

漁護警方聯手捕捉野狗

持續一周防慘劇重演 環境局：每年平均捉400隻流浪狗

元朗望園南路前日凌晨揭發女子踩共享單車回家途中疑遭最少3隻流浪狗襲擊身亡，漁護署與警方即日深夜展開搜索捕獲3隻流浪狗後，昨午再採取聯合行動捕捉無人看管狗隻，有關行動將持續一星期。保安局局長鄧炳強形容事件非常不幸，提醒市民如非必要，晚上盡量避免單獨前往危險地方。環境及生態局局長謝展寰表示，近年平均每年捕捉約400隻流浪狗，今次事件提醒政府要進一步妥善管理流浪狗隻，狗主也有責任管束狗隻。

●香港文匯報記者 蕭景源

昨晨案發現場所見，附近一帶仍有流浪狗出沒，附近草叢路邊有擺放食物器皿，懷疑平日有人餵狗。有居民表示，過往也聽聞流浪狗咬人事件，甚至有居民自稱去年也遭狗隻咬傷腳需送院治理。有街坊稱，附近倉庫多數會養狗看門口，日間狗隻出來覓食，經常會追咬貓隻，早前曾發生貓隻被咬斃事件。至下午2時許，漁護署再聯同警員搜捕流浪狗，其間人員巡視流浪狗群出沒熱點，又向附近倉庫負責人及居民派發管理大型狗隻宣傳單張，檢查狗隻晶片及要求倉庫負責人將飼養狗隻綁上狗鏈，以策安全。

倉庫負責人賀先生接受香港文匯報查詢稱，其飼養的狗隻是由細養大，全部「打錘針」，且一向綁上狗鏈，但綁得太久也要放一放狗隻自由活動，否則可能會被人投訴虐待動物。

他指，流浪狗主要聚集在望園單車徑一帶，經常駕車經過也會見到，流浪狗隻數量不少，但狗隻有「地盤」意識，不會擅闖養有狗隻的倉庫。

用無人機助蒐流浪動物出沒點

至於漁護署與警方日前的聯合行動捕獲3隻流浪狗，初步相信是成年唐狗，當中兩隻有植入晶片，該署人員正聯絡畜養人，以跟進調查。如有足夠證據證明狗隻畜養人未有履行其法律責任，該署會向其提出檢控。相關狗隻目前正於署方轄下動物管理中心扣留及接受觀察。

行動期間，人員亦出動無人機協助，同時記錄多處流浪動物出沒地點作為後續巡邏參考。

事發上周六（19日）深夜11時40分，一名27歲姓朱女子從元朗港鐵站搭乘共享單車回家途中，疑遭最少3隻中型犬隻追咬；至翌日0時43分，女事主被途人發現倒臥望園南路近渠務署南生圍污水泵房的行人路上重傷昏迷，送院不治。遇難者兩名家屬昨晨到富山公眾殮房辦理認屍手續，逗留約兩小時後離去，未回應記者提問。

鄧炳強昨日在電台節目中透露，根據閉路電視及遇難者傷勢，初步顯示死者的致命死因確是動物襲擊造成，將解剖進一步確定身亡原因，警方亦正就



●漁護署人員配備麻醉槍與穿上護甲持盾牌的警員前晚展開捉狗行動。 香港文匯報記者鄭福強 攝



●漁護署人員昨日在元朗望園西路附近設置捕籠，誘捕無人看管狗隻。 漁護署Fb圖片

案件展開多方面調查。對於現場閉路電視只拍到事主被狗隻追趕，未拍攝到事發一刻，當局會否考慮加裝閉路電視；鄧炳強指事發地點罪案情況並不嚴重，警方的「銳眼計劃」閉路電視的確對疑犯有阻嚇性，但對狗隻不適用，會謹慎檢視是否需加裝閉路電視。

謝展寰亦對事件感到傷痛，強調政府十分重視，將在當區持續搜尋可疑狗隻。根據資料，2002年政府捕捉1.1萬隻流浪狗，近年減至平均每年約400隻，他認為加強管理狗隻的措施有成效，但今次事件提醒政府仍有進一步減低風險的空間。

他又指，政府將加強狗主的責任及認知，檢視《危險狗隻規例》等有關飼養和管束寵物的規定，並加強對飼養者「妥善照顧動物」的宣傳教育。

議員倡建流浪動物管控機制

立法會議員黃錦良指一個月內接連發生狗隻襲擊市民奪命事故，反映現時動物管理、風險管控存在嚴重漏洞。他指出，鄉郊路段、單車徑及夜間出行環境潛藏安全隱憂，嚴重威脅市民人身安全及社區治安，促請政府全面檢視現行犬隻管理條例，大幅提高違規飼養、放任危險犬隻的罰則，以加強阻嚇作用。同時，他要求漁護署、警方、民政署加強跨部門協作，針對元朗南生圍等鄉郊僻徑、單車徑等高風險地點，加強執法與巡查，主動捕捉高危流浪狗，長遠建立流浪動物風險監察與管控機制。



