

國際調解院首辦全球對話

三任律政司司長分享心得 倡投資協定納調解條款

為探討調解在當前國際局勢中發揮的關鍵作用，國際調解院昨日在灣仔總部舉辦首次「國際調解院全球對話」爐邊談話。是次對話以「透過對話邁向和平與繁榮之路」為主題，由前律政司司長、國際調解院秘書長鄭若驊主持。現任律政司司長林定國以及前律政司司長袁國強擔任主講嘉賓。林定國表示，香港過去與不同管轄區簽署很多投資促進和保護協定，上周公布的第一個五年規劃及新一份施政報告，支持國際調解院工作，未來將盡最大努力，推動在更廣泛層面使用國際調解院的服務。 ●香港文匯報記者 嚴鎔華、黃子龍

是次爐邊談話線上線下同步舉行，罕有地聚集特區政府3位現任及前任律政司司長同台對話，回顧多年來香港調解發展的歷程，由金融糾紛調解中心（FDR）成立、《調解條例》和《道歉條例》的制定，到粵港澳大灣區調解合作，以至國際調解院籌建並落戶香港，從不同階段分享香港推動調解制度和實務發展的經驗。

林定國表示，特區政府致力優化調解機制，進一步提升公眾對調解制度的信心。律政司已於2022年成立工作小組，專責檢討香港調解制度規管及紀律機制，並於2024年完成相關研究及提出多項建議，包括修訂現行《調解條例》，透過建立一套公正、獨立及具公信力安排，協助各方順利展開調解程序，避免因未能就調解員人選達成共識而成為推展調解的障礙。

林定國指出，香港過去與不同管轄區簽署很多投資促進和保護協定，上周公布的香港第一個五年規劃及新一份施政報告，支持國際調解院工作，未來將盡最大努力促成在協定中納入調解條款，以國際調解院作為調解機構，推動在更廣泛層面使用國際調解院的服務。

《公約》簽署國增至48個

他在會上還分享粵港澳大灣區調解合作的最新發展，以及國際調解院如何一步步發展至今。由2022年19個國家共同啟動籌建，到去年5月《關於建立國際調解院的公約》在香港簽署，再到同年10月國際調解院總部正式開幕，這項倡議在短短數年間落實。至今《公約》簽署國已由最初33個增至48個，當中18個國家已成為締約國，反映國際調解院正穩步發展，而國際社會對以調解和平解決爭議的參與不斷擴大。

深化港解決爭議中心定位

林定國強調，特區政府將繼續全力支持總部設於香港的國際調解院，充分發揮香港普通法制度、國際化的法律專業服務，以及「背靠祖國，聯通世界」的獨特優勢，推動香港成為「全球調解之都」，深化國際法律及解決爭議中心的定位，為國際爭議和平解決作出更大貢獻。

本身亦是調解員的袁國強憶述，2007年至2009年是香港現代調解發展歷程中極為重要的幾年，2007年施政報告首次將推廣調解納入特區政府施政，其後雷曼兄弟事件引發金融風暴，亦推動民事司法制度改革，其間推廣調解的應用亦成為改革重要一環，加上大律師公會、律師會引進海外培訓資源，「調解優先」隨即應運而生，並取得良好社會成效，調解工作小組亦正式成立。

他指出，當年香港實行調解員自願認證模式，業界普遍認為需成立專責機構負責認證及規範操守，以建立公眾信任，該機構最終以擔保有限公司形式的法定機構運作。

袁國強又指，香港調解制度主要依託《調解條例》與《道歉條例》。前者主要提供立法制度，為調解訂定必要的基礎指引，重點是確保程序保密，同時保留其靈活性；後者主要應用於醫療爭議等場景，部分當事人更希望釐清醫療事故的原因並獲得道歉，以確保未來不會再發生同類事件，法例出台後獲醫療界廣泛支持。

他認為兩部法例大致可應對現實需要，但法律須與時俱進，律政司已於2022年設立工作小組檢討制度，2024年完成研究並提出修訂《調解條例》，以解決雙方無法就調解員人選達成共識的困境，有關建議已納入施政報告。



●林定國(左)、鄭若驊(中)、袁國強(右)昨日出席「國際調解院全球對話」爐邊談話。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

鄭若驊：總部坐落香港 助力打造「國際調解之都」

香港文匯報訊（記者 嚴鎔華）國際調解院秘書長鄭若驊昨日在「國際調解院全球對話」爐邊談話結束後見記者時表示，現時特區政府正推動各項工作，致力讓香港成為更好的國際法律都會。她認為國際調解院總部坐落香港，是國際社會對香港的肯定，希望能夠助力香港成為「國際調解之都」。



