

夯實中美戰略穩定關係 香港獨特優勢大有可為

國家主席習近平日前對美國進行國事訪問。兩國元首就中美建設性戰略穩定關係及重大國際地區問題深入交換意見，達成同意構建「基於尊重、公平、對等的中美建設性戰略穩定關係」等八點成果共識。這場舉世矚目的元首會晤，為香港在複雜多變的外部環境中拓寬發展空間、鞏固國際金融與貿易中心地位，創造了有利的戰略契機。300億美元對等降稅安排、建立中美人工智能對話等成果，將為香港經貿、物流、科創等領域帶來實實在在的發展機遇，香港有望充分發揮「超級聯繫人」作用，在AI(人工智能)治理、數據跨境等領域提供信任解決方案。

從短期實質利好來看，八點成果共識中涵蓋的「300億美元對等降稅安排」及建立貿易理事會機制，直接為中美經貿合作釋放出回暖信號。特區政府財政司司長陳茂波指出，兩國保持溝通與合作，為國際市場增添了可預期性。隨着關稅壁壘進一步降低，民生消費品及「非敏感商品」如小型家電、玩具、節日裝飾品等率先受惠，不僅直接帶動華南地區外貿企業對美出口訂單的增長預期，更對香港的航運物流業帶來顯著提振。

香港作為國際航運與航空樞紐，擁有高密度的航班網絡、靈活的運費定價及高效的專業物流團隊。雖然海運期或難趕及即將到來的感恩節和聖誕節消費檔期，但空運物流能迅速承接「非敏感商品」的加單需求。更重要的是，中美經貿關係緩和，極大地提振了國際商界對香港營商環境的信心。2026年度《香港商業信心調查報告》顯示，高達86%的受訪美企認同香港的國際競爭力，92%無意遷出香港。大國關係走向戰略穩定，無疑為在港跨國企業提供了最堅實的外部安全保障，進一步鞏固香港作為「超級聯繫人」與「超級增值人」的獨特角色。

從長遠的戰略視角觀察，中美兩國啟動人工智能

對話，標誌着大國競爭已從單純的科技競速，逐步轉向規則制定、數據合規與風險管理的框架構建。習近平主席強調，「中美都是人工智能大國，雙方有競爭，更可以合作，應該各展所長而不是相互設防」。在中美兩國尋求AI治理與數據安全的共同底線之際，香港的獨特制度優勢將迎來前所未有的發揮空間。

在「一國兩制」下，香港擁有健全的普通法體系、獨立的司法制度，以及與國際高度接軌的監管標準。當全球主要經濟體密集討論AI治理、數據跨境傳輸、私隱保護及知識產權糾紛時，國際市場極度渴望一個具備公信力、中立且高效的仲裁與合規平台。香港恰恰能夠在模型訓練合規、數據跨境流動審查、個人私隱保護及跨境科技糾紛處置等方面，提供一套得到各方信任的解決方案。正如陳茂波所言，香港可以在提供「規則」與「信任」上發揮獨特優勢，將傳統的法律與專業服務優勢延伸至高科技治理領域，成為連接中美乃至全球AI生態系的重要「信任樞紐」。

無論是推進「體育+盛事」吸引客流，還是深化粵港澳大灣區金融與科技創新融合，抑或是下月即將在港舉辦的APEC財長會議，都離不開一個穩定、開放的國際環境。當前，香港正處於實施第一個五年規劃（2026-2030年）及落實新一份施政報告的關鍵時期。中美關係回穩所帶來的外部紅利，為香港全力拚經濟、謀發展提供了絕佳的窗口期。特區政府與社會各界應敏銳捕捉中美華盛頓峰會帶來的政策與市場新動向，主動對接國家「十五五」規劃與高水平對外開放戰略，既要吃透短期經貿降稅的政策紅利，更要在長遠的AI治理、數據合規與高端服務業上搶佔制高點，將中美關係回暖的機遇，源源不絕地轉化為香港由治及興的持久動能。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

