

中東局勢致國際油價波動 未來燃料調整費存「遞延效應」 兩電 10 月電費一跌一升 議員倡引內地電穩價格

受中東局勢引致的國際燃油價格波動影響，本港兩大電力公司昨日公布 10 月份電費調整安排，呈現「一降一升」的分化走勢。港燈 10 月平均淨電費按月微跌 0.8%，中電則按月微升約 0.75%。多位立法會議員接受香港文匯報訪問時指出，兩電走勢分化反映出能源組合與採購策略的不同，短期電費微調及補貼難以從根本解決電價波動問題。議員呼籲政府加強約束兩電加價機制、提升燃料賬透明度，並加快推進在將軍澳設專線引入內地綠電與零碳電力，從源頭穩定長遠電價，保障民生。

● 香港文匯報記者 崔澐

港燈 10 月燃料調整費為每度電 59.3 仙，按月下調 1.4 仙，帶動平均淨電費降至每度電 187.2 仙。中電 10 月燃料調整費則為每度電 46.2 仙，按月上升 1.1 仙，平均淨電費升至每度電 157.4 仙。

續推補貼紓緩市民負擔

港燈發言人表示，由於按月燃料調整費機制存在「遞延效應」，10 月份燃料調整費主要反映今年 6 月至 8 月期間的燃料購入成本。發言人強調，國際能源市場價格依然波動，未來燃料調整費仍將視乎國際燃料價格走勢。港燈會繼續透過審慎的採購策略及適時調整燃料組合，在保障電力供應穩定與符合排放上限的同時，盡量降低價格波動對客戶的影響。

為紓緩電費調整對住宅客戶的影響，港燈於



● 港燈與中電 10 月電費走勢分化。

今年 8 月至 10 月期間，向每月用電量為 450 度或以下的住宅客戶提供每度電 8 仙的「特別電費補助」。中電則推出為期 3 個月的「燃料費特別回扣」，同樣於 8 月至 10 月期間向每期賬單用電量 900 度或以下的住宅客戶提供每度電 8 港仙回扣，預計涵蓋約五成住宅客戶。

立法會議員林筱魯接受香港文匯報訪問時指出，兩家電力公司 10 月燃料調整費出現差異，主要源於兩者的燃料合約結構不同，加上燃料調整費機制存在時間滯後性，兩者均受到中東局勢導致的國際油價波動影響。他表示，兩電今年均推出了優惠或補貼措施，盡量減輕市民面對電費浮動的壓力，在現行多重機制的保護下，可確保一般家庭的電費開支佔整體家庭總開支不超過 2%。

林筱魯進一步解釋，港燈目前並無核電供應，且客戶結構以商業用戶為主，市場規模亦較中電小。港燈若要引入核電，估計最快需至 2034 年才能實現。他透露，政府正計劃在將軍澳興建專線，從內地引進核電到港，再分配予兩家電力公司使用，此舉將有效調節兩電因國



資料圖片

際燃料價格波動而引致的電價變幅。

立法會議員葛珮帆接受香港文匯報訪問時表示，兩電走勢分化，深層次反映了兩者在能源組合、採購策略及成本轉嫁機制上的不同。目前中電約三成電力來自內地核能，價格相對穩定，而港燈的能源組合則沒有核電，在國際燃料價格大升大跌時，承受的壓力顯然更大。歸根究底，兩電均缺乏足夠且長期穩定的能源來源，引入內地零碳電力或綠電才是徹底解決電價波動的根本上之道。

葛珮帆關注到，港燈下調幅度相對有限，加上「特別電費補助」即將結束，基層及長者依然深感壓力。而中電連月調整，九龍及新界用戶累積負擔加重，10 月淨電費再升 0.75%，對市民而言絕不輕鬆。

她強調，一加一減的短期波動無助於長期穩定電價，政府與兩電均有責任持續為弱勢社群提供適時及適切支援。政府亦應加強約束兩電加價空間，進一步提升燃料賬透明度，並加快推進引入內地綠電的進度，從長遠根治電價波動問題。