●漁護署聯同警方昨午再到場展開搜捕流浪狗聯合行動。

香港文匯報記者林兆崙 攝



●漁護署人員要求倉庫負責人為狗隻綁上狗鏈。 香港文匯報記者林兆崙 攝



●漁護署與警方昨午再度採取聯合行動捕捉無人看管狗隻。 香港文匯報記者林兆崙 攝

訓犬師籲踩單車被狗追勿加速

香港文匯報訊（記者 蕭景源）今次是繼8月20日打鼓嶺寵物酒店33歲女負責人被混種唐狗襲擊身亡後，一個月內再有市民被狗隻襲擊身亡事件。漁護署表示，今年6月至8月期間，共接獲4宗在望園南路附近地點涉及狗隻滋擾的投訴，並作出7次捕捉行動，但暫未有發現。

犬隻行為顧問及訓練師蔡易儕接受傳媒訪問時提醒，若踩單車遭遇流浪狗追趕，要保持冷靜，切勿慌亂加速逃走或驚慌尖叫，以免意外跌倒或尖叫聲刺激狗隻，可能觸發牠們追趕獵物的天性。

他指出，一般單車的座位位置較高，被直接撲咬的機會不大，故此最重要是保持冷靜，維持單車平

衡不要摔倒，並保持均速離開。若然跌倒，則建議抱頭頂、頸等重要部位，並縮小自身面積，減少狗隻感到的威脅。

蔡易儕指出，涉案狗隻仍未被捕獲，未能確認是流浪狗，抑或是放養、甚至走失的狗隻，加上現場亦有野豬出沒，暫難斷言命案是由狗隻造成。

另外，國際專業訓犬師協會會員、香港狗會甲級練狗師張松照接受傳媒訪問時指，不少郊野、鄉村地區的流浪狗、野狗都有強烈的地盤意識，一旦有外來人士、狗隻進入，便會追趕；他不排除遇難者不慎闖入狗隻地盤引起追咬，加上遇難者踏單車速度快，或會引起狗隻追逐獵物的天性。

寵主墮託運騙局失貴價灰鸚鵡 本報全程直擊警拘捕行動

香港文匯報訊（記者 嚴少軒）寵物非法跨境託運不單違反動物檢疫規定，更可能是以託運為幌子的騙局，讓無辜的寵物與寵主皆受害。近日，香港文匯報記者接獲一名寵物主人求助指，因為誤信「專業託運」將價值逾萬元的灰鸚鵡交予一名男子後，對方人間蒸發，記者採取放蛇行動時，竟與警方的執法行動不期而遇，成功直擊一名涉嫌以非法託運寵物為名進行詐騙的男子被捕全過程。據悉，多名寵主被他所騙，痛失貴重的寵物，由於騙徒沒有實體店，不少寵主明知被騙後也無從追查，直至警方果斷採取行動，才將如此黑暗的詐騙產業鏈揭露於大眾視野前。

「我真的很想知道牠現在在哪裏？」夏小姐接受香港文匯報訪問時表示，飼養的非洲灰鸚鵡（Psittacus erithacus）「小灰」是她首隻寵物，屬貴價品種，兩年前她在「雀仔街」花費萬多元購入。

今年7月，夏小姐由於工作變動，計劃短期內離開香港，便萌生將「小灰」託運往內地由家人照顧的念頭。由於對託運流程不熟悉，她在內地社交媒體上找到一間「爬寵站」的託運店，一名男子自稱是負責人，有豐富的託運經驗，並展示多張成功託運寵物出境的照片。「他說可以運送鸚鵡、金絲熊、昆蟲，甚至寵物蛇，我當時真的信了。」

月前，夏小姐相約對方在北區一個港鐵站交收「小灰」，並支付數千元運費。「他說當天就能把『小灰』送到內地的家人，無須檢疫，讓我覺得很放心。」對方還提醒她準備水和附通氣孔的運送箱，看似非常專業。

然而，當晚內地家人一直未收到「小灰」到步通知，開始感到不安。「我打了超過100個電話給他（騙徒），一直不接聽。」起初她以為愛雀的健康證明文件不齊全連累男子也被扣，但幾天後仍無消息，她才意識到可能被騙。「我真的不敢相信，因為在一個月裏，他從頭到尾都很有耐心交代託運安排。」夏小姐回憶，對方從未急於索取酬金，甚

至在交收前都沒有提到訂金。「如果他一開始就要錢，我可能會懷疑，但他真的讓我完全放下戒心。」

意識到被騙後，夏小姐最擔心還是「小灰」的處境，「我真的很想知道牠還好嗎？會不會被賣掉，或者被人虐待？」她哽咽說。在動物救援組織的協助下，夏小姐早前報案求助。

記者放蛇撞正警執法

記者亦同步進行放蛇，假裝有意託運昆蟲相約該名男子在港鐵站交收寵物。對方開價近萬元，並要求現場支付現金，聲稱「現金交易日後即使出事都與你無關」，但當該男子現身時，記者發現有警員採取拘捕行動。

據悉，有人疑利用受害者對託運流程的不熟悉，假借「專業託運」服務騙取酬金及寵物，並以現金交易避免追蹤。更令人髮指的是，他還通過多個虛假賬號營造「託運市場價」的假象，讓受害者以為他的報價合理。

