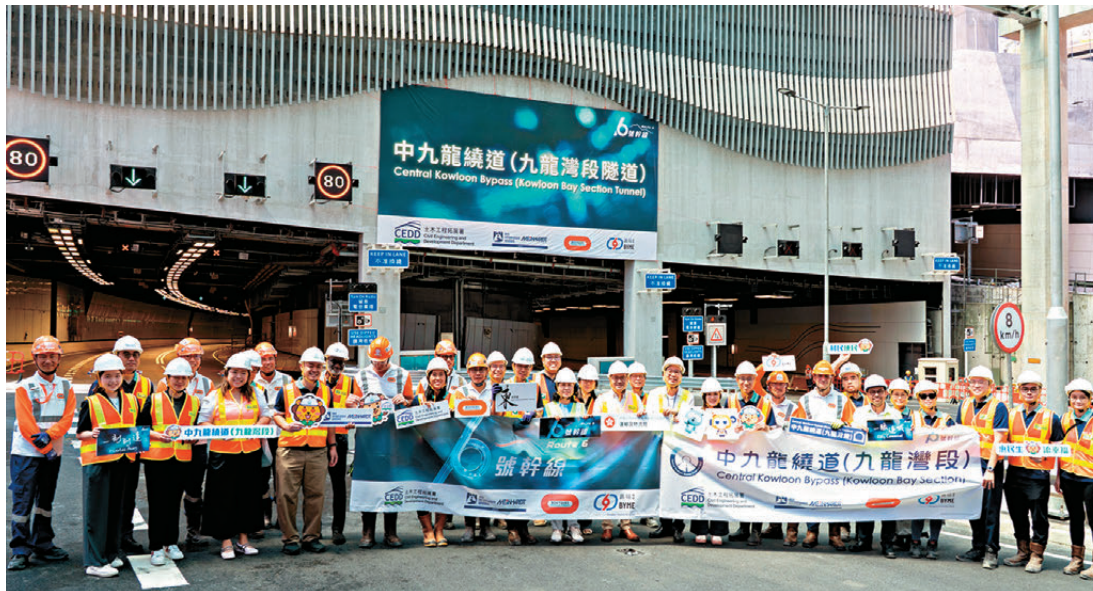
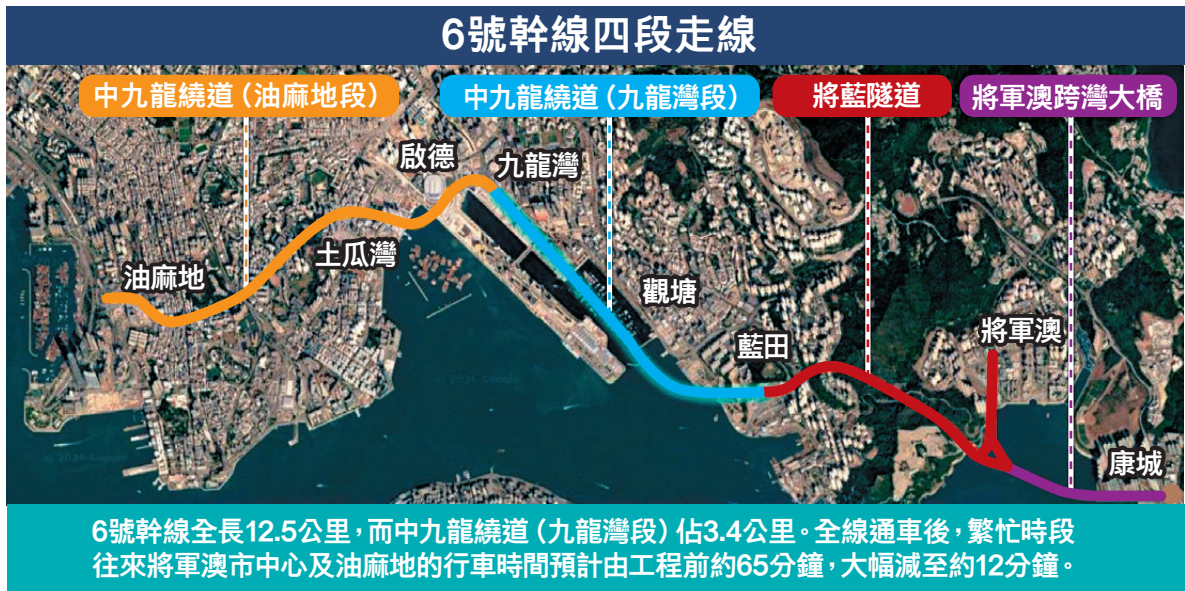


6號幹線全通後 將軍澳12分鐘到油麻地

中九龍繞道(九龍灣段)工程料今年內完成 陳美寶：往來東西九龍更便捷



●陳美寶早前前往中九龍繞道（九龍灣段）視察工程進度。
陳美寶網誌圖片

中九龍繞道（九龍灣段）工程預計於今年內完成，特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，屆時中九龍繞道（九龍灣段）將會東連將軍澳——藍田隧道，西接中九龍繞道（油麻地段），貫通整條6號幹線。而全線通車後，繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間，預計將由6號幹線興建前約65分鐘，大幅減至約12分鐘。而通車後更會有20條巴士路線使用該幹線，為市民往返東西九龍提供更快捷直接的交通連接。

