落實中美關係新定位 攜手開創更美好未來

當地時間9月25日上午，國家主席習近平和夫人彭麗媛同美國總統特朗普和夫人梅拉尼婭在白宮舉行茶敘。兩國元首同意進一步豐富中美關係定位的內涵，共同構建「基於尊重、公平、對等的建設性戰略穩定關係」。此次習近平主席訪美及中美元首會晤，是中美關係史上又一次具有里程碑意義的互動。習近平主席訪美期間的一系列講話傳遞出重要信息，從「修昔底德陷阱」可以跨越的戰略判斷，到經貿科技合作與競爭關係的正確認知，再到台灣問題的堅定立場，這些重要信息相互支撐、層層遞進，豐富了中美建設性戰略穩定關係的內涵。中美關係這艘大船，正在兩國元首的領航掌舵下，朝着正確方向行穩致遠。

中美元首透過深入交流，達成廣泛共識。在同特朗普總統會談時，習近平主席指出，中美建設性戰略穩定關係的新定位反映了中美關係的現實，也體現了對未來的期許，是邁向兩國正確相處之道的重要一步。雙方要把這一願景轉化為行動，開創中美關係更加穩定、健康、可持續的未來。

此次元首會晤釋出的第一個重要信息是：堅持中美大國正確相處之道，可以避免「修昔底德陷阱」。

「修昔底德陷阱」這一概念，常被用來描述新興大國與守成大國之間難以避免的衝突宿命。然而，習近平主席在白宮歡迎儀式上的致辭中明確表示：「『修昔底德陷阱』是可以跨越的。」

構建「中美建設性戰略穩定關係」的新定位，正是跨越「修昔底德陷阱」的制度性保障。習近平主席提出「合作為主、競爭有度、分歧可控、和平可期」的十六字方針，為兩國關係健康發展提供了清晰的方向指引。合作是主線、競爭有邊界、分歧可管控、和平可預期——這一框架既承認兩國之間存在競爭與分歧的現實，又為管控分歧、拓展合作提供了路徑。只要雙方秉持這一共識，相向而行，「修昔底德陷阱」就完全可以避免。

第二個重要信息是：雙方要正確認知中美在經貿、科技領域的合作與競爭關係。

此次會談中，經貿與科技議題佔據突出位置。習近平主席強調，雙方經貿團隊舉行新一輪磋商，達成了一份新的聯合安排，「對兩國產業界、老百姓乃至全球經濟都是好消息」。這一表態傳遞出明確信號：中美經貿關係的本質是互利共贏，而非零和博弈。

習近平主席以「雙行道」比喻中美經貿關係——穩定既需要拉長合作清單，也需要壓縮問題清單。這一比喻精妙地揭示了經貿關係的雙向性：中國開放的大門始終敞開，歡迎美國企業來華投資興業；同時希望美方公平對待中國企業。只有雙向奔赴、平等互惠，才能推動經貿關係持續穩定向好發展。

在人工智能這一前沿科技領域，習近平主席的論述尤為引人注目。他指出，「中美都是人工智能大國，雙方有競爭，更可以合作，應該各展所長而不是相互設防。」中美繼續開展人工智能對話，就其風險和收益進行交流，共同防範人工智能被濫用惡用，這既是兩國責任，也是人類福祉所繫。

第三個重要信息是：台灣問題是中國的核心利益，美國應當謹言慎行。

習近平主席在會談中強調：「中方維護國家統一和領土完整的立場是很清楚的。希望美方堅持反對『台獨』的正確立場，慎重處理台灣問題，為中美戰略合作和兩國關係發展奠定堅實基礎。」這一表態簡潔而有力，清晰劃定了中方的紅線。

台灣問題始終是中美關係中最重要、最敏感的核心問題。美方若在台灣問題上處理不當，中美建設性戰略穩定關係便如同建在流沙之上，難以穩固。反之，美方若堅持反對「台獨」的正確立場，便為兩國在各領域的戰略合作掃清了根本性障礙。

實現中華民族偉大復興和讓美國再次偉大並行不悖。中美兩國應當也完全可以在務實合作中互利共贏，在良性競爭中彼此成就，在求同存異中妥處分歧，在累積互信中構築和平，不斷推進中美關係健康發展，攜手共建更加美好世界，這符合兩國人民的根本利益，也是國際社會的普遍期待。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