正式選民登記冊出爐 地方選區逾 411 萬選民

香港文匯報訊 2026 年地方選區、功能界別及選舉委員會界別分組正式選民/投票人登記冊昨日發表。選舉事務處發言人表示，地方選區正式選民登記冊載有 4,116,965 名選民；功能界別正式選民登記冊載有 182,359 名個人選民和 8,489 名團體選民，合共 190,848 名選民。選委會界別分組正式投票人登記冊載有 3,448 名個人投票人和 5,894 名團體投票人，合共 9,342 名投票人。

選民/投票人可透過「智方便」或選民登記網站 (vr.gov.hk) 查閱登記資料。有關 2026 年正式登記冊的統計資料亦已上載至選民登記網站。

涉騙 600 萬特惠貸款被起訴 潘焯鴻夫婦下周提堂

香港文匯報訊 (記者 蕭景源) 一間外科口罩製造商涉嫌在新冠疫情期間透過「百分百擔保特惠貸款計劃」(SFGS 100) 詐騙 600 萬元。警方於今年 3 月 18 日拘捕六名男女，涉嫌串謀詐騙，包括涉案公司董事夫婦及四名員工。消息稱，被捕的董事夫婦為 56 歲的潘焯鴻及其 54 歲朱姓妻子。警方昨日表示，該名姓潘男子和姓朱女子，已各被落案起訴一項「欺詐」罪及合共四項「洗黑錢」罪，案件將於下周一 (28 日) 上午在九龍城裁判法院提堂。



● 潘焯鴻夫婦被控欺詐及洗黑錢。資料圖片

據了解，西九龍總區重案組今年 3 月 18 日以「串謀欺詐」及「洗黑錢」罪，拘捕建築工程商人潘焯鴻及其妻朱瑞芳，以及潘名下「諾翹生物化學有限公司」的四名員工。警方經調查及徵詢律政司法律意見後，正式落案起訴潘及其妻子。案情指，潘焯鴻及其妻於 2021 年 6 月涉嫌以欺詐手段向銀行申請「百分百擔保特惠貸款」，以虛假的公司營業額、租金及薪酬紀錄，騙取銀行批出 600 萬元貸款。

據悉，潘在獲取 600 萬元貸款後，擬將大部分款項轉至其本人及其妻子的個人戶口，並將款項用於個人消費及償還其財務公司的欠債，然而，「百分百擔保特惠貸款計劃」是特區政府於疫情期間為紓緩中小企財政壓力、協助中小企渡過難關而推出的支援措施，計劃訂明貸款只能用於支付租金和薪酬。

