

運輸物流學會國際會議在港舉行 李家超致開幕辭

港是世界交匯點 願與各方友好合作

2026年運輸物流學會國際會議於本月20日起、一連5天在香港舉行，今年以「環球通達、卓越合作」為主題。香港特區行政長官李家超昨日在開幕典禮上致辭時表示，上周公布的香港第一個五年規劃涵蓋物流業發展的總體規劃，以建設國際冷鏈物流走廊、中轉走廊、綠色能源走廊和數碼物流走廊「四大走廊」為基礎。他指香港是首屈一指的國際物流樞紐，位處亞洲心臟地帶，同時是國家的南大門、世界交匯點，絕對是建設全球走廊的最佳地點。他強調，任何物流樞紐都不能單憑一己之力取得成功，香港歡迎與各方友好合作，期望透過不斷拓展合作，推動粵港澳大灣區發展成為全球其中一個最具經濟活力的地區。 ●香港文匯報記者 盧慧穎



▲李家超致辭。

政府新聞處

►運輸物流學會國際會議2026於昨日舉行，賓主合影。

政府新聞處



李家超針對「四大走廊」建設指出，香港具備豐富經驗和廣泛專業知識，並擁有區內最多的冷藏貨櫃插頭，已具備條件在華南與南美洲之間建設以香港為中心、連接國際市場的冷鏈物流走廊，香港特區政府正致力推動香港成為國際冷鏈貿易中心。

新開通中亞航線 空運網絡續擴展

中轉走廊方面，他指特區政府會鞏固香港作為重要物流節點的角色，積極配合國家發展智慧綠色物流模式，包括推動採用電動及自動駕駛船舶進行水水中轉，以及加強香港與內地的陸路貨運連接；並

會與洋浦、鹽田及惠州等港口深化合作。他續說，特區政府在航空貨運方面同步推進相關工作，「作為全球最繁忙的航空貨運樞紐，香港的空運網絡正持續擴展，例如近期新開通的中亞航線。」

綠色能源走廊方面，特區政府會連接香港與內地的綠色船用燃料生產基地，為香港提供穩定的加注和交易供應，同時進一步提升本港港口的綠色發展優勢。李家超表示，香港作為全球第七大船用燃料加注中心，自2025年以來已完成逾33萬公噸綠色船用燃料加注。

使用「港口社區系統」企業超8000家

李家超續說，特區政府已透過「港口社區系統」建設「數碼物流走廊」，系統提升供應鏈的透明度和可視性，吸引貨物經香港轉運，並開拓貿易融資機遇，截至目前已有超過8,000家企業登記使用，並相信數字會持續增長，「系統帶來的效益亦將日益顯著。」

李家超強調，會議的第二部分主題「合作」同樣重要，因任何物流樞紐都不能單憑一己之力取得成功。

他表示，運輸物流學會是運輸及物流從業員的全球專業組織，期望各位與會者留港期間能建立起知識、夥伴關係與信任的新走廊。

李家超同日亦在香港航運界慶祝中華人民共和國成立七十七周年國慶酒會上透過視像致辭指出，香港是國家唯一擁有單獨關稅區地位的國際航運中心，因此要穩箱量、增價值、強協同，加快實現從「噸位大港」向「價值港」轉型升級。

他強調，發展高增值海運服務，是服務國家航運強國戰略的重要一環，特區政府會優化海運服務稅務優惠制度，引入實物大宗商品的交易半稅優惠；革新香港船舶註冊制度，包括引入「雙旗船制」安排以增加營運靈活性；全力構建「港資、港法、港保險、港仲裁」一體化生態；以及與碼頭營運商制訂葵青貨櫃碼頭智能化、綠色化發展路線圖等。

黃元山：可持續航空燃料可成具競爭力戰略產業

香港文匯報訊（記者 黃子龍）2026中國可持續航空未來大會昨日進入第二日議程，香港特區政府特首政策組組長黃元山在會上致辭時表示，可持續航空燃料（SAF）相關政策近年推進得相當快，2023年施政報告只有兩句提及，香港第一個五年規劃和新一份施政報告均已設有獨立章節，回應了國際間推動航空減碳的呼聲，以及國家「十五五」規劃堅持推動綠色發展，並明確支持香港作為國際航空樞紐。他指出，香港第一個五年規劃為2030年奠定戰略目標與產業方向，施政報告則提供實現五年藍圖的路徑，期望兩者能互相配合，把較長遠的政策信號轉化為實際投資決策，將SAF由新興燃料打造成具競爭力的戰略產業。

黃元山回顧SAF的發展歷程時表示，2023年已留意到本地餐館的廢棄食用油能減少高達八成碳排放，生產SAF的技術早已可行，真正的挑戰是如何在能源、航空、金融、貿易和創新等不同領域之間，協調原料供應、標準、採購安排和資本投入。