融合傳統與創新 充實技能人才庫

在上海舉行的第48屆世界技能大賽昨天閉幕，中國香港代表隊41名青年選手參與盛會，在37個項目中與各地選手一較高下，既包括鋪瓷磚等傳統工藝，也包括軟件測試、飛機維修等涉及高科技及數字技能的領域，最終合共奪得15個獎項。科技雖然使許多生產和服務環節趨向自動化，然而技能人才所具備的靈活手藝以及經驗判斷，至今仍未能輕易被取代。特區政府未來須持續強化職專教育，充實技能人才庫存，藉以提升各行業的生產力與競爭力，賦能香港高質量發展。

本屆世界技能大賽以「技能改變世界 技能照亮前程」為主題，包含6大領域64個競賽項目，其中數字交互媒體設計、無人機系統、智慧安防技術等七個新增賽項，緊貼當今世界數字經濟和智能製造發展潮流，反映市場對新類型技能人才的需求。另一方面，本屆大賽向各得獎者頒發的獎牌，其設計則是參考自「榫卯」這門中國傳統工藝，顯示大會強調注重傳統技藝與工匠精神。創新項目與特色獎牌，使比賽交織着傳統與未來。

隨着人工智能廣泛應用於多個產業，甚至進入人們的日常生活，新一輪科技革命和產業變革，正給全球技能發展帶來深刻影響。不過，先進的機器和精密的數據，仍不能完全取代技能人才的角色。對於培養技能人

才，特區政府近年積極推動部分院校提升為應用科學大學，引入先進的職業專才教育教學模式。今年特區政府又提出把僱員再培訓局升格為「技能提升局」，並正進行相關立法審議工作。香港第一個五年規劃又提出，構建產教融合平台，推動職業專才教育高質量發展。本屆世界技能大賽的中國香港代表隊成員，來自多所職專培訓院校，經過主辦方嚴格挑選以及長時間集訓才可踏足比賽舞台，而且畢業生的才華並不受性別局限，一些港隊女參賽者在以男性為主的项目中一展身手，反映本港青年具有多元、優秀的技能水平。

技能人才要經過長期實踐，方可成為獨當一面的「大師傅」。接受技能教育的青年受訓畢業後，應獲得更多實踐經驗，除了傳承心思縝密、精益求精的工匠精神外，更要懂得在複雜環節作靈活變通，解決難點，以及在突發狀況下作出適當判斷和應變，使自身在人工智能、機器人廣泛應用的年代，也可彰顯出獨特的價值。

香港要建設成為國際創科中心，既需要具有廣闊視野、掌握尖端技術的領軍型人才，同時也需要技能人才作支撐。特區政府須經常檢視職專教育系統，推動院校推出具豐富專業內涵、滿足行業當下所需的課程，並協同業界制定完善的技能人才入職培訓計劃，以及設定清晰晉升階梯，實現新生代技能人才版圖擴容，為香港高質量發展儲備充沛的能量。

中秋假期結束 港珠澳橋回港大塞車

「人車共檢」呼聲高 長遠宜開更多口岸分流

近年每逢節假日結束，港珠澳大橋幾乎都湧現長長車龍逼爆，今個中秋節假期亦不例外。根據入境事務處數字，上周五（25日）中秋正日及中秋節翌日（26日）共錄得近97萬人次港人出境，隨着假期迎來尾聲，大批北上港人昨午陸續經港珠澳大橋返港，據港珠澳大橋珠海口岸官網顯示，昨日傍晚約6時，出境港澳方向車龍逾500米，候檢時間超過40分鐘。有專家感嘆港珠澳大橋「塞爆」已是假日日常，長此下去憂慮會影響港人北上意慾，期望有關方面短期內研究引入「人車共檢」，長遠則宜開放更多口岸分流車流人流，及為非高峰時段過關的車主提供通行費優惠，鼓勵錯峰出行。

●香港文匯報記者 李千尋

連續1.5小時「極度高峰」

目前「港車北上」車輛只能經港珠澳大橋回港，事前無須預約。隨着假期接近尾聲，港珠澳大橋的車流自昨午起逐步上升。香港文匯報記者昨日下午4時半及6時許分別透過港珠澳大橋珠海口岸官網查看實時通關情況，出境港澳方向車龍均逾500米，候檢時間均超過40分鐘，系統評級為「極度高峰」。從口岸實時畫面可見，車輛排成長龍，隊尾難以望見盡頭。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日接受香港文匯報訪問指，不少「港車北上」車主習慣利用周末或長假期到內地短途出行，當假期結束車輛集中返港時，便容易出現嚴重擠塞，對車主而言已司空見慣。惟隨着北上車數增加，若擠塞程度過於嚴重，或會影響部分市民北上的意慾。

