

人大副委員長鐵凝接見蔡若蓮等教界訪京交流團代表

香港文匯報訊（記者 楊梓穎）特區政府教育局局長蔡若蓮昨日率領第十八屆香港教育界國慶訪京暨專業交流團，於北京拜會國家領導人及教育部官員。交流團昨午在人民大會堂獲全國人民代表大會常務委員會副委員長鐵凝接見，並與國家教育部官員會面交流。隨後，蔡若蓮與交流團出席了由國家教育部主辦的晚宴，就兩地教育界的專業連結與互學互鑑進行深入分享。

蔡若蓮表示，今年適逢中華人民共和國成立77周年、中國共產黨成立105周年，亦是國家「十五五」規劃的開局之年。她表示，香港教育界能在國慶前夕訪京，與首都人民共慶祖國生日並感受歡騰的節日氣氛，意義重大。

讓港教師了解國家教育最新發展

蔡若蓮提到，特區政府上周公布了香港第一個五年規劃以對接國家「十五五」規劃，本港

教育界正迎來數字教育、人才培育及產教融合等多重任務。她強調，是次交流團讓本港教師深入了解國家教育的最新發展，並與內地同業圍繞辦學模式、課程及教學設置等領域分享經驗。這不僅有助開拓視野、促進兩地交流，更為香港教育未來發展提供重要參考，為推進深層次合作奠定基礎。

蔡若蓮亦對團員寄予厚望，期盼他們返港後能將所學所應用於教學實踐中，攜手落實「立德樹人」的根本任務，引領新一代積極融入並服務國家發展大局，為實現中華民族偉大復興貢獻力量。

今屆交流團共有約130名教育界人士參與，成員涵蓋大專院校與教育專業團體代表，以及中小學和幼稚園的校長、副校長及教師。

為期6天的訪問行程於9月19日展開，其間交流團除了到訪內蒙古和北京的多所大學、中小學及幼稚園外，亦實地考察了內蒙古的伊利



●蔡若蓮（右四）與交流團成員在人民大會堂獲全國人民代表大會常務委員會副委員長鐵凝（右二）接見。

政府新聞處

現代智慧健康谷，以及北京的小米汽車工廠和大運河博物館等重點設施，行程豐富。

蔡若蓮與交流團成員將於今日圓滿結束行程並啟程返港。

北都是五年規劃重點 將推新政策包

丘應樺：已在內地舉辦20場宣講活動 助內企出海

本報專訪

香港第一個五年規劃為本港未來發展訂立清晰方向，其中「北部都會區建設加速提效」和「融入和服務國家發展大局取得重大進展」均是主要目標。香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺昨日接受香港文匯報專訪時表示，北都是五年規劃中十分重要的項目，局方正協調各部門及園區需求，並將推出新政策包。協助內地企業出海方面，他分享局方在內地不同省市舉辦20場出海宣講活動，讓各省市進一步了解香港所能發揮的作用。

●香港文匯報記者 李芷珊



掃碼睇片



▲丘應樺接受香港文匯報專訪時表示，當局正協調各部門及園區需求，並將推出新政策包。香港文匯報記者曾興偉攝

►丘應樺表示，北都是香港第一個五年規劃中十分重要的項目。圖為北都一帶。資料圖片



丘應樺表示，投資推廣署一直協助北都吸引企業進駐，目前約40間企業展開接洽，多為創科企業。他指企業落戶會考量投資方向與企業屬性，河套、新田、洪水橋各有功能分工，需協調各部門及園區需求，檢視土地分配能否契合企業所需。

設優惠吸不同企業落戶

他強調，關鍵在於完善政策扶持，施政報告提到將有新政策包出台，方向包括稅務優惠及土地政策；近期北都土地批出在租賃與買賣方面亦設特別優惠吸引不同企業，重點聚焦創科、新能源、先進製造及人工智能（AI）等領域。

談及接洽企業的難忘經歷，丘應樺分享自烈酒稅調降後，香港相關貿易發展增長迅速，為引進一間法國企業落戶香港，人員除了到當地考察該公司總部，亦邀請他們多到香港考察。交流期間，當地法國人竟也開始學習普通話，可見產業及商貿往來與文化交流之間也有着相輔相成的作用。