深化國際院校合作 加快北都大學城建設

香港第一個五年規劃和新一份施政報告提出，在新田、洪水橋和打鼓嶺建設大學城。教育局局長蔡若蓮昨日表示，特區政府鼓勵進駐北都大學城的院校與海內外知名大學合作，亦歡迎外地大學進駐。這一方向值得充分肯定，因其不僅是北都大學城發展的關鍵抓手，更是香港在激烈區域競爭中突圍而出、實現教育科技人才一體化發展的戰略選擇，體現以合作加速發展，以發展回應挑戰，將為香港發展國際創科中心、建設國際教育樞紐和打造高端人才集聚高地注入強大動能。

蔡若蓮指出，北都大學城以自資模式發展，外地大學在投放資源上考慮較多，預計需時推進，故現階段先鼓勵本地院校與海內外知名大學合作。這一判斷務實而精準，體現了特區政府「有為政府」與「有效市場」結合的施政理念，亦緊密對接國家「十五五」規劃中教育強國、科技強國建設的戰略部署。在周邊地區如韓國、日本、新加坡、馬來西亞乃至中亞均大力爭搶高等教育人才的背景下，鼓勵合作、歡迎進駐，通過香港本地院校與海內外名校合辦課程、聯合興建實驗室等，正是以最短時間、最低風險匯聚全球頂尖教育和科研資源的高效路徑。

北都大學城的院校與海內外知名大學合作，將在人才、資源、經驗和模式上獲得顯著多重益處，並將進一步提升教學、學術和研究水平。

在人才方面，合辦課程與聯合實驗室可吸引全球頂尖學者、研究人員和優秀學生來港，形成人才集聚效應；本地學生亦能通過交換、聯合培養等方式拓寬國際視野。在資源方面，合作可共享圖書資料、大型科研設備、數據平台及經費渠道，降低重複投入，提升資源使用效率。在經驗方面，海內外名校在課程設計、質量保障、產學研轉化、大學治理等方面積累深厚，可為本地院校提供借鑒。在模式方面，諸如跨學科聯合學院、產教融合基地、國際化在線教育等創新模式，可透過合作引入並將其本地化，讓其成為香港獨有的產學研合作模式。

在教學上，合辦課程可引入前沿內容與國際認證標準，提升學生競爭力；在學術上，聯合研究可產出更高影響力的成果，推動跨院校、跨學科協作；在研究上，聚焦生命科技、醫學、人工智能、微電子等前沿領域，結合新田科技城、河套深港科技創新合作區的產業優勢，可加速成果轉化與應用。

面對地緣政治變化、人工智能(AI)時代來臨及周邊競爭加劇，香港對優質高等教育需求極高。北都大學城毗鄰深圳，有利香港與內地產學研結合與科研成果轉化。特區政府提供象徵性地價、低息貸款及延長還款期等誘因，並鼓勵本地院校與海內外名校合辦課程、聯合興建實驗室，正是迅速回應時代變化的務實之舉。

破邊洲中秋逼爆 觀景台一度「站不下」

政府各部門加派人手在主要節點維持秩序 旅客：現行制度有助分流

●破邊洲觀景台逼爆。 香港文匯報記者涂穴 攝

●破邊洲段預約核證。 香港文匯報記者涂穴 攝

為有效控制人流，特區政府漁農自然護理署於熱門周末時段，以及中秋、國慶假期，在西貢萬宜水庫東壩的萬宜地質步道—破邊洲段試行實施預約制度，昨日為試行後首個長假期。香港文匯報記者昨晨到場發現，相關部門增設橫幅、海報及電子屏幕提示，並加派人手在主要節點維持秩序，惟東壩一帶交通仍見擠塞，現場亦未有向旅客清晰顯示各時段預約是否已滿額。山徑人流較以往未實施預約的長假期明顯減少，僅個別狹窄位置需互相避讓，有曾到訪破邊洲的旅客形容目測人流較過往高峰期少約五倍。由於昨日名額早早爆滿，有人於是趁早上9時前無須預約的時段進入，或在現場透過即場預約上山。有旅客指，約10時20分破邊洲觀景台一度擠迫至「站不下」，認為每日預約名額可降至約1,500人。

