

41金11銀4銅 國家隊創歷來最好成績

香港文匯報訊 據中新社報道，第48屆世界技能大賽昨晚在上海閉幕，中國代表團獲得41枚金牌、11枚銀牌、4枚銅牌，6個優勝獎，第五次位居金牌榜和團體總分世界第一，亦創造國家代表隊歷來最好成績。

本屆大賽共設64個比賽項目，涵蓋結構與建築技術、製造與工程技術、信息與通信技術、

創意藝術與時尚、社會與個人服務、運輸與物流六大領域。國家代表團派出71名選手參加全部項目，是國家隊第三次參加全部項目的比賽。

在具體項目上，數控銑項目實現六連冠，砌築、時裝技術項目實現五連冠，電氣裝置、電子技術、自主移動機器人項目實現四連冠。國

家隊選手何曉曼在軌道車輛技術項目中，以全場最高分榮獲阿爾伯特·維達大獎，這也是中國第三次獲得該獎項。車身修理項目選手焦嬌獲代表團最佳選手獎。

從成績分布來看，國家隊在結構與建築技術、製造與工程技術兩大領域持續保持絕對優勢，合計貢獻了近半數金牌，充分彰顯了國家

製造業的發展水平；信息與通信技術、創意藝術與時尚領域同樣表現亮眼，金牌數量穩步提升，折射出數字經濟與創意產業蓬勃發展的強勁動能；社會與個人服務、運輸與物流領域實現新突破，多個項目刷新歷史最好成績，與中國現代服務業擴能提質和物流網加速建設密不可分。

被譽為「技能界奧林匹克」的第48屆世界技能大賽，昨日落下帷幕。

今年賽事在上海舉行，是內地首次主辦這項兩年一度的盛事，吸引近70個國家和地區、近1,400名年輕頂尖選手，在64個技能項目中競逐殊榮。其中，中國香港隊派出41名精英參與37個項目，最終合共奪得15個獎，包括14個優異獎章，總獎牌數目屬歷屆之冠。其中鄧光大在「軌道車輛技術」勇奪銀牌，為本屆代表隊的最佳成績，讓社會更認識本港技能人才的專業實力，並進一步提升職專教育的社會地位與國際認可性。

●香港文匯報記者 孔雯瓊 上海報道



●鄧光大在「軌道車輛技術」勇奪銀牌。 職訓局Fb圖片

世界技能大賽由世界技能組織舉辦，本屆活動於9月22至27日在上海舉行，是全球最具規模的國際技能活動，旨在提升技術水平及推廣職業技能，並為選手和專家提供技術交流機會。特區政府教育局為了支持中國香港隊再創佳績，增撥資源予職訓局加強備戰。

港鐵為鄧光大安排約一年半實訓

公開資料顯示，取得銀牌的鄧光大為港鐵技術員學徒（電子）畢業生，同時曾在擔任學徒期間修讀香港專業教育學院（IVE）的電腦及電子工程高級文憑課程，其工作經歷與鐵路車輛維修高度相關。而2024年法國里昂世界技能大賽時，「軌道車輛技術」還是示範項目，香港首次派員參加，鄧光大已與另一選手代表香港出賽。

為了備戰上海世賽，港鐵專門為他安排了約一年半的系統訓練，他不單在模擬設備上練，而是被安排到港鐵不同車廠及訓練場地，在真實鐵路運營環境中反覆操作，港鐵還安排他到內地院校參加集訓，以加強實戰能力。

港首位鋪瓦女選手 戴心怡：選擇無關性別

本屆大賽中，鋪瓦是其中一項焦點項目，21歲的戴心怡是項目唯一的女將，也是香港首位參加該項目的女選手。鋪瓦是世界技能大賽中的傳統工種專案，選手需要獨立完成抹灰、瓷磚切割、鋪貼及微調等工序，並在規定牆面和地面上完成指定圖案，涉及毫米級精準度。

