

中方：中東安全事務主導權應由中東國家自主掌握

香港文匯報訊 中國常駐聯合國副代表孫磊9月24日在安理會同阿盟「三駕馬車」高級別非正式對話會上發言，強調中東安全事務主導權應由中東國家自主掌握。

孫磊說，中方支持安理會同阿盟加強合作，支持阿盟在地區安全事務上發揮更大作用，鼓勵以地區方式解決地區問題。當前，中東地區矛盾衝突輪番升級。形勢再次證明，中東的既有安全架構並不完善，需要改革和加強。中方支持地區國家秉持共同、綜合、合作、可持續

的安全觀，構建中東安全新架構。

盡早恢復霍峽正常通行

他強調，中東是中東人民的中東，中東安全事務的主導權應由中東國家自主掌握。國際社會應充分尊重中東各國的自主選擇，堅持中東地區人民自己當家作主，反對外部勢力干涉。中方支持地區國家加強和平與安全對話，探討域內安全架構重塑，把前途命運牢牢掌握在自己手中。

他說，巴勒斯坦問題仍是中東問題的核心。國際社會要採取不可逆行動，落實「兩國方案」，早日實現巴勒斯坦獨立建國。中方鼓勵美國和伊朗保持理性克制，盡快回歸伊斯蘭堡諒解備忘錄，根據迄今達成的共識，重構談判機制。中方不希望地區緊張局勢向也門和紅海方向進一步外溢，呼籲各方停止使局勢進一步複雜化，通過對話談判解決問題。中方敦促各方採取有效措施，確保霍爾木茲海峽盡早恢復正常安全通行，維護全球貿易和產供鏈穩定。

各國商船根據國際法在紅海水域的航行權利應得到尊重。

孫磊說，今年是中國和阿拉伯國家開啟外交關係70周年。70年來，中阿攜手走過非凡歷程，中阿關係實現跨越式發展，為推動構建人類命運共同體樹立了標杆。中方願同阿拉伯國家一道，深化戰略互信，堅定相互支持，共享發展機遇，密切國際協作，為推動中阿命運共同體建設、推進地區和平與發展事業作出更大貢獻。

美伊傳談判分階段終戰 霍爾木茲海峽成籌碼

擬議路線圖：伊重啟霍峽換美結束經濟封鎖

香港文匯報訊 伊朗衝突陷入僵局之際，據報美國與伊朗的談判代表日前在美國紐約，藉聯合國大會間隙會晤，討論一項分階段結束衝突的路線圖。據路透社9月24日報道，霍爾木茲海峽已成為結束是次近7個月衝突的核心籌碼，擬議路線圖內容包括伊朗重開該海峽，換取美國解除對伊朗的經濟封鎖。伊朗總統佩澤希齊揚日前受訪稱，伊朗不願繼續交戰，結束衝突的決定權目前取決於美方。

消息人士告訴路透社，伊朗正尋求美方解除對經濟封鎖措施，美方則希望讓船舶自由通行霍爾木茲海峽，談判的最大障礙在於雙方都不願先放棄手中籌碼，但雙方都意識到長期衝突已令彼此的經濟付出代價。一名匿名伊朗高級官員在聯大間隙表示，現時最可行的方式是分階段安排，首先伊朗同意開放霍爾木茲海峽安全航行，換取美方全面解除對伊的經濟封鎖，伊朗也能取得被凍結的海外資產，「目前來看，第一步是要結束封鎖，重新開放霍爾木茲海峽。」

伊朗外長阿拉格齊24日在聯合國大會一般性辯論期間對媒體說，伊方已向美國遞交一份新的談判草案，將「重開」霍爾木茲海峽並重啟談判，但他拒絕透露草案具體內容。

中期選舉前達協議幾率低

報道分析稱，分階段安排意味美伊先前共識於7月破裂後，美國總統特朗普政府若要結束衝突，需再次接受一項臨時調解方案。消息人士指出，談判面臨的核心挑戰不只是擬訂協議，還要確保雙方作出的任何讓步都能長期持續，且雙方能互相信任。

特朗普早前多次說，他相信雙方有望在美國中期選舉後達成協議。一名匿名白宮官員稱，若有適當條件，特朗普仍對與伊朗談判持開放態度，但他現時認為美方處於非常有利的地位，沒有談判的必要，「在美方看來，儘管伊朗非常渴望達成協議，但特朗普總統掌握所有主導權，他將作出最符合美國利益的決定。美國現時處於有利地位，控制了霍爾木茲海峽，且伊朗的經濟正在崩