談及改善方案，李耀培認為較快可落實的方案，是在珠海口岸導入類似香港口岸實施的「人車共檢」模式。他指出，港車北上多是家庭或親友出遊的載客私家車，現時珠海口岸仍需乘客全數下車，車輛完成查驗後再等待已完成入境手續的乘客返回車上，容易形成「人等車、車等人」的情況，甚至令車龍倒灌至口岸外，形成長時間排隊。他認為，若珠海口岸可採

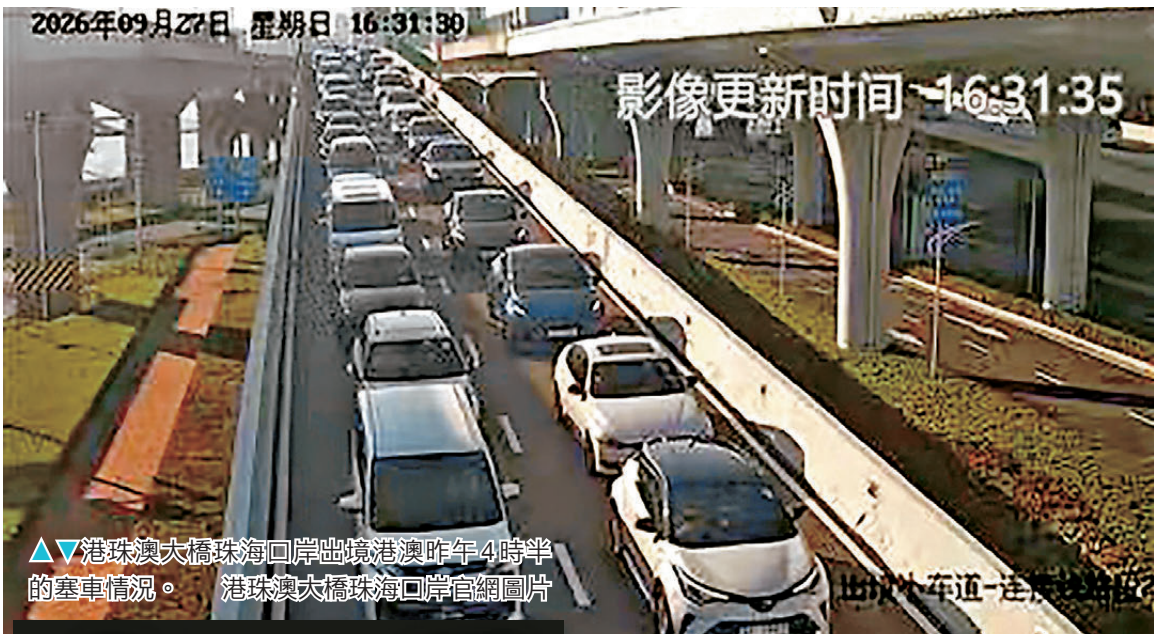
用「人車共檢」模式，將顯著提升通關效率。

港年底擬推無感通關增效率

入境事務處計劃於今年12月在港珠澳大橋香港口岸推出「智通行」先導計劃，實施私家車「車上無感通關」。李耀培表示支持，認為科技有助於加快查驗效率，但同時提醒系統設備存在故障風險，口岸須制定後備方案。

李耀培建議，口岸應預留足夠人工檢查通道，遇到人員、車輛或儀器異常時可迅速切換。若個別車輛未能使用無感通道，應即時引導至人工通道處理，避免車輛倒車返回隊尾，免致阻塞後方車流。此外，無感通道亦應預備鏡頭、感應設備等，一旦故障可即時轉用備用裝置。

長遠而言，李耀培認為可將車輛分流至其他口岸，目前「港車北上」或「粵車南下」僅限使用港珠澳大橋口岸，他認為隨着新皇崗口岸即將開通，政府可考慮將部分原經蓮塘、落馬洲等口岸的跨境車分流至新皇崗口岸進出，再研究開放其他口岸應付「港車北上」下持續增長的車流。他亦建議可考慮提供非高峰時段的通行費優惠，以鼓勵車主錯峰出行，避免集中於下午至晚間返港高峰。