●香港文匯報記者 李芷珊

陳美寶在網誌表示，她與團隊日前前往中九龍繞道（九龍灣段）視察工程進度。視察當日先後到行政大樓及隧道內了解最新工程進度，並囑咐人員在確保工程穩妥之餘，亦必須多做預案。她得悉人員匯報已為中九龍繞道（九龍灣段）制定了過百個交通預案，包括165個涵蓋整條6號幹線制定的交通預案，及另外70個特別為中九龍繞道（九龍灣段）制定的專屬交通預案，務求出現事故時能第一時間處理及通知沿路駕駛者。

料20條巴士線使用新幹線

陳美寶介紹，6號幹線全長12.5公里，是

本港策略性道路網絡的重要部分。開通後將會以一條主幹道，聯繫油麻地、啟德、將軍澳多個核心地段，並在啟德和藍田設有交通匯處。其中中九龍繞道（九龍灣段）長3.4公里。

同時，運輸署已與專營巴士營辦商緊密協調，於6號幹線通車後，總計會有20條專營巴士路線使用該幹線，為市民提供更快捷、更直接的交通連接，方便往返東九龍、西九龍及荃灣等地區，預期可有效節省出行時間。

陳美寶表示，6號幹線不只可便利當區居民或上班族出行，更貫通近年多個新發展項目，包括西九文化區、廣深港高速鐵路香港

段西九龍站、啟德發展區和九龍東核心商業區等。路政署計劃將為配合中九龍繞道（油麻地段）工程而興建的臨時豎井「轉型」為自動泊車系統。該臨時豎井位於上海街與甘肅街交界，在完成它的使命後，路政署團隊正積極籌備將豎井空間改建為公眾停車場，並引入自動泊車系統，提高空間使用效率和泊車密度，增加區內泊車位供應。

督促各系統確保無縫銜接

陳美寶又透露，中九龍繞道（九龍灣段）與所有行車隧道一樣，同樣採用「交通管制及監察系統」，透過閉路電視、自動事故探測器、行車線管制燈號、可變速度限制標誌及可變信息標誌等，使交通及事故管理上能兼具效率與成效。

她叮囑同事及負責營運商在系統安排上必須有大局觀，現時的油麻地段和將藍隧道，已各自有營運中的交通管制及監察系統，他們必須確保各個系統無縫銜接，需要時各個系統都要增加專屬的交通預案，並在處理事故上須有清晰機制，釐清統籌責任和回應時間，通車前要加倍進行壓力測試。

立會議員：帶動將軍澳起飛

香港文匯報訊（記者 李芷珊）立法會議員方國珊昨日接受香港文匯報訪問時表示，6號幹線通車後無論是日出康城還是將軍澳、調景嶺一帶的駕駛人士，均可便捷行經中九龍繞道再透過T2主幹道等抵達尖沙咀和西九龍一帶，行車時間僅需12分鐘，「可以形容為將軍澳起飛，這也是當地居民普遍的感受。」

她期望，通車後能夠增加更多公共交通服務，部分長途路線可利用6號幹線進行車流分流，亦可通往葵涌、青衣，甚至機場，充分發揮這項大型基建的效益。

立法會議員鄧銘心指，6號幹線貫通西九文化區、高鐵西九龍站、啟德發展區及九龍東核心商業區，形容「路到財到」，只要人流能夠到達，相關地區發展自然會更佳，強調「多一條幹線通

車一定有好處。」而對使用公共交通工具出行的市民來說，6號幹線開通後也提供更多選擇，重點是運輸署要適時檢討巴士載客量需求狀況，一旦發現有所不足，便要盡快增加班次配合。

油尖旺北區議員李思敏亦認同6號幹線開通能夠減少塞車，並提供更多行車路線供駕駛者選擇，但亦認為，要注意隨着日後使用人數增加，會否令道路擠塞，期望政府盡早做好交通監管與車流疏導工作，持續透過數據監察，按不同階段靈活制訂疏導方案。

她亦認同，先透過使用該幹線的20條專營巴士路線測試道路承載能力，待運作穩定順暢後，再考慮增加巴士班次或拓展服務範圍，避免大量體積龐大的巴士同時行駛，反而加劇擠塞。

樓宇維修預審分三名單 費用不應高於現時

香港文匯報訊（記者 李芷珊）發展局局長甯漢豪昨日表示，政府將為大廈業主推出全新的維修招標及評標服務，並改變以往只分「顧問」與「承建商」兩份預審名單的做法，將顧問工作清晰分拆，包括「驗樓顧問」、「監工顧問」及「承建商」三份預審名單，本月30日起接受申請。她表示，新預審準則較現時嚴謹，可避免三方「打龍通」，相信在中重把關下，大維修價錢不應高於現時，且會更明碼實價，但目前未能估計有多少顧問或承建商參與。