●一名騎自行車的伊朗男孩，遠眺停泊在霍爾木茲海峽的商船。

美聯社



●美軍「林肯號」航空母艦早前結束中東長期部署後，駛向泰國港口準備靠岸休息。

路透社



●9月25日，在伊朗德黑蘭，一名參與「為伊朗犧牲」遊行的摩托車手做出勝利手勢，表達伊朗拒絕下跪決心。

美聯社

潰。」

美方官員還宣稱，美國針對伊朗的「毀滅性制裁」和「史上最成功的封鎖」，已令伊朗經濟受重創且徹底破產，特朗普願意等待「伊朗經濟不可避免地崩潰」，而非被伊朗「戲弄」。但美國前談判代表羅斯認為，美伊在中期選舉前達成協議的幾率並不高。

伊總統：是否結束戰事取決於美國

伊朗總統佩澤希齊揚24日向傳媒表示，伊朗

願意透過對話而非進一步的軍事行動來解決與美方分歧，「既然我們可以通過對話解決問題，就不應訴諸相互殺戮。但由於以色列的挑釁，這場戰爭被強加給我們。我們不願繼續打下去。究竟是否結束這場戰爭，必須由美國來抉擇。」

佩澤希齊揚被問及當時與穆傑塔巴面對面會談的情況時，表示「我不記得具體日期了，大約一個月或一個半月前。我們交談了7小時，進行詳細的會談」。佩澤希齊揚還稱，穆傑塔巴完全勝任最高領袖一職。

巴總理會見伊朗總統 強調落實美伊諒解備忘錄

香港文匯報訊 巴基斯坦總理夏巴茲24日在美國紐約出席聯合國大會期間，與伊朗總統佩澤希齊揚會面，雙方就不斷變化的地區局勢交換意見。巴總理辦公室發布聲明稱，夏巴茲強調落實美伊諒解備忘錄，重申巴方將繼續發揮建設性作用，支持地區和平與穩定。另據俄羅斯衛星通訊社報道，俄外長拉夫羅夫24日與伊朗外長阿拉格齊亦在聯大期間會面，強調波斯灣危機只能透過外交途徑解決，別無他選。

巴方聲明表示，夏巴茲對地區衝突持續深表關切，呼籲各方保持克制、緩和緊張局勢，並繼續透過外交接觸尋求地區持久和平與穩定。他強調，伊斯蘭堡諒解備忘錄必須得到落實。佩澤希齊揚讚賞巴方在維護地區和平與安全方面的努力，重申伊方願進一步深化雙方全方位合作。雙方重申巴伊兩國之間的長期友好關係，同意保持定期磋商與密切協調，共同推動地區和平、安全與繁榮。

俄伊外長會晤 冀外交解決危機

俄羅斯衛星通訊社報道，俄外交部在會晤結束後發布消息稱，拉夫羅夫與阿拉格齊在會晤期間，探討當前地區與國際問題，重點關注伊朗局勢發展。俄外交部稱，雙方強調「外交解決危機是唯一可能性」，兩國外長亦就雙邊關係及俄伊今後各級接觸的安排交換意見。據俄媒報道，現場畫面顯示拉夫羅夫與阿拉格齊握手，並對彼此用英語說「好久不見」。



●9月24日，在遭以色列空襲毀壞的黎巴嫩南部一學校，學生們坐在學校新建但尚未完工的教學樓外一張課桌上。

法新社

以總理聯大發言 多國代表退場抗議

香港文匯報訊 以色列總理內塔尼亞胡24日在第81屆聯合國大會一般性辯論上發表講話，當他登上演講台時，台下大多數國家代表紛紛離場，以示對以色列在多地持續造成人道主義災難的強烈抗議。以色列代表團等則大聲鼓掌歡呼。內塔尼亞胡將離場代表稱為「懦夫」。

內塔尼亞胡在發言中為以軍在巴勒斯坦、黎巴嫩、伊朗等多條陣線上的持續軍事行動辯護，聲稱有關行動是為解除所謂「敵對勢力」對以色列民眾的安全威脅。他強調，以軍將繼續在多條陣線展開行動。