香港第一個五年規劃提出，到2030年由香港國際

機場出發的航班SAF使用比例達1%至3%。黃元山指出，這不只是一個願景，而是一個企業可以此建立商業模型和作出投資部署的規劃信號。更重要的是，新一份施政報告提出在2028年前研究推行SAF強制使用要求。

他指出，自願目標有助凝聚市場關注，清晰的強制要求則為資本提供足夠的投資確定性，兩者分別在於「試點項目」能否轉化為真正落地的投資項目。

他表示，香港國際機場莞莞物流園已經說明，香港可把經濟基礎設施延伸至大灣區，同時加強與世界的



●黃元山昨日在中國可持續航空未來大會上致辭。

政府新聞處

聯繫，「香港可為大灣區帶來獨特優勢，包括普通法制度、深厚的金融市場、國際聯繫，以及具公信力的認證、碳數據和結算制度等，特區政府不必把每一條生產線都設在香港。」

何超瓊：五年規劃展現政府「識變應變求變」擔當

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）全國政協常委何超瓊昨日表示，香港特區行政長官李家超同步推出香港第一個五年規劃及發表新一份施政報告，不僅是施政模式的重大革新，更展現了特區政府「識變、應變、求變」的擔當，標誌着香港邁入以長遠謀全局的治理新階段；規劃與施政報告高度銜接，構建出「宏觀有藍圖、年度有施工圖、執行有檢視」的治理閉環，能確保中長期目標切實落地。對於國際上有少數聲音憂慮規劃的發布，意味香港走向「計劃經濟」，她認為這是一種誤讀。

她指出，規劃完整保留了香港的資本主義制度、普通法及國際金融中心定位，市場機制依然是基礎，真正變革的是特區政府的功能定位。她強調，規劃打破了過往施政的短期視角，彌補了政策缺乏跨屆持續性的問題，推動政府職能擴展至「戰略協調與產業培育」。

何超瓊表示，香港第一個五年規劃的核心價值在於

精準銜接國家「十五五」規劃的頂層定位，進一步豐富和深化了「一國兩制」的成功實踐。

她指香港長期以來依託獨特的區位優勢、制度優勢和國際化優勢，穩固了國際金融、航運、貿易中心的地位。然而，面對全球經濟重塑，香港不能僅靠「吃老本」，香港第一個五年規劃主動對接國家戰略，將國家的高質量發展動力轉化為香港引擎，切實將香港的制度與區位優勢轉化為可持續發展動能，進一步確保香港作為國家對外開放的前沿窗口與關鍵樞紐角色。

推動港邁向「南金融北創科」雙引擎時代

經濟戰略上，她指特區政府果斷擺脫單一的「行業思維」，轉向「以政策引領行業聯動」的「產業思維」，於五年規劃明確推動香港邁向「南金融、北創科」雙引擎時代，在鞏固傳統產業同時，重點布局創科等新興賽道，加快北部都會區建設。更重要的是，

特區政府正引領香港從傳統的「超級聯繫人」全面升級為提供規則、人才與創新落地的「超級增值人」，為國家和國際資本創造實質附加價值。

對於特區政府提出文體旅深度融合，透過全產業鏈整合打造全球影響力的文化IP，她認為這種前瞻性的施政節奏，給予海內外投資者極大信心。同時，規劃亦構建了多層次的民生保障體系，涵蓋教育優化、醫療擴容、房屋攻坚、安老及青年賦能等，積極回應市民訴求，彰顯以發展促民生的堅定決心。

何超瓊指出，歐盟、日韓等發達地區均有類似五年規劃的中長期戰略，這是現代政府引導資源高效配置的宏觀治理工具，彰顯「政府有為，市場更有效」。

她認為，香港第一個五年規劃與新一份施政報告描繪了宏偉藍圖與有效實施路徑，深信在中央堅強後盾支持下，只要社會各界凝聚共識、緊抓機遇，定能將藍圖化為現實。

謝小華去信《華爾街日報》 批該報對五年規劃評論欠客觀

香港文匯報訊 香港特區政府政府及內地事務局長謝小華日前去信《華爾街日報》，駁斥該報於本月16日刊登一篇題為《The Comrades Take Hong Kong》的評論文章。謝小華批評該報編輯委員會就香港第一個五年規劃發表的評論有欠客觀，指該報的研究人員及撰稿人若能以更客觀、冷靜的態度看待，便會發現香港絕無如文章稱，背離長期奉行的資本主義制度和自由市場經濟。她強調，有效管治和良好規劃有助維持成功的市場經濟，「世界各地不同經濟體所推行的中長期規劃，正好印證這一點。」