甯漢豪昨日在接受電子傳媒訪問時介紹，第一份名單是專責檢查樓宇問題並撰寫報告的「驗樓顧問」；第二份是「監工顧問」，負責按驗樓報告確定維修工程範圍，並監督承建商施工表現。

預審準則比目前嚴格得多

她強調，局方預審準則比目前嚴格得多，以「誠信操守」為例，除現時查看定罪紀錄外，以後將新增背景審查，並會一併考慮「被檢控紀

錄」。雖然審查年期由五年縮短至三年，但整體環節較以往嚴格，旨在取得平衡，如涉誠信罪行被定罪會即時從預審名單剔除，不會獲派新工程，但若在其他法例下的註冊地位未被撤銷，手上工程仍可繼續，相關政府部門及負責維修服務的機構會對這類正在進行的工程「看實一點」。

在費用方面，現時招標服務每戶僅收數十元至一百元，新服務新增不少把關工作後，服務費會略增，但佔總維修費比例極小。被問及有多少顧問或承建商符合預審準則，甯漢豪坦言目前未能估計，希望名單愈長愈好，並相信有新服務後，大維修成本會更具競爭力。在中重把關下，大維修費用不應高於現在，更可做到明碼實價，防止承建商圍標以低價中標後再要求加錢。

對於社會討論的「代辦」服務，她坦言，坊間對此有不同定義，新服務以代辦招標評標，若要「一條龍」替業主決定所有工程細節，仍需收集社會意見。

另外，被問到政府決定不會就粉嶺高球場用地



●大廈維修的三份預審名單本月30日起接受申請。
香港文匯報記者涂穴 攝

環評司法覆核判決提出上訴，甯漢豪說，如何繼續推展相關用地和發展、涉及的時間表等，都要先作評估。對於瑪麗醫院新臨床大樓部分升降機未有效運作，她說要先調查，包括了解最直接參與部門在不同環節的工作是否有不妥善、何時發現問題等，完成調查後會向特首提交報告，亦會向公眾交代。

在這個世界級舞台上，21歲的戴心怡以指尖匠心，詮釋了青年技能人才的獨特風采。

被譽為「技能界奧林匹克」的世界技能大賽每兩年舉辦一屆，今屆比賽於9月22至27日在上海舉行，為國家首次主辦，共吸引了近70個國家和地區約1,400名選手參加。

教育局局長赴滬為港選手打氣

特區政府教育局局長蔡若蓮昨日日前赴上海，到訪國家會展中心（上海）觀看香港選手於不同技能領域的表現。

蔡若蓮表示，香港今屆派出41名選手參與包括建造、工程、資訊科技、設計、服務及餐飲等領域的37個項目，充分展現香港年輕一代的多元技能水平，她勉勵各選手將這次國際賽事的經驗，轉化為日後發展基礎。



●蔡若蓮（右三）聽取團員分享參賽體驗。
政府新聞處

港女瓦匠才藝閃耀世界技能賽

香港文匯報訊（記者 姚熹）正在上海舉行的第48屆世界技能大賽上，各項比賽競爭激烈、精彩紛呈。在以精準度與耐力著稱的鋪瓦（瓷磚鋪貼）賽場，21歲的中國香港選手戴心怡格外矚目。她是本屆賽事該項目中唯一女選手，憑藉沉穩發揮與精湛手藝，廣獲關注與讚賞。

鋪瓦（瓷磚鋪貼）是世界技能大賽極具難度的傳統項目，對選手的綜合能力要求嚴苛。整場賽事歷時逾20小時，選手須獨立完成抹漿、切割、鋪貼、微調等全套工序，並在指定牆面與地面完成精細瓷磚圖案鋪貼。

比賽不僅較量鋪貼速度，更嚴格考核毫米級誤差控制，要求磚縫對齊均勻、牆面與地面平整順滑，全程不得出現空鼓、錯位等問題。同時，長時間蹲跪作業及高強度持續操作，對選手的體能、專注力與耐力均構成極大挑戰；該項目長期以男性參賽者為主。

9月25日，記者在賽場直擊，戴心怡工作位上的多面瓷磚牆體已順利完工。整場比賽中，她始終保持平穩心態與自身節奏，各道工序銜接流暢、有條不紊。精準切割、均勻抹漿、細緻鋪貼、微幅調整，整套動作嫺熟利落；完成的作品磚縫規整、表面平整，細節處理盡顯專業水準。即使面對超長時長、極高強度的賽事壓力，她依然狀態穩定、從容不迫。

賽場上的從容篤定，源自日復一日的深耕苦練。戴心怡目前就讀於香港建造學院，最初在



●戴心怡在整場比賽中始終保持平穩心態與自身節奏，各道工序銜接流暢、有條不紊。

世界技能大賽圖片