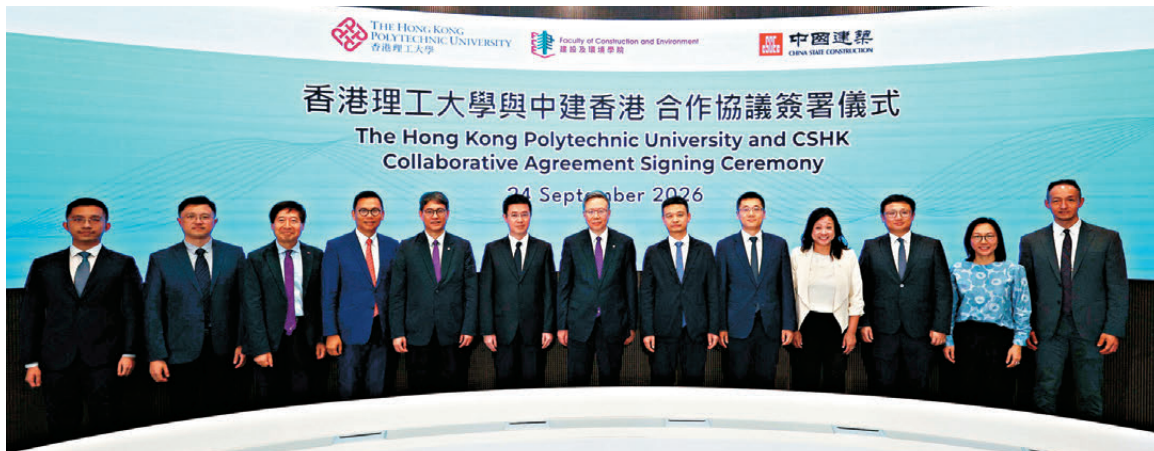
理大夥中建香港建聯合實驗室 推動建造業創科應用及人才培育

香港文匯報訊 (記者 楊梓穎) 香港理工大學與中國建築工程 (香港) 昨日於理大校園簽署合作協議，宣布進一步深化雙方在科研創新與人才培育領域的合作。雙方將攜手共建「香港理工大學—中建香港聯合實驗室」，並設立專屬工程獎學金，旨在推動教育、科技與人才一體化發展，助力香港建造業邁向高質量及可持續發展。

簽署儀式在中央政府駐港聯絡辦教育和青年部二級巡視員鄭錦鵬、理大校長滕錦光及中國海外集團董事兼總經理張海鵬等嘉賓見證下舉行。新成立的聯合實驗室將全面聚焦多個前沿建造領域，包括低碳建築、智能建築、組裝合成建築 (MiC)、無人機、智能建造機器人及數字化管理等領域的研究及成果轉化。理大將依託其建設及環境學院、航空及民航工程學系、機械工程學系等科研力量，牽頭推進創新技術的研發與轉化。

設獎學金供學生實習

同時，中建香港將以香港及粵港澳大灣區建築工程的實際應用場景為基礎，為實驗室提供技術落地的測試平台，並為研究人員及學生提供實習與培訓機會，促進校企專業交流。雙方過去已在醫療建築設計與建造技術、3D 掃描及場景重建等領域開展多個應用項目，是次合作將進一步鞏固



● 理大與中建香港簽署合作協議，共建「香港理工大學—中建香港聯合實驗室」。

理大供圖

雙方的科研優勢。

在人才培育方面，中建香港將為理大建設及環境學院的本科生設立「『中國建築』—香港理工大學工程獎學金」。除了提供資金支持外，中建香港亦會為學生提供實習機會，協助他們累積實戰經驗並拓展專業網絡，響應香港建設國際高端人才集聚高地的願景，並有助推動「留學香港」品牌發展，為業界輸送兼具國際視野與專業實力的工程人才。

滕錦光致辭時指出，香港建造業正迎來重大發

展機遇，創新技術正重塑產業鏈。他深信憑藉中建深厚的行業積累與理大的前沿研究優勢，雙方合作必將結出豐碩成果，引領行業邁向更高效、更高質量的發展模式。

張海鵬亦表示，配合特區政府剛公布的第一個五年規劃，是次共建實驗室及設立獎學金，是支持香港青年發展及推動建造業創新升級的重要舉措。他相信校企協作將在創科與人才培育領域發揮更大作用，為香港國際創新科技中心及北部都會區建設注入強大新動力。

中區警區國慶前嚴打「黑的」 拘 3 司機發 188 張告票



● 警方和的士業議會代表昨在花園道纜車站向旅客及的士司機派發宣傳單張，共同打擊「黑的」。

香港文匯報記者劉友光攝

香港文匯報訊 (記者 蕭景源) 警方致力打擊的士業違規行為。中區警區在 7 月至 9 月共進行 65 次行動，拘捕三名的士司機，發出八張告票以及 180 張定額罰款告票，涉及罪行包括濫收車資、兜客、未有展示的士司機證以及營業時沒有起錶等。國慶黃金周末臨，中區警區表示會繼續嚴厲執法，與運輸署、的士業議會以及其他持份

者保持緊密聯繫，透過不同渠道搜集情報，在蘭桂坊及山頂纜車站等旅遊熱點監察可疑的士，並利用流動攝錄設備執法，必要時運用警隊「銳眼計劃」安裝的閉路電視蒐證，保障市民及遊客權益，維護香港作為亞洲盛事之都的形象。