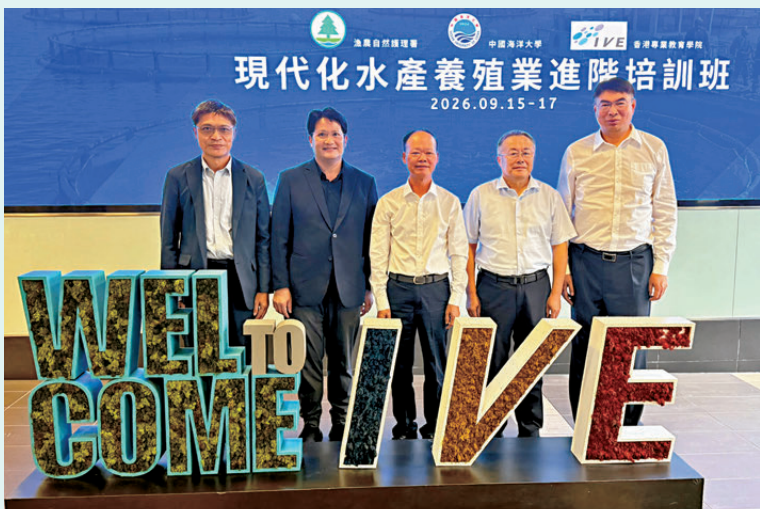
香港第一個五年規劃提出，特區政府未來五年額外興建19.6萬個公營房屋單位，惟《華爾街日報》的評論文章對能否落實有關目標有所質疑。文章更聲稱規劃文件大部分內容乏善可陳，旨在透過一系列商業和教育項目，加強香港與內地的經濟聯繫，偏離香港一向奉行的自由市場和資本主義制度云云。

謝小華批評相關評論有欠客觀，並強調全球投資者、創新人士和人才大可以放心，香港將長期堅持自由市場原則及國際化定位。作為細小而外向型的經濟體，香港必須充分發揮「一國兩制」的優勢，包括貿易、資本、人才及信息自由流通、私有產權受到保障，以及低稅率 and 簡單稅制等。

她指出，上述措施將進一步鞏固香港作為通往內地經濟的門戶角色，「對於正在尋找中國機遇的海外投資者而言，亦是利好消息。香港是值得信賴的聯繫點，亦是可靠的合作伙伴，將在未來多年協助各界開拓更多機遇。」

謝小華呼籲《華爾街日報》讀者細閱香港第一個五年規劃，並就其各自專業範疇中的合作前景作出判斷。

漁農界倡設種苗研發檢測中心 打造港成水產種苗研發樞紐



●左起：周永權、陳博智、麥康森、包振民、艾慶輝

香港文匯報記者張弦 攝

香港文匯報訊（記者 張弦）香港第一個五年規劃和新一份施政報告將漁農業納入北部都會區產業布局，以及大灣區食品安全和區域生態治理大局。漁農界立法會議員陳博智近日接受香港文匯報訪問時表示，要全面落实五年規劃的長遠產業戰略，並達成施政報告中提出五年內將海魚養殖量增至約2,000公噸的目標，關鍵在於推動五年規劃的頂層引領與施政報告的具體措施緊密結合，在深海智慧養殖、攻坚優質種苗、政產學研高值化及跨境供應鏈與生態治理四大領域全面提速。他建議香港特區政府積極籌備設立「香港漁農業種苗研發與檢測中心」，攜手內地頂尖機構重點選育高經濟價值魚類及貝類，將香港打造成大灣區乃至區域級的水產種苗研發、認證與交易轉化樞紐。

中國工程院院士、水產動物營養與飼料學專家麥康森引述數據指出，香港每年消耗的水產品中，本地供應只佔18%，82%靠進口，說明本地有巨大的市場空間。他指，國家水產養殖要發展到深沿海並走向現代AI+水產養殖，而香港擁有市場與資本等優勢，若能將之與內地傳統水產養殖結合，能協助國家從漁業大國邁向漁業強國。他建議設立深港漁業產業聯合研究中心，推動大灣區現代海洋漁業協同發展。

中國工程院院士、海洋生物遺傳育種學專家包振民指出，香港海域面積不大，可供養殖的規模有限。然而，香港發展水產業有獨特優勢，香港的水產品消費量於全球名列前茅，因此國家可視香港為通向「一帶一路」國家以至其他國家的窗口，把水產品的品牌

與市場營運做好。

施政報告提出聯同魚類統營處增設「漁產品加工中心」，陳博智認為，新建的加工中心應發揮樞紐作用，加強與本地高校及內地科研院所的產學研對接，拓展冷鏈加工、保鮮及預製菜開發，帶動港產海鮮邁向品牌化、高增值化。

專家：港可與粵桂合作發展水產業

中國海洋大學水產學院院長艾慶輝表示，中國海洋大學正籌辦香港創新研究院，「中國海洋大學有大量科研成果，尤其水產行業的成果需要落地應用，香港有很多資源、國際化程度高、金融體系完備，是非常合適的落地點。」他建議香港應與內地尤其是鄰近的廣東、廣西結成聯盟，由內地負責養殖生產，香港負責將成果轉化、進行銷售，再透過香港將產品與技術輻射至全國乃至全球，構建完整的產業鏈。