

伊總統聯大演說 矢言絕不向美投降

首有交戰國領袖踏足美國土 出示被美軍炸死女學生棺材照



●伊朗總統佩澤希齊揚在聯大發表演說。路透社

香港文匯報訊 伊朗總統佩澤希齊揚9月23日在美國紐約的聯合國大會一般性辯論上發表演說。他表示伊朗絕對不會向美國「投降屈服」，但他相信可以靠外交手段結束這場戰事。他在發言期間，還出示美國在2月28日開戰首天炸死的學校女學生棺材圖片。法新社引述分析表示，今次是首次有交戰國的領袖踏足美國國土。根據安排，佩澤希齊揚在出席聯大會議期間，還會與多國領導人會晤。



●特朗普在聯大發表演說時，伊朗代表團缺席抗議。法新社

伊朗與美國代表22日在聯合國大會期間，透過調解方卡塔爾舉行會談。美國總統特朗普證實，兩國官員當日會談持續約3小時，計劃很快再安排會晤。伊朗外交部發言人巴加埃23日表示，雙方會晤代表為伊朗外長阿拉格齊，以及美國總統特使威特科夫和特朗普女婿庫什納，伊朗向美方傳達了關於重開霍爾木茲海峽的條件。

伊向美代表再拋重開霍峽條件

巴加埃在紐約接受伊朗伊斯蘭共和國通訊社採訪時說，伊方提出的重開霍爾木茲海峽條件，包括美國應永久停止對伊朗及其地區盟友的軍事行動，解除對伊海上封鎖和全部制裁，歸還伊朗被凍結資產並賠償損失等。伊媒消息稱，是次會談是伊朗應美方要求進行，伊方同意威特科夫的會晤請求，是出於傳達「伊朗關於重開霍爾木茲海峽條件」的需要。

特朗普22日在聯大會議期間會見烏克蘭總統澤連斯基時稱，美伊當日的會談非常順利且富有成效，不過他沒有透露雙方會談內容和下次會談時間。威特科夫當晚表示，美方透過調解方，與伊朗代表團進行了長時間會談，希望此輪討論富有建設性，能為後續談判和推動停火協議帶來積極進展。

特朗普致辭施壓「摧毀伊朗」

當日較早時在聯大開幕致辭時，特朗普揚言美國可以快速摧毀伊朗，「我面臨一個重大抉擇，是與伊朗達成協議，讓他們重建家園，打造一個比以往任何時候都更強大的國家；還是徹底摧毀伊朗，速戰速決，不給他們再次殺戮和破壞人民和國家的機會。」特朗普聲稱伊朗政權陷入絕望，重大轉變可能迅速發生，又宣稱各國應與美國團結一致對伊朗施壓。他也稱不排除美伊雙方在11月美國國會中期選舉後，有可能達成結束衝突的協議。

伊方近期多次提出伊朗重開霍爾木茲海峽的條件，伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫20日表示，在伊方提出的條件得到滿足、伊朗民族權利得到承認以及美方履行承諾前，伊朗不會恢復此前條件下的對美談判，霍爾木茲海峽也不會重新開放。卡利巴夫當時強調，伊方已通過調解方向美方明確傳遞有關條件和立場，伊方在外交問題上的立場「明確且不可談判」。伊朗最高國家安全委員會秘書雷扎伊19日接受卡塔爾半島電視台採訪時也稱，卡塔爾作為調解方，已向美方傳達伊朗的談判條件，正等待美方回應。

●聯合國秘書長古特雷斯在聯大上發表演說。美聯社

特朗普撐柴油出口禁令 業界潑冷水：勢重挫燃料市場



香港文匯報訊 伊朗戰事與俄烏衝突同步衝擊全球煉油體系，歐美地產柴油價格已飆升至歷史高位。美國總統特朗普22日表示，他支持禁止出口柴油的提議，期望藉此壓低國內能源價格。英國《金融時報》分析指出，燃料價格將成為美國中期選舉

的關鍵議題，但分析人士警告，若禁令落地，非但無法解決油價高企，反而衝擊全球燃料市場。

特朗普22日在紐約與烏克蘭總統澤連斯基舉行雙邊會晤後表示，「我已說過，不要運出柴油。」他表示已在內部呼籲禁止柴油出口，並一直在談論此事。他亦透露已敦促澤連斯基停止對俄羅斯煉油廠發動無人機襲擊，稱此舉「對柴油價格亦是嚴重打擊」。

財長貝森特22日證實，政府正評估全面或部分禁令的可行性。但白宮尚未就禁令的實施路徑或時間表給出明確說法，特朗普與貝森特均未有說明潛在禁令將透過立法還是行政手段推進。