夏小姐的經歷並非孤例，擬將幾隻寵物龜非法託運至西班牙的趙先生，早前也被該男子以類似手法騙取金錢及寵物。

盼有心人助尋「小灰」下落

「我希望沒有人再像我一樣受害。」夏小姐希望其經歷能提醒更多寵主提高警惕，不要輕信免檢疫動物託運服務。與此同時，她也希望有心人若知道「小灰」的下落，能及早跟她聯絡。

香港文匯報就事件向警方查詢，發言人表示，上月14日接獲一名27歲女子報案指，有人在社交網站帖文聲稱可提供跨境寵物託運服務，報案人向對方支付約7,000元人民幣運費及交予一隻約值1.2萬港元的雀鳥後，對方便失去聯絡。大埔警區支援組人員經深入調查後，本月7日在上水區以涉嫌「以欺騙手段取得財產」拘捕一名29歲男子，並於本月9日上午在粉嶺裁判法院提堂。



▲為尋回愛雀，夏小姐連月來多次從內地飛返香港，希望盡全力救回「小灰」。 香港文匯報記者嚴少軒 攝

►騙徒利用社交媒體引客，偽裝成「專業託運」，聲稱只需一日時間，即可將各種寵物運送到內地。 香港文匯報記者嚴少軒 攝



●記者放蛇調查期間，巧遇警方採取拘捕行動。 香港文匯報記者黃艾力 攝



●灰鸚鵡「小灰」至今下落不明。 受訪者供圖

區議員倡增監管防被騙

香港文匯報訊（記者 嚴少軒）針對寵物託運騙局，動物福利關注聯盟成員、北區區議員劉鎮海表示，夏小姐的遭遇只是冰山一角，背後反映市民對合法寵物託運途徑的認知不足，以及相關監管與宣傳的缺失。他強調，這不僅是一宗詐騙案件，更是對動物福祉的嚴重威脅，呼籲政府、警方及動物團體加強合作，從教育、監管和執法多方面着手，填補制度漏洞，減少類似案件的發生。

劉鎮海指出，非法託運損害動物福祉。「有些動物可能在運輸途中因惡劣環境而死亡，甚至在海關被截獲時，直接被丟棄或處置，這對動物來說是一場悲劇。」他認為，漁護署和海關在宣傳合法託運方面仍有不足處。「很多人不知道如何合法地將寵物運送出境，結果只在社交媒體上尋找不明來源的服務。」他建議，政府在關口和社區加強宣傳，確保運輸過程符合動物福祉。

動物福利關注聯盟成員郭秀雲指出，走私寵物問題愈來愈嚴重，背後不僅涉及動物福祉的嚴重威脅，還可能引發公共衛生與生態問題。「走私者將大量鳥類塞進狹小籠子，運抵時可能只剩幾隻存活，這些存活的動物也常因壓力或病毒感染而死亡。」她呼籲市民珍惜生命，避免因貪便宜或一時衝動購買走私動物，從而助長不法活動。

漁護署回應時指出，非洲灰鸚鵡（Psittacus erithacus）屬於《瀕危野生動植物種國際貿易公約》（《公約》）附錄I物種，受《保護瀕危動植物物種條例》（第586章）嚴格規管。任何人如需再出口此類物種，需於動物離港前最少兩個工作天預約查驗，並在查驗時出示再出口許可證。漁護署授權人員將核對動物與許可證上的細節，確認無誤後方可合法再出口。未經許可的出口行為屬違法，將面臨法律制裁。



●庭園內的山頂纜車車身換上以中電125周年為主題的畫作，描繪香港跨越百年的發展足跡。 中電供圖

香港文匯報訊（記者 吳健怡）中電鐘樓文化館將於下月6日至明年4月11日推出專題展覽《時光·印記》，作為中電125周年誌慶的壓軸項目。展區將展出超過100張珍貴歷史照片，以「拚搏感」、「守護感」、「生活感」、「幸福感」及「成就感」五個主題，串連香港跨越百年的發展歷程。照片呈現不同年代的城市景象、市民生活、經濟及科技發展，帶領公眾回顧香港由小漁港蛻變成國際都會的重要里程碑。

而低碳智慧城市是香港未來的發展方向，「電力世界」展廳新增多項互動展品及沉浸式體驗，讓公眾了解具備前瞻視野的電力規劃。公眾更可透過沉浸式體驗，探索多元化低碳燃料組合在能源轉型中的重要作用，一同邁向可持續的未來。

位於文化館一樓庭園更增設全新打卡熱點，包括庭園內的山頂纜車車身換上以中電125周年為主題的畫作，作品設計源自啟德承啟道變電站美化計劃的壁畫設計，描繪香港跨越百年的發展足跡，細說中電與香港攜手成長的歷程。而兩幅由本地藝術家創作的特色壁畫，以中電鐘樓的標誌性鐘塔及庭園內的雞蛋花樹為創作元素，將建築和自然環境融合為一體。

中電《時光·印記》展回顧港百年變遷