為內企「走出去」提供一站式服務

香港第一個五年規劃強調要提升香港出海平台的功能，新一份施政報告亦指出要深化出海專班工作。丘應樺指出，內地中小企業數量多達6,000萬家，引導出海必須有系統計劃。特區政府透過出海專班為內地企業「走出去」提供涵蓋市場分析、風險管理、法律及融資等一站式、高水平的高增值專業企業服務。

他指出，香港具備高度國際化優勢，對海外語言、文化及法律法規等認識更充分，例如貿發局設立的专业服務平台，目前匯集200項服務，涵蓋法律、會計、基建及認證等領域，企業可按需選取，借助香港平台邁向海外市場。局方已在內地不同省市舉辦20場出海宣講活動，讓各省市了解香港所能發揮的作用。香港協助企業出海時亦會協助對應海外市場的實際需求，例如現時不少國家正發展綠色金融、碳排放等新興產業，這些海外機遇正好與相關的內地企業配對。

丘應樺指出，企業來港設立地區總部或分公司，帶來經濟及就業貢獻，出海過程亦產生融資需求，對金融業會有正面效益。企業出海後，下一步可吸引海外合作夥伴經香港進入內地市場，實現多贏。他又特別提到，香港的商品出口絕大部分屬轉口貿易，當中超過五成的轉口貨品源自內地。因此香港要充分發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，做好「引進來、走出去」，推行企業出海舉措，一方面協助本港企業向外拓展，另一方面協助海外企業透過香港進入內地，助力國家「雙循環」發展戰略。

香港文匯報訊（記者 李芷珊）香港第一個五年規劃強調要持續拓展國際經貿網絡，包括持續鞏固與歐美市場的聯繫，深耕東盟、中東市場，同時探索中亞、非洲等新興市場。香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺昨日接受香港文匯報專訪時指，當前國際貿易安排與形勢不斷變化，地緣政治會對經貿造成影響，例如俄烏衝突影響航運交通等領域，早前亦出現貿易戰及關稅等。面對外部眾多不確定性，政府正積極開拓新市場，以平衡風險，推動香港經濟進一步發展。

丘應樺指出，行政長官李家超近年多次出訪中東地區不同國家，包括沙特阿拉伯、阿聯酋、卡塔爾、科威特，令香港與中東的貿易往來一直有增長。今年他亦出訪中亞，在當地簽署96份合作備忘錄，內容涵蓋商貿相

關範疇。他表示，中亞是「一帶一路」倡議的發源地，現時有中歐班列運作，中吉烏鐵路亦正在興建，預計2028年竣工，將為物流領域帶來重大機遇。加上香港的航空公司將於明年1月開通前往阿拉木圖的航線，意味人員往來與貨物運輸都會迎來新突破。

談及未來發展，丘應樺透露，特區政府亦會開拓土耳其、埃及的經貿網絡，前者可輻射亞洲、歐洲及中東，後者更可輻射非洲地區。他表示，通過拓展多元的海外市場，將有助平衡地緣政治帶來的衝擊，即使某一經濟體出現突發狀況，香港尚有其他合作經濟體作為支撐。

研在哈薩克斯坦等地設經貿辦

丘應樺又表示，目前香港在海外設有15個

經濟貿易辦事處作為代表，其中4個位於東盟國家，亦正商討在哈薩克斯坦、沙特阿拉伯增設新的經貿辦，但後者受地緣政治影響，進度會稍慢。

他指經貿辦的職能是與當地政府保持緊密溝通，掌握當地國情、民情和商貿等環境以及各方面需求，從而支援特區政府的各項工作。它們承擔多元工作，為特區政府所有政策局提供服務，包括文化、旅遊、教育、貿易及創科等。

他特別提到，經貿辦亦設有可量化的關鍵績效指標（KPI），例如每年需要舉辦會議、文化活動的數量等。

除經貿辦以外，投資推廣署與貿發局在外地亦設有辦事處，合計有68個辦事處，覆蓋多達129個國家。

爭取明年上半年交改革方案 冀3年內扭轉郵政虧損

香港文匯報訊（記者 李芷珊）香港郵政持續錄得虧損，商務及經濟發展局局長丘應樺表示，局方目標在2027年上半年向特區政府提交改革方案，在3年內扭轉香港郵政虧損狀況，同時繼續服務廣大市民。