柴油高價扼殺農農收入

美國汽車協會（AAA）數據顯示，美國柴油零售

均價22日已飆升至每加侖6.53美元，創下歷史最高平均水平。自2月底伊戰爆發以來，柴油價格已累計上漲逾70%。艾奧瓦州參議員格拉斯拉直言「柴油高價正扼殺農民收入」，阿拉斯加州參議員沙利文亦呼籲暫停出口。參議院多數黨領袖圖恩表示願意考慮禁令，多名角逐中期選舉參議院席位的共和黨候選人，亦加入禁止柴油出口的呼籲。

針對禁令可能帶來的衝擊，美國石油學會警告，限制柴油出口將重創國內外燃料市場，引發煉油作業動盪，並加劇全球煉油危機。能源經濟學家弗萊格指出，禁令初期或推動全球油價暴漲100%，並損害美國作為可靠供應國的長期信譽。

美總統駁斥AI威脅 或由美財長兼任「AI沙皇」

香港文匯報訊 外界對人工智能（AI）風險疑慮持續升高之際，美國總統特朗普屢次主張應加速AI發展而無需加強監管，日前還透露計劃新設「AI沙皇」作為專職AI顧問。路透社引述美媒消息報道，此職位或由美財長貝森特兼任。

倡各國跟進人工智能更名「超級智能」

貝森特曾任避險基金經理，獲特朗普授意主導美國貿易政策。他同時代表美方，與烏克蘭就關鍵礦產問題展開談判，並暫代「消費者金融保護局」（CFPB）局長一職。貝森特日前在紐約與中國國務院副總理何立峰會談，雙方聚焦AI議題，貝森特會後表示，美方提議建立新的AI安全通報機制，包括新的中美AI對話管線，並強調此舉旨在維護國家安全。美國新聞媒體Sefamor據此率先發表分析，指貝森特屢獲重用，或成為特朗普計劃中的「AI沙皇」，惟財政部尚未回應。



●貝森特左出席聯大。美聯社

特朗普22日在聯合國大會發表演說，宣布美國政府將在官方文件中，正式將AI改稱「超級智能」。特朗普說，「AI一詞過於強調人造屬性，低估這項技術的價值」，並指出新名稱聽起來更好且更準確，希望世界各國能跟進改名。他隨後再次駁斥AI發展過快威脅人類的擔憂，直言「美國完全拒絕任何以全球主義框架來管控AI的企圖。每一項重大新技術都會帶來挑戰，『超級智能』也不例外。」

英冀加入「歐洲製造」計劃 籲歐勿築貿易壁壘

香港文匯報訊 據路透社報道，英國首相伯納姆表示，將爭取英國成為歐盟「歐洲製造」計劃的「可信夥伴」。他強調英歐之間不應互為敵人，更毋須設立貿易壁壘。

伯納姆21日啟程前往美國紐約，首次以英國首相身份出席聯合國大會，並與歐盟委員會主席馮德萊恩會面。他向隨行記者透露，英國希望取得參與該計劃的資格，並獲得相應的政策支持。伯納姆指出，歐盟此舉並非針對英國，英國與其他國家一樣承受相同衝擊，尤其在鋼鐵產業。

「英歐不應互為敵人」

伯納姆呼籲雙方避免造成不必要的附帶損害，並強調「我們不是你們的敵人，也不是問題所在」。他希望建立一種可信夥伴模式，在原本沒有矛盾的地方不應製造問題，在共同利益領域應加強合作。



●伯納姆（右）與歐盟委員會主席馮德萊恩會面。美聯社

「歐洲製造」計劃旨在優先採購歐洲本土製造產品，以減少對外零部件及供應鏈的依賴。英國汽車業界憂慮，若被排除在該計劃之外，將嚴重打擊其向歐盟供應零部件及銷售汽車的業務。

伯納姆表示擔心繼續加入歐盟「SAFE」國防基金談判破裂後，再錯失另一合作機會。他表示，政府現階段工作重點是籌備「英歐峰會」。儘管峰會因英國7月政局變動及更換領導人而延期，他仍期望在今年內舉行。

本屆聯大主席：聯合國須深化改革

香港文匯報訊 第81屆聯合國大會一般性辯論22日在紐約聯合國總部開幕，本屆聯大主席、孟加拉國外長拉赫曼在開幕會講話中強調，聯合國必須正視自身不足，推進深層次改革，使聯合國的工作更具包容性，從而重新贏得信任。

拉赫曼在講話中指出，如果聯合國希望獲得信任，多邊主義、國際法、國際人道法、對平民的保護和人道準則等原則不可以選擇性適用。

聯合國秘書長古特雷斯在開幕前的致辭中稱，世界正在走向多極化，這一趨勢不可逆轉，多極化有不同呈現形式。一種是碎片化和交易主義的多極化：緊張關係加劇、不信任增加；市場破裂、機構脆弱；合作萎縮、零和算計。在某種程度上，世界正在朝這一形式的多極化發展。而另一種則是網絡化的多極化：各國相互依存，經濟、政治、社會和技術緊密相連，在共同的國際法和價值觀架構下多個影響力中心共存。這樣的多極化可避免世界分裂為兩個對抗陣營，形成彼此分立的經濟、技術和安全體系。