戴心怡是香港建造學院屋宇裝備監工高等文憑課程的學生，並在泥水師傅鼓勵下報名參加是次大賽。為了參賽，她去年9月選擇休學，每周六天訓練，過程中她甚至扭傷腰部，傷勢好轉後又重新回到訓練場。賽後她受訪時一度落淚，「雖然未必是最好的表現，但對自己而言，已經有了一個交代。」

飛機維修選手：挑戰不小收穫不少

至於另一個項目、飛機維修，向來被稱為「魔鬼難度」，它是把「極致精度」和「人命安全」綁在一起的工種，因此該項目也是世界技能大賽中難度極高的項目之一。查看飛機維修手冊，判斷操作是否安全、熟練使用各類工具，再到電器維修、部件拆裝，一項項看似細小的操作，都在考驗選手對規範、精度和安全的掌握。

香港隊選手鍾傑衡接受香港文匯報記者訪問時表示，比賽部分環節步驟繁複，特別是電器相關環節，對他而言具有不小挑戰。比賽期間，他每天需要連續7至8小時面對高強度任務，從賽場出來時，常常已經滿頭大汗。

高難度之外，這次比賽也成為他接觸新設備、新技術的一次機會。比賽現場第一次設有模擬國產民航客機C909的模型飛機設備，但在來到賽場之前，他並沒有實際學習過這一型號飛機部件的拆裝操作。現場首次近距離觀察飛機內部部件，並嘗試將部件拆卸、了解結構後再重新安裝。

鍾傑衡畢業於香港專業教育學院飛機維修工程高級文憑課程，目前是香港一家飛機工程公司的學徒，開始接觸真實的飛機維修。雖然已有學習和工作經驗，但他指比賽中仍有不少內容是過去從未接觸過的，例如部分飛機部件製作和安裝，這樣更加完整的操作流程既陌生又新鮮，也要求選手在現場快速判斷、即時應對，非常緊張刺激。

從鋪瓦、混凝土建築、烘焙、美容護理、3D遊戲技藝，到面對複雜飛機部件和電器系統、軌道車輛技術，再到網站全端科技、數碼化建設、網絡安全，香港年輕技能人才所接觸的技術領域正在不斷擴大。傳統工藝所需要的耐心、精度和穩定依然重要，而面向高端製造的新技能，則進一步要求從業者具備更複雜的技術理解和現場判斷能力。不同賽場背後，映照出香港年輕人的選擇和職業道路愈走愈闊。

世界技能大賽上海閉幕 港隊獎牌總數冠歷屆

41精英參與37項目奪15獎「軌道車輛技術」鄧光大奪銀



●戴心怡 世界技能大賽圖片



●香港首次出戰軟件測試的選手陳振祺。 香港文匯報上海傳真



●香港代表團本屆首次參加傢俱製作，選手為杜龍威。視頻截圖

手握鉚槍鍵盤驚艷世界 香港專業人才處處開花

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）本屆世界技能大賽，中國香港代表團參加的37個項目，涵蓋建造、製造工程、資訊科技、設計、服務及餐飲等多個領域。其中，軟件測試、傢具製作均為香港隊首次參賽。整體而言，今次香港代表團參賽的項目數量創新高之外，參賽項目本身的變化，也顯示出香港技能人才培养，正從傳統工種進一步向數字技術和更多專業領域延伸。

蔡若蓮：職教與學術教育雙軌並行

香港特區政府教育局局長蔡若蓮日前在上海觀看賽事時表示，這支歷來規模最大的香港代表團，展示了香港年輕一代多元的技能水準；而特區政府會持續以「職學聯通、多元發展」策略，多管齊下推廣職專教育，與傳統學術教育雙軌並行。其中，教育局聯同應用科學大學聯盟，提升職專教育的社會地位與國際認可性，並配合香港整體發展方向，培育更多適配產業需求的應用型人才。