丘應樺認為，香港郵政虧損背後涉及多重因素，其中疫情期間郵政業務出現萎縮，局方本預計疫情過後郵政業務將逐步恢復，但隨著科技進步，市民普遍透過網絡及手機傳遞信息，整體使用習慣亦發生了改變。他舉例指，以往聖誕節前夕郵件數量多至難以處理，郵局會提醒市民須提前3至4星期投寄，否則無法準時送達，而每班航班承運的郵件數量亦相當龐大。如今這類盛況已不復存

在，現時主要是掛號信、政府函件或法律文件才會使用實體郵寄服務，就連眼單亦大多改為電子形式發送。

持續虧損並非長遠之計，丘應樺強調調轉型勢在必行，局方不排除各種可行模式，包括私營化、公私合營及外判等方案均在研究範圍之內。

吸引高質大型國際展覽落戶

至於香港郵政能否加入電商行列，丘應樺表示，目前已有兩大電商佔據市場率達八成，坦言香港郵政不容易加入競爭。另有意見提出參考外國經驗，丘應樺指香港城市人口密度高，外國經驗未必適用，必須制訂切合香港實際情況的郵政改革方案。

另一方面，政府已預留1億元，吸引具嶄新元素和高質素的大型國際展覽落戶香港，首個引入的國際旗艦展覽將於11月舉行，以超級遊艇及高端生活品味為題。

丘應樺指出，11月展覽會先作試點，其後會要求該公司在明年繼續引進更多高增值、高品質的產業展覽。

他又強調，1億元資金並非全數撥給該企業，而是雙方共同投資於有關項目，企業亦需要投入相當可觀的資金營運項目。香港主要提供場地及政策方面的支援，而有關合作並非只開放給單一企業，任何具備相應實力的機構均會歡迎。



掃碼睇片

民記料新皇崗口岸於國慶黃金周後開通機會較高



●民建聯日前考察新皇崗口岸大樓。民建聯供图

香港文匯報訊（記者 康敬）民建聯日前分別考察新皇崗口岸大樓深圳區域及港方區域，了解大樓設施及開通準備，並就交通配套、通關效率等多個範疇提出優化建議，包括提早做好周密的車輛分流規劃與動態交通疏導預案，增設更多專用上落客及行車指引等。就各界最為關心的開通日期，多名民建聯立法會議員昨日見記者時表示，預計新皇崗口岸較有機會在10月份之內、國慶黃金周後開通。

港區全國人大代表召集人、民建聯副主席、立法會議員陳勇表示，香港第一個五年規劃和新一份施政報告明確提出要加快推動兩地便捷通關，社會各界亦對新皇崗口岸大樓的盡快開通寄予厚望。

至於開通日期，他期望只要相關條件達標，應爭取

新口岸盡快投入服務。惟他同時指出，由於新舊口岸將一次過搬遷，「無得返轉頭（舊口岸）分流」，因此務必作好準備，而國慶長假期往往「人山人海」，預計會有較大的人流壓力，因此相信10月國慶黃金周後開通新口岸的機會較高。

須確保車流「即上即離」保障高效順暢

於考察期間，民建聯各成員就交通配套、通關效率、口岸指示及母婴設施等多個範疇提出優化建議。交通路面規劃方面，民建聯副主席、交通事務委員會主席陳恒鑌關注口岸外圍交通堵塞風險。他期望局方提早作好周密的車輛分流規劃與動態交通疏導預案，包括增設更多專用上落客及行車指引，確保車流能

「即上即離」，保障口岸周邊的交通樞紐能高效順暢運作。

口岸資訊方面，陳恒鑌指深方的「i口岸」小程序資訊相當豐富，除了提供即時通關人流與車流狀況外，更整合了外幣兌換參考價、口岸周邊交通接駁及消費地圖等多元資訊，便利旅客過關後能即時掌握在地消費與交通動態，實現無縫出行。

立法會議員林琳關注現時尚未落實全面「人車共檢」安排，未能充分釋放新口岸的戰略優勢，強調會持續跟進有關進展。此外，今年11月深圳將舉辦APEC峰會，林琳預計屆時將有大批海內外旅客及商務代表經由口岸往來香港、往返機場。她促請兩地相關部門及早完成全流程演練、人流調度及各項應急部署，以安全、高效、專業的通關服務，向國際社會展現大灣區高水平的跨境軟聯通實力。