車輛經過上址，死者無財物損失，手機和銀包完好。而報案人報稱發現死者時，見附近有三四隻野狗徘徊，事後人員在場調查期間，亦發現有野豬及野狗出沒。

法醫經初步檢驗，發現死者的頭、面、頸、雙臂及雙腳都有多處不同程度的撕裂傷勢，大部分相信都是由動物噬咬或爪抓造成。致命傷相信是頭及頸部，但詳細死因仍需進一步驗屍確認。

片段不見事主有挑釁狗隻

張晉堂續指，由於現場地處較為偏僻，事發時燈光昏暗，因而閉路電視拍下的影像較為模糊，未能判斷涉案狗隻的種類，但相信牠們是高度不超過50厘米的中型狗隻。警方已將有關資料轉交漁護署，會全力配合署方安排捉狗行動，並將進一步調查事主遭懷疑狗隻襲擊的過程及被襲擊了多長時間，而目前的閉路電視片段不見事主有挑釁狗隻或與狗隻有衝突，至於中間會否有其他過程，需繼續調查。

今年8月20日下午4時許，一名女子被發現倒斃打鼓嶺坪原路坪洋新村111號「Pawsgate毛界限寵物酒店及犬隻訓練中心」外草地，頭、頸、下顎及雙臂均有被犬隻噬咬傷痕。

警方經調查及翻看現場閉路電視後，證實女死者是上址中心33歲張姓女負責人，於當日下午約2時餵飼一隻混種大型狗後，該狗不肯返回籠並襲擊事主約1分鐘，其後女事主與施襲狗隻糾纏至狗舍外草地，離開閉路電視拍攝範圍，最終約兩小時後，女事主被發現倒斃草地。

街坊曾被五野狗追險遭咬中腳

香港文匯報訊（記者 蕭景源）元朗一名踩單車回家的27歲年輕女子，昨日凌晨被發現疑遭多隻流浪狗襲擊咬斃。經常踩單車經過現場的陳先生表示，現場間中會見一兩隻流浪狗，但附近另一條攸壆路則有很多流浪狗，他指已被追過幾次，最近兩三個月前才被四五隻一邊吠一邊追，其中一隻黃色的最惡，險被牠咬中腳，當時搏命踩快些才得以脫險。

他又形容該些流浪狗會「一隻追，跟住隻隻都會追……你愈走佢愈追……」他指只能踩快些逃避，現時若離遠見有狗，都會踩快些盡快離開。

有市民直言不怕

對於發生懷疑流浪狗咬死人事件，另一名每周都在附近踩單車做運動的梁先生直言不會怕，他相信只要不騷擾牠們，牠們亦不會騷擾人。又指他在附近遇到的流浪狗或野豬不多，約每踩五次單車才會遇見一次，每次看見的只有約兩三隻，牠們多數隨意走來走去，沒有攻擊性，自己過往亦從未被流浪狗追過。

只在周六或周日才踩單車經過壆圍南路單車徑的羅先生坦言曾見野狗出沒，但機會很微，又形容那些狗隻並不兇惡。羅又指不會因有狗隻疑咬死人事件而減少前來，縱使他曾經被狗追，不過他有單車氣泵護身。

羅先生稱上址不常見有狗隻，即使目睹也只有一兩隻，相反漁塘那邊的狗隻較多，不過大多跟着狗主，未見牠們四處遊走。直言少見會有3隻狗一同出現及追人來咬。

港簽《修訂與東盟〈投資協定〉》 利創更多投資流動

香港文匯報訊 《修訂香港與東南亞國家聯盟（東盟）〈投資協定〉的第一議定書》於昨日簽署以啟動《投資協定》相關條款，使香港企業在十個東盟成員國（東盟十國）可享有不低於當地或外國企業所享有的待遇。議定書由香港特區政府商務及經濟發展局副局長陳百里、菲律賓貿易和工業部部長Ma. Cristina A. Roque和泰國副總理兼商務部部長Suphajee Suthumpun在菲律賓馬尼拉簽署。其後，香港與作為今年東盟主席國的菲律賓共同主持了第十屆中國香港—東盟經貿部長會議。

有助法律保障 改善投資環境

議定書主要將載有保留措施的清單納入《投資協定》，讓其第三條（國民待遇）和第四條（最惠待遇）得以生效。除了保留於清單的措施外，締約方應根據《投資協定》第三條和第四條向其他締約方的企業及其投資提供非歧視待遇。議定書的簽訂有助提供法律保障，改善投資環境和創造更多投資流動。

商務及經濟發展局發言人表示，東盟是香港的主要投資夥伴，並已連續四年成為香港第三大向外直接投資目的地，有關投資存量達6,712億元。《投資協定》帶動了香港與東盟之間持續蓬勃發展的投資關係，並鞏固了香港作為國際投資樞紐的地位。發言人深信議定書的簽署及其後的落實將穩步推動香港與東盟地區的經濟、貿易和投資關係，「香港將與東盟夥伴並肩合作，進一步為區域經濟發展和投資增長而努力。」

在香港與東盟十國《自由貿易協定》的服務貿易章節下，締約方承諾在指定服務行業為服務和服務提供者提供國民待遇，包括以商業存在的方式提供的服務。《投資協定》與《自貿協定》互補，在經議定書納入《投資協定》的保留措施生效後，將為非服務行業的企業和其投資提供國民待遇和最惠待遇。除了非歧視待遇，《投資協定》為投資提供公平和公正的待遇，向投資提供實體保護和保障，並承諾投資和收益可自由轉移。在投資被徵收或因戰爭、武裝衝突等事件引致投資損失時，補償將按《投資協定》商訂的標準而提供。