●香港文匯報記者 李千尋

香港文匯報記者於本月5日預約制試行首日到訪破邊洲，並於昨日上午約8時30分再次經萬宜路入東壩，沿途可見較上次增設多項措施，包括在更顯眼位置加設橫幅及海報，提醒前往破邊洲需先預約，北潭涌及車行入東壩方向亦新增一塊較醒目的電子顯示屏提示破邊洲正試行預約安排，至破邊洲入口，警方在場指引的士上落客，民安隊亦於附近巡邏，步道上亦見漁護署人員維持秩序。

入口或屏幕未見展示「當前時段名額」

香港文匯報記者上次到訪時，預約核驗入口的電子顯示屏曾清楚顯示各時段是否滿額，但昨日上午無論入口或北潭涌的電子屏幕，均未見展示「當前時段名額」等即時資訊，旅客較難即場判斷尚有否名額。另一方面，至上午11時30分許香港文匯報記者離開時，東壩外出的士已出現長龍，萬宜路亦見車輛堵塞，北潭涌巴士總站一帶，亦有數十名旅客排隊等候小巴。

在山徑人流方面，香港文匯報記者在破邊洲步道所見較未實施預約時明顯改善，全程未見嚴重擁堵，僅少數路段需稍作停步讓行，沿途亦未見旅客隨手丟垃圾。惟現場仍見個別旅客跨越圍欄劃定的安全範圍，在崖邊位置拍照。

曾到訪破邊洲的北京旅客黎先生表示，以往在未有預約制度的長假期到訪，目測人流較昨日多約五倍，上下山需排隊，認為現行制度有助分流，令行山過程較順暢。

來自貴州的盧先生指，擔心熱門假期難以預約，故在預約開放首日已預先預訂中秋時段。他認可預約制安排，因人流一旦過多，狹窄山徑讓路或碰撞容易增加風險，亦會打亂行程節奏，他表示，昨日整體體驗較佳。就預約失約問題，他認為可研究收取預約費用以減少缺席情況，金額以30元以下較可接受。

現時早上9時前及下午5時後進入破邊洲無須預約，記者現場見到部分旅客遂趁9時前進入。深圳旅客王先生表示，與朋友一行四人數日前臨時起意到訪，惟當時名額已滿，遂於早上8時30分到場並成功上山。

他坦言，未能預約一度影響興致，但行程整體仍算順暢，認為預約制有助管控人流，惟他認為每日2,000人的名額仍可下調，提到約10時抵達破邊洲觀景台時已有三四十人聚集，約20分鐘後準備離開時更見人群湧至「幾乎站不下」，建議將上限降至約1,500人。

除在無須預約時段進入外，行山客亦可視乎漁護署現場情況，等候釋出即場預約名額。來自西安的旅客Helen表示，因心儀時段早已滿額，未能提前預約，原擬改行其他行山徑，惟約9時半抵達後得知可即場預約，遂改為上山。她認為現時預約界面未能清楚宣傳即場預約安排，易令旅客誤以為「約不到便不能進入」，建議增設更明確提示。

漁護署籲遊人切勿跨越圍欄

漁農自然護理署昨日回覆香港文匯報查詢時表示，昨日全日約有2,310人預約到訪，實際到訪約1,260人，包括加開名額下即時預約人士。政府會於試行計劃完結後作全盤檢討。針對遊客跨越圍欄的行為，署方表示已安排人員在破邊洲觀景台當值及沿山徑巡邏，勸籲遊人為自身安全切勿跨越圍欄，並利用無人機在破邊洲觀景台及沿途上空作出同樣廣播。

無牌導遊撈「野路財」 誘走白腊灣路線「搵命博」

香港文匯報訊（記者 李千尋）隨着熱門景點破邊洲試行預約制，內地社交平台近日不時出現未能成功預約的求助帖，而相關求助則成為疑似無牌導遊推銷生意的契機。香港文匯報記者留意到，有帖文在討論區內反覆推薦一條「白腊灣—木棉洞—萬柱海岸—破邊洲」路線，聲稱可避開預約。記者其後以行山客身份私訊查詢，對方把美景包裝成賣點，惟對實際風險避而不談，在未知旅客體能等情況下，多次保證「安全」，容易誤導不熟悉行山難度的旅客低估風險。漁農自然護理署昨日回覆香港文匯報查詢指，在實施試行預約制下，所有進入破邊洲段的遊客須預約。署方會留意實際情況，如有需要會在其他入口加設警告牌及加派人員看守。