她指世界技能大賽提供了一個國際認可的平台，讓選手們在國際舞台上展現扎實的專業技能和良好的臨場應變，教育局會繼續鼓勵職專學生參與世界技能大賽等活動，以擴闊學生視野，並提升他們的專業技能以及行業知識。

「技能」邊界被推向數字世界

在同一个世界賽場內，香港隊選手手中的工具，可以是瓦刀、鉚槍和木工工具，也可以是

電腦鍵盤。工具不同，所對應的行業不同，但對精準、專業和穩定的要求並沒有改變。其中，香港首次參加的軟件測試項目，把「技能」的邊界進一步推向數字世界。香港資訊科技學院（HKIIT）軟件工程高級文憑畢業生陳振祺，是香港首位參加世賽軟件測試項目的選手。他形容軟件測試就像偵探查案，要根據程式運行出現的線索，一層層分析系統邏輯，最終找出隱藏在代碼中的錯誤和漏洞。根據蛛絲馬跡找出隱藏於程式代碼中的漏洞和錯誤後，陳振祺都非常高興，感受到「破案」後帶來的滿足感。

HKIIT講師黃智天表示，隨着企業數碼轉型加速，市場對此類人才需求殷切，不但本地企業求才若渴，香港專才更可透過遙距模式，以線上方式為各地企業提供服務，事業發展道路廣闊。

杜龍威：傢具製作考驗細節耐力

與軟件測試一樣，傢具製作也是香港代表團本屆首次參加的項目，本身是香港建造學院畢業生的杜龍威代表出戰，亦代表了香港建造技能版圖進一步拓展的體現。在杜龍威看來，傢具製作最考驗的是細節、耐力和心態，「我在細節處理上會比較仔細，榫卯製作也比較穩定；體能方面比較能堅持，長時間操作時狀態不會有太大起伏；性格也比較沉穩，即使反覆做同一道工序，也不會太急躁，所以出錯率相對會低一些。」

港生：上海舞台很大 內地科技很先進

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）世界技能大賽不僅讓香港和內地的技能人才有更多切磋交流的機會，也進一步拉近兩地產業和城市發展的距離。從賽前赴內地集訓，到來到上海參賽、親身感受城市和產業日新月異的變化，不少香港選手對內地有更具體和立體的認識。隨着交流不斷深入，一些年輕選手也開始把目光投向更遠的未來，認為內地廣闊的發展空間，為他們今後的學習、就業提供了更多可能。

賽前北上「練兵」 選手互相學習

大賽前赴內地「練兵」，已經是很多香港選手經歷過的環節。參加飛機維修項目競賽的鍾傑衡，在備戰期間獲安排到位於鄭州的國家隊訓練基地，與國家隊以及來自歐亞等地的選手共同訓練十多天，熟習比賽要求及指定飛機型號的維修標準。這段難得的交流經歷，促使他積極改進技術，亦享受與選手共處與交流，彼此扶持、互相學習。

鍾傑衡：職業發展可拓至粵港澳大灣區

來上海比賽期間，目睹此處發展也讓香港年輕人對內地有了更深入的了解。鍾傑衡告訴香港文匯報記者：「回到香港，我會告訴家人和朋友，上海的比賽場地很大，內地這裏的科技也



●鍾傑衡在比賽中。 香港文匯報上海傳真

很先進。」談到香港飛機維修人才未來的發展空間，鍾傑衡認為，日後職業的選擇未必只局限於香港，隨着學生可以接觸和學習不同飛機的知識，包括國產飛機，未來人才的發展空間也可以進一步拓展至粵港澳大灣區，在更廣闊的航空產業中尋找工作 and 發展機會。

參加傢具製作項目比賽的杜龍威賽前同樣到內地集訓，他認為內地的訓練體系更有系統、全面，工序分工更細，標準也更加嚴格，集訓期間接觸到了很多複雜的工藝形式和創新設計。他也大讚內地集訓選手的操作效率很高，同時又懂得把現代設計融入傳統木工，「以後我也希望學習他們高效的工序安排和創新設計思路，做到速度和手工品質兼備。」