待所有締約方完成簽署後，議定書的全文將上載至工業貿易署網頁。香港和東盟十國將繼續緊密合作，推動議定書早日實施，令香港企業可盡早從中得益。

東盟十國即文萊、柬埔寨、印尼、老撾、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國和越南。《自貿協定》和《投資協定》仍有待東盟內部程序以擴展至第十一個東盟成員國東帝汶。



●商務及經濟發展局副局長陳百里（左）簽署《修訂香港與東南亞國家聯盟〈投資協定〉的第一議定書》。 政府新聞處

城大建智造中心 塑造港工業5.0創新樞紐

香港文匯報訊（記者 莫楠）隨着人工智能（AI）改變產品設計、生產及應用方式，InnoHK創新香港研發平台「SEAM@InnoHK」轄下研究中心之一、香港城市大學先進與智慧製造中心（CASM），匯聚香港及世界各地頂尖研究人員，致力開發新材料、製造方法及數碼技術，應對產業迫切挑戰，並聚焦四大應用領域：新一代製冷技術、數據中心高效散熱管理、新能源汽車綠色製造，及消費電子產品創新材料，期望透過高端製造，讓香港再次在全球產業鏈中發揮關鍵作用，建設成為世界領先的工業5.0製造創新樞紐。

不僅追求效率 兼顧環境社會影響

CASM坐落於香港科學園，由城大機械工程學系講座教授呂堅，與英國劍橋大學Colm Durkan教授共同領導。工業4.0主要聚焦連接系統、機器人技術及數據驅動生產，工業5.0則更強調人工智能與可持續發展、人類專業知識及社會責任的融合。呂堅指未來製造業不僅追求效率，更要兼顧環境與社會影響，「AI是重要推動力，但環境保護與社會責任同樣重要。」

上述中心的一大特色，是以增材製造（3D打印）為核心技術平台，將材料設計、數碼工程、製造工藝及最終應用一體化考量，讓科研人員從最終用途出發設計新材料及產品，同時優化性能、成本效益及可持續性。以數據中心為例，AI快速發展令高效散熱帶來的能耗成為全球挑戰。中心團隊正研發新型熱交換結構及高性能金屬材料，以提升冷卻效率並降低能耗，以更可持續方式支持AI及數碼服務發展。中心亦探索在新能源汽車製造中使用回收鋁（綠鋁），透過結合AI輔助設計及增材製造技術，致力在兼顧性能與安全前提下減輕車身重量，減少碳排放，為更可持續的製造業鋪路。

此外，中心計劃招募博士生、博士後及本科生參與研究、實習及國際合作，年輕科研人員有機會跨學科工作，接觸國際研究及產業挑戰，以培育新一代研究人員、工程師及科技領袖，加強創科生態系統。

展望未來，呂堅相信香港憑藉國際化優勢、科研實力及背靠粵港澳大灣區的產業生態系統，有條件成為高端智能製造的重要樞紐，讓更多創新技術由實驗室走向產業，為香港新型工業化及未來經濟發展注入新動力。



●呂堅指未來製造業不僅追求效率，更要兼顧環境與社會影響。 城大供圖

「老友記」入校園做學生 嘗試操作機器人

關愛獻社區

今年6月27日，筆者的區議員辦事處及大埔怡富關愛隊，聯同香港教育大學舉辦「長者一日大學生體驗計劃2026」，也是連續第二年舉辦同類活動。超過40位來自大埔區的「老友記」在關愛隊義工陪同下乘旅遊巴到教大校園體驗大學生生活。關愛隊隊員和教大同事在設計活動時非常認真，務求讓「老友記」能有一個安全、難忘及愉快的學習經歷。除了參觀校園與實驗室外，課堂內容還包括學習人工智能（AI）和操作機器人。一班「老友記」很認真學習，在教大同學的指導和關愛隊隊員悉心協助下，主動嘗試操作不同類型的機器人。而要真正體驗大學生的生活，當然也要在「放飯」的時候，去到飯堂品嘗一下學生餐的味道。

做了一日大學生，「老友記」需要參加一個簡單考試，「及格」後方能「畢業」。一如首屆活動，「老友記」在畢業禮上穿上正式的畢業袍和戴上四方帽。為隆重其事，筆者也穿上香港中文大學（深圳）榮譽院士袍陪伴「老友記」。畢業禮承蒙教育局常任秘書長陳穎韶親臨主禮；她亦聯同香港教育大學校長李子建、時任大埔民政事務助理專員郭鎮齊及我，分別向「老友記」頒授「畢業證書」。陳穎韶和李子建異口同聲勉勵筆者，希望明年舉辦更具規模的第三屆長者一日大學生體驗計劃。

悟「老吾老以及人之老」精神

全港關愛隊的服務和活動日漸豐富多元，致力全方位配合政府施政，提高市民的幸福感。回想當日，身兼香港教育大學校董的我走進課室「觀課」，發現「老友記」在學習的熱誠和能力上，絕不比年輕人遜色；配合適當的教學方法和支援，可以有效地幫助他們掌握新技術和知識。教大其中一項重要使命是培育「立德樹人」的好老師，同學們透過陪伴「老友記」學習，體會「老吾老，以及人之老」的精神。



●逾40位來自大埔區的長者參加「長者一日大學生體驗計劃2026」。 作者供圖

透過由「民政」聯乘「教育」的活動，不單讓「老友記」做了一日大學生，也讓教大的義工學生上了一天寶貴的德育課。今次的計劃，使筆者最受感動的是幫助「老友記」圓夢。由於不同原因，很多「老友記」都沒有接受大學教育的機會。當他們穿上禮袍和戴上四方帽後，臉上流露出圓夢喜悅的燦爛笑容，就是關愛隊義工們服務的最大滿足感！

●怡富關愛隊副隊長 李漢祥

（標題與小題為編者所加）