到訪破邊洲的熱門時段一早爆滿。香港文匯報記者在內地社交平台看到有人於前日（24日）發帖問：「破邊洲沒預約怎麼進？」留言區有人勸其改期，或選在無須預約時段入內，亦有人提到可碰運氣等候即場預約名額。惟在一眾「正路」建議之中，K先生（化名）則推薦走「野路」，即改走白腊灣、木棉洞、萬柱海岸到破邊洲：「景色超美，不過全是野路，安全起見，非有專業戶外領隊帶路，不要自己走。」

看似「好心提醒」實則暗藏生意

看似「好心提醒」，實則暗藏生意。香港文匯報記者點入K先生個人頁面，見其陳列多個商品連結，包括麥理浩徑徒步私人領隊服務、破邊洲徒步私人領隊服務等。記者遂佯稱與朋友無法成功預約，希望由K先生帶路「另闢蹊徑」。K先生隨即轉發「破邊洲徒步私人領隊服務」的連結，內容列明集合安排為福田口岸，過關後再乘的士前往徒步起點，並以「反穿走麥徑精華段」作包裝，路線途經西灣山、浪茄灣、萬宜水庫東壩及破邊洲，最後在東壩解散。收費方面，連結列出單人799元、兩人每人498元、三人每人398元，多人另議，並稱費用包括去程的士費、專業戶外險、領隊服務費及戶外常備藥品等。

香港文匯報記者稱自己與友人體力不佳，亦從未走過非官方路線，擔心迷路或發生意外。K先生回覆時語氣篤定，形容全程約6公里、難度不大，又稱「不是沒人走，只是走的人不是很多」，途中仍會遇到其他行山人士。他亦稱行程包含「30萬專業戶外險」，更打包票指「不至於有啥意外，我帶人徒步，從來都是安全而歸。」

當記者仍表現猶豫，K先生便加大力度「賣風景」：「要從白腊灣開始進入，然後在海邊的野路走，風景絕對比二段還要美，就是野路不太好認路。」「很多人走這條路是受美景吸引要走的。」整段對話中，K先生較多着墨於路線風景靚麗，至於野路的路況、危險位、天氣變化與補給安排等，則未有主動詳細交代。

記者追問這是否屬正規導遊項目，K先生未有正面提供證明，只含糊自稱為「經驗豐富的香港戶外領隊，以前帶過各種團隊」，說法難辨真偽，更疑似是無牌導遊。

有人提醒：穿短褲去皮都得被刮爛

類似推介無獨有偶，記者在其他涉及破邊洲預約的帖文下，亦看到除K先生外，至少另有兩名網民留言推薦相近「野路」路線，並有未能成功預約的旅客回覆留言稱「有救了」，打算照走。然而，評論亦見到有人提醒：「那邊也不好走，路兩邊草叢茂盛，穿短褲去皮都得被刮爛，路線還不清晰。」顯示這條被反覆「推介」路線之高風險。

香港文匯報記者其後再於網上查閱相關資料，綜合多個旅遊帖文及網站介紹，K先生所指路線一般約6.7公里，需時約3小時至5小時，若沿途再探索其他點位，行程或需額外多走逾一公里、再多用約一小時。有關介紹普遍提及路況崎嶇，碎石路段多，需頻繁陡上陡落，部分位置要手腳並用攀爬，沿途樹蔭不多，日照下曝曬感強。不少帖文亦把該路線評為中高難度，並非新手路線，但這些基本的安全評測，強推生意的所謂「領隊」不會告知，加之若相關人等沒有牌照，輕信他們的旅客之安全更無從保障。

●記者佯稱與朋友無法成功預約進入破邊洲，K先生隨即轉發「破邊洲徒步私人領隊服務」的鏈接。 社交平台截圖