▲▼港珠澳大橋珠海口岸出境港澳昨午4時半的塞車情況。港珠澳大橋珠海口岸官網圖片



●港珠澳大橋珠海口岸出境港澳昨日傍晚6時5分屬「極度高峰」。港珠澳大橋珠海口岸官網圖片



▲內地客國慶黃金周來港高鐵預訂火熱。圖為旅客近日經廣州東站出行。

香港文匯報記者方俊明攝



►10月1日廣州往香港的高鐵熱門班次車票售罄。

黃金周赴港高鐵票銷情火爆 多地售罄

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）內地國慶黃金周將至，內地旅客搭乘高鐵赴港遊備受青睞。記者昨日在鐵路12306平台查詢獲悉，內地城市國慶黃金周赴港高鐵票預訂火熱，北京、上海、杭州9月30日往香港的夕發朝至高鐵票售罄。南京、合肥、貴陽、福州、鄭州等城市10月1日往香港的高鐵票亦全數售罄，廣東多個城市赴港高鐵票同樣搶手。有內地旅客客計劃來港享受多項國慶優惠，又預計會「一程多站」，遊港後再到澳門或珠海走走。業界指港澳節慶文旅市場的聯動效應正不斷增強，「港澳聯遊」及大灣區「一程多站」已成旅客熱門出行選擇。

「剛過去的中秋節已跟家人聚會，接下來的國慶假期將約上幾個姐妹搭高鐵到香港遊玩。」廣東居民劉女士告訴記者，她已提前做好攻略，因應香港戲院10月1日戲票半價、部分博物館展覽免費開放，計劃首站先體驗香港的文化藝術，之後再到沙田馬場感受國慶賽馬日的氛圍，以及晚上的國慶煙花匯演，「在香港遊玩後，還計劃到澳門或珠海逛一逛。」

南昌銷情最旺 連續六天被預訂一空

受海外航線縮減、長途機票價格走高影響，加上港澳兩地在國慶黃金周將舉辦一系列節慶活動，業界預計港澳短線遊更受歡迎，大量內地旅客將搭乘高鐵赴港遊。記者昨日從鐵路12306平台了解到，內地多個城市國慶黃金周赴港高鐵票緊俏，以南昌赴港高鐵票最為火爆，9月30日至10月5日連續六天均被預訂一空。

今年7月起，內地高鐵赴港新增義烏、福清西、廣州北3個站點，這些站點將首度迎來國慶黃金周。其中，義烏尤其火熱，9月29日至10月1日連續三天往香港的高鐵票全部售罄；福清西9月30日至10月1日連續兩天往香港的高鐵票售罄；廣州北9月30日往香港的高鐵票也已賣光。國鐵廣州局有關負責人表示，內地國慶黃金周臨近，赴港高鐵車票預訂數量料進一步走高；特別是內地赴港高鐵站點已達113個，不少旅行團可在出發日前24小時內報名，預計臨近國慶時預訂量仍將有一波增長。

此外，「互聯網大巴」以平靚正服務吸引不少旅客選用。多家「互聯網大巴」平台昨日顯

示，內地國慶黃金周前夕和期間，灣區內地城市之間的大巴車票預訂火熱，其中廣深、廣珠、深珠等線路最為火爆。這些線路可通達深圳地鐵大劇院站、廣珠城際珠海站等下車點，旅客轉乘至口岸前往港澳地區也比較便捷。

「互聯網大巴」平靚正吸客

昨日（27日）中午，在廣州天河公園地鐵站B口對面的路邊，多輛大巴陸續停靠，旅客「掃碼」核驗後隨即上車。記者登車看到，數十個座位幾乎坐滿。旅客梁先生跟記者分享，平時這條廣州至深圳線路的大巴票價在13.8元（人民幣，下同）左右，現在臨近國慶黃金周，票價在19.8元至29.8元之間，但仍比「廣州東站—深圳北站」城際鐵路二等座票價68元便宜不少。

旅客林女士坦言，每逢黃金周出行，常遇到高鐵「搶票難、票價貴」的情況，現在「互聯網大巴」不僅票價便宜、能在網上訂票，而且在地鐵口、公交站等設點，全程不經過客運站，旅客可選擇離自己最近或最方便的上車點。