因應剛過去的暑假長假期、中秋節及即將來臨的國慶黃金周，中區警區針對不良的士從業員進行 65 次行動，共拘捕三名的士司機，發出八張告票以及 180 張定額罰款告票，涉及罪行包括濫收車資、兜客、未有展示的士司機證以及營業時沒有起錶等。在早前一次「放蛇」行動中，喬裝內地遊客的警員在花園道纜車站旁的士站登車往山頂，的士司機索價 350 元，為正常按錶收費的 5 倍。

警方發現，有不法司機為逃避警方「放蛇」搜證，會以聊天方式打探乘客對香港的熟悉程度，例如剛才到過哪些地方遊玩、來自內地哪個城市、入住哪間酒店等，幸好警員應對自如，最後成功拘捕涉案司機。

警方表示，一些足球賽事或夜間賽馬日會有大量內地和海外旅客參加，部分「黑的」司機會在活動結束後招攬乘客。部分司機會在乘客上車前

開出高價，亦有司機先假裝按錶收費，其後再巧立名目收取附加費、隧道費或路費等。

「隱形戰車」巡查 閉路電視助蒐證

港島交通部執行及管制組除聯同各警區進行「放蛇」行動外，亦會出動「隱形戰車」巡查，並利用自動車牌識別系統識別及截查可疑的士。近日警方試用閉路電視鏡頭監察旅遊熱點一帶的交通情況，如發現的士違例行為，會果斷執法檢控。

在過去的「五一」黃金周，其中一天適逢夜間賽馬日，警員發現有冇旗的士在跑馬地一帶徘徊，等候觀眾散場。警方派員喬裝內地旅客由跑馬地前往尖沙咀，一名「黑的」司機開價 280 元，並於抵達目的地後被捕。警方發現該司機有多次濫收車資案底，最後被裁定罪成，判監八星期。

警方提醒的士從業員必須依法經營；市民及遊客乘坐的士時，應留意司機是否按錶收費，並建議落車時索取收據，以免日後雙方就車資出現爭拗。如懷疑遇上「黑的」，應立即記錄車牌號碼、司機資料、時間及乘車路線，及盡快向警方舉報。



● 來自司法機構、香港大律師公會及中大法律學院的代表出席「審視陪審制度：公眾參與司法決策未來的批判性探討」國際研討會。中大圖片

法律專家聚中大交流 審視陪審制度未來

香港文匯報訊 (記者 黃子晉) 香港中文大學法律學院與香港大律師公會日前合辦主題為「審視陪審制度：公眾參與司法決策未來的批判性探討」的國際研討會，多個司法管轄區的法官、資深法律界人士、學者與學生一同在線上及線下參與。

香港大律師公會主席毛樂禮在致歡迎辭時表示，香港的陪審團審訊制度既植根於普通法傳統，並受到基本法保障，是「成熟法律體系的骨幹」，即「由法官判定法律問題，陪審團代表社會大眾裁斷事實問題」。

毛樂禮強調，陪審團制度不僅是公平、公正且能夠代表公眾，更要讓公眾看到如是。他並引用英國英格蘭及威爾斯的民調指出，當地社會至今仍對陪審團審訊制度保持高度信任。

中大法律學院名譽訪問教授 Jeremy Dein、副教授 Luke Marsh 介紹研討會理念時表示，陪審團制度的評估應置於嚴謹、在全面比較視角下審視，而非孤立討論。Jeremy Dein 表示，中大法律學院邀請來自普通法與民法法系的法官、執業大律師和學者參與討論，提供一個客觀且具國際水準的平台，共同探究公眾參與在多大程度上能提升刑事審判的正當性、公平性與公信力，以及在哪些情況下，其他審判模式或更適合現代刑事司法制度的需要。

多位來自本地、英國及歐洲的法律專家與學者也參與專題演講和專題討論，圍繞各地陪審團制度、公眾參與司法的不同模式，以及刑事審判所面對的挑戰與改革方向交流。中大法律學院表示，學院未來將繼續推動法學研究、促進學術界與法律業界交流，並就影響香港及全球法治發展與司法運作的重要議題，提供具深度及建設性的討論平台。