伊朗常駐聯合國代表團成員哈吉里其後在「答辯」環節駁斥內塔尼亞胡的發言，表示聯合國成立的初衷是「為使後代免遭戰禍」，然而戰亂的始作俑者竟能在聯大上發言，這對聯合國來說是「極大的恥辱」。

近期圍繞加沙人道危機、約旦河西岸定居點擴張以及巴勒斯坦建國問題，國際社會對以色列的批評持續升溫。法國、英國、加拿大等西方國家近期公開批評以色列在約旦河西岸地區擴張，認為有關行動破壞「兩國方案」前景。多個阿拉伯和伊斯蘭國家亦發表聯合聲明，要求以色列履行相關義務，保障人道援助進入加沙，並推動落實巴勒斯坦人民自決權。



●以色列總理內塔尼亞胡在聯大發表演說時，多國代表離場。

美聯社

法將派兵沙特協防石油設施

香港文匯報訊 法國總統馬克龍24日表示，法國將派遣軍事力量，包括士兵、雷達和防禦系統，以協助沙特阿拉伯保護紅海港口城市延布的石油設施。也門胡塞武裝近日與沙特阿拉伯衝突持續升級，多次襲擊沙特阿美石油公司位於延布的石油設施，並控制也門紅海沿岸大片區域，封鎖沙特石油出口水道，導致國際原油價格攀升。馬克龍表示，派軍首要任務是穩定石油供應，控制油價上漲。

馬克龍稱，法國已與沙特完成派遣軍事資產保護延布港的相關討論，強調此舉旨在推動地區恢復穩定，「法國不會捲入衝突，只為保護這個地點。」被問及會否派遣「陣風」戰機時，馬克龍表示法國會「見證事態演變並根據需求調整」，並指出「法國在當地已有這些戰機」。

馬克龍表示，中東戰事是全球油價飆升的主因，俄烏衝突亦加劇全球石油供應受影響幅

度，法國就此呼籲雙方停止攻擊彼此能源設施。

馬克龍擬召G7商釋放戰略油儲

馬克龍並指出，為因應國際油價上升，七國集團（G7）成員國或有必要「嘗試釋放庫存，並改善中東航運的流動性」。為此法國擬召集G7成員國，開會商討通過相互協調的方式，向市場釋放戰略油儲，以降低油價。

美油氣業展開游說閃電戰 反柴油出口禁令

香港文匯報訊 美國總統特朗普日前提議限制美國柴油出口後，美國油氣行業正就有關出口禁令的風險，向特朗普政府展開游說閃電戰。美國石油學會會長薩默斯發聲明，譴責限制美國出口只會加劇柴油成本上漲問題。該協會同時發布新聞稿，警告出口禁令將嚴重擾亂全球煉油危機，破壞煉廠營運穩定，並加深美國國內價格面臨上行壓力的問題。

與此同時，美國燃料與石化生產商協會關聯的一批企業高層迅速行動。雪佛龍行政總裁沃思、Phillips 66行政總裁拉希爾及其他高管致電特朗普政府內的聯繫人，反對禁令設想，埃

克森美孚和Valero亦參與其中，該行業還借助得州聯邦參議員克魯茲及路易斯安那州共和黨人的力量。油氣生產商將相當大一部分產品賣給煉油商，後者加工成燃料並出口。若柴油產出被堵在國內，整個能源產業鏈可能出現擁堵，行業或付出數以十億美元計的代價。

30多個團體致信特朗普

包括美國石油學會、美國燃料與石化生產商協會和商業圓桌會在內的30多個商業、能源和製造業團體，23日致信特朗普，敦促拒絕出口限制。信中寫道：「我們理解想

找到一劑靈丹妙藥的衝動，但這件事沒有簡單答案。」

石油游說團體和高管們自伊戰爆發以來，一直為可能出台的能源出口禁令作準備，最初預計受限的會是原油出口，到頭來成為特朗普政府目標的卻是柴油。能源部長賴特致電多家美國石油公司行政總裁，傳達的立場是他支持一種不至於達到出口禁令程度的措施，同時又能滿足特朗普降低柴油價格的願望。賴特在近日一系列公開講話中說，限制出口的計劃對美國燃料生產商來說將是自願性的，相關細節會在不久後公布。