●圖為國際調解院總部大樓。 資料圖片

鄭若驊表示，這次爐邊談話除了現場參與者，還透過線上直播聯通世界各地，當中包括部分成員國，希望透過是次活動將國際法律、國際關係以及解決爭議的資訊向公眾分享。她又說，國際調解院希望持續推動相關工作，若有合適人士亦會邀請對方前來參會。

「前任現任司長聚首難得」

鄭若驊形容能夠聚集兩位前司長和現任司長與大家分享香港推動調解發展的歷程是非常難得的事，強調調解要達到和平及繁榮的目標，需要一段很長的路程。在這個過程中，她見證了許多令人欣喜的事，「譬如早於上世紀九十年代，香港已透過各種不同渠道學習調解技巧，其後亦切實加以執行。」隨着國際調解院落戶香港後，她對國際調解院能夠發揮更大作用感到欣喜，調解院將會繼續檢視相關工作，尋求進一步優化的空間。

港下月起擴大訪客入境計劃

●香港下月1日起將擴大兩項便利入境計劃。圖為中環街頭。 資料圖片



香港文匯報訊 香港特區政府昨日宣布，10月1日起擴大兩項便利入境計劃，分別是「為來港參與指定界別短期活動的訪客提供入境便利計劃」和「特邀人士入境便利計劃」。前者將新增「社會福利」界別，讓更多非本地人才以訪客身份來港，參與指定短期活動而無須申請工作簽證或進入許可；後者則擴展至中亞和中東國家，以方便營商和提升香港國際形象。

特區政府於2022年6月推出短期訪客計劃的先導計劃，並於2024年6月常态化。截至今年6月底，有關計劃已惠及超過56,000名非本地人才，

便利他們參與超過9,500項短期活動，包括新春國際匯演之夜、亞洲金融論壇、香港國際七人欖球賽、香港演藝博覽等盛事。

便利非本地人參與短期活動

經檢視後，政府決定下月1日進一步擴大計劃以涵蓋「社會福利」界別，便利非本地人才參與指定短期活動，包括專題研討會、工作坊、研究等，同時在「國際/大型活動」、「高等教育」及「金融」3個原有界別增加認可機構及指定短期活動。計劃擴大後，將涵蓋18個界別共約490個認可機構。

這些非本地人才來港參與指定活動須有助經濟發展或達至相關政策目標，而且不能取代本地勞動力。他們每次來港可在不超過連續14個曆日期間參與指定短期活動，並可收取報酬。政府強調計劃設有機制，參與的政策局或部門均會協助把關，確保計劃的執行持續符合政策目標。

此外，政府同日擴展「特邀人士入境便利計劃」，由現時東南亞國家聯盟（東盟）成員國擴展至中亞和中東國家及地區，並容許所有政府政策局/部門透過計劃發出邀請，促進經貿往來和

新增社福界

多方面交流。

特邀人士入境便利計劃擴至中亞中東國家

政府於去年3月18日推出計劃，容許5個政策局或部門，主動邀請東盟的特邀人士，並向他們提供更便利的出入境安排。計劃有效促進東盟的特邀人士訪港交流，加強香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色。經檢視後，政府決定擴大計劃以涵蓋中亞和中東國家及地區，並容許透過計劃發出邀請，讓更多來自不同界別的人士訪港交流。

計劃擴大後，將涵蓋的國家及地區包括東盟的文萊、柬埔寨、印尼、老撾、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國、東帝汶，以及越南；中亞的哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦，以及烏茲別克斯坦；中東海灣阿拉伯國家合作委員會國家，包括巴林、科威特、阿曼、卡塔尔、沙特阿拉伯，以及阿聯酋。

在計劃下，入境處會透過電子平台一站式處理特邀人士的相關申請，並放寬自助通關的申請資格和簡化簽證申請所需提交的資料。特邀人士在香港的口岸可享自助通關服務，提升通關效率和體驗。



●盧寵茂昨日與劉金峰及其率領的代表團舉行會議。 政府新聞處

盧寵茂：將按五年規劃目標 助港成中醫藥橋頭堡

香港文匯報訊 香港特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨日與國家衛健委副主任、國家中醫藥管理局局長劉金峰及其率領的代表團舉行會議，就推動中醫藥發展進行深入討論及交流。盧寵茂向與會者介紹，香港將按五年規劃目標，為國家中醫藥發展大局貢獻力量。

盧寵茂表示，國家「十五五」規劃綱要提出推進中醫藥傳承創新，推動中醫藥走向世界。香港特區行政長官上星期公布的香港第一個五年規劃，全面、主動對接國家「十五五」規劃綱要，明確提出推動中醫藥全方位、高質量、高水平發展的方針，新一份施政報告重點提出多項推動中醫藥發展的政策措施，兩者一脈相承、相互配合，推進香港中醫藥的長遠發展。

善用港中醫機構推動發展

盧寵茂說，香港將按照五年規劃的方針和目標，以去年12月公布的《中醫藥發展藍圖》為基礎，充分善用香港中醫醫院和政府中藥檢測中心，以推動中醫藥服務發展、科研合作、人才培訓以及標準建設，促進中醫藥在本港、大灣區以至海外的發展，助力香港發展成為中醫藥走向世界的橋頭堡，以深入推進大灣區中醫藥高地建設，為國家中醫藥發展大局貢獻力量。

國家中醫藥管理局代表在會上亦與醫衛局、衛生署、醫管局，和香港中醫醫院代表就中醫服務、中醫教育、中藥發展，以及內地與香港在中醫藥領域加強合作等議題進行討論。

代表團訪港期間參觀了香港中醫醫院、政府中藥檢測中心永久大樓，及醫管局沙田醫院中西醫協作中風治療項目，深入了解香港中醫藥的最新發展及各機構的運作情況。

皇崗口岸聯檢大樓竣工驗收 已具備通車條件

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報道）皇崗口岸聯檢大樓市政工程项目於23日順利竣工驗收，已具備通車條件，為皇崗口岸正式開通提供保障。據悉，皇崗口岸定位為港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，實施「一地兩檢」安排及「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式，將為亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議期間的跨境交通組織和城市運行保障提供配套支撐。

皇崗口岸聯檢大樓項目包括新聯檢大樓和外圍市政工程兩部分。其中，市政工程承擔完善深港邊檢

區域交通路網、提升口岸通關配套能力、深化兩地基礎設施互聯互通的核心職能。項目將施工區域劃分為皇崗路、北廣場、落馬洲三個節點、五個網格片區，實行「網格長負責制」，建立「當日問題、當日解決」的日調度機制，充分協調各方資源保履約。

可實現口岸「無縫跳轉」

本次完成竣工驗收的皇崗路節點建設包含新建橋樑匝道、新建地面輔路、新建地下隧道等，與廣深高速、皇崗路連接，可實現口岸與快速路網的「無

縫跳轉」，是皇崗口岸連接深圳端的關鍵通道。

此前，北廣場區域和落馬洲大橋已順利竣工驗收並移交。北廣場區域是地鐵7號線皇崗口岸站與聯檢大樓B2層的銜接通道，乘客可乘地鐵直達通關區域；J1、J2地下隧道分離出租車、公交、社會車輛車流，將解決高峰期「進得去、出不來」的窘境。

落馬洲大橋位於深圳邊防檢查管控區域與在建城際鐵路項目交界位置，且橫跨片區唯一一條可通行道路，是皇崗口岸重建項目直接連通深港最關鍵的通道。

體發電量約1萬1千多兆瓦，完全足以應付。

被問到會否再推垃圾徵費，謝展寰表示，透過宣傳教育和推動「綠在區區」等，效果不錯，市民意識提高很多，減廢工作仍有很大空間向前行。而直接向市民收錢，市民情緒上有困難，是否推行將來再決定。

至於何時實施第二階段的「走塑」管制法例，謝展寰指出，當局沒有停止工作，有與餐飲業界實地找供應商並試用不同產品，但仍未能在所有情況都找到替代品，會於成熟時再實施第二階段。

明年擬推「閃充」充電樁 5分鐘充滿一輛車

香港文匯報訊 香港特區政府環境及生態局局長謝展寰昨表示，政府冀於明年推出「閃充」充電樁，可5分鐘為車充電，並會推動公司設流動充電車。

謝展寰昨日接受電台節目訪問時表示，氣候變化是重要議題，其根源是碳排放，當局目標於2050年達到碳中和。

他說，本港目前電動車充電設施不夠多、不夠快，政府將以高速充電作為未來充電網絡的骨幹，

目標是明年推出「閃充」充電樁，大約5分鐘可以為一輛車充滿電，亦會推動公司推出流動充電車，協助在偏遠地方的車輛充電。

沙嶺數據園區預計明年中起分階段投入服務，謝展寰表示，電力對算力和數據中心發展至關重要，香港電力備用電率長期維持約三成，供電穩定度達到百分之99.9999，屬於全球極高標準。他說，沙嶺數據園區預期電力需求約300兆瓦，對比本港整