

15年來最嚴峻水患 曼谷洪災多人罹難

多街區被淹 8.4萬人受波及數千民眾撤離

香港文匯報訊 受低氣壓伴隨季風槽與強勁西南季風影響，泰國首都曼谷連續出現暴雨，引致多條河流水位急升，泥水湧入住宅、餐廳及商舖，約8.4萬人受災，近4,900人須入住避難所，當局宣布全市進入災害狀態。有民眾表示，這是繼2011年洪災後最嚴重一次水浸。當地媒體報道，今次水災已導致多人罹難，遇溺者多為長者，而積水區域有至少3人因漏電觸電身亡。

泰國當局指出，目前正值季風高峰期，泰國雨季通常由5月持續至10月。曼谷排水及污水部門數據顯示，今年9月雨量顯著高於往年同期。在9月1日至25日，曼谷已錄得487毫米降雨，遠高於過往同期約269毫米的平均水平。社媒影片顯示曼谷市內多條街道被洪水淹沒，水位幾乎高過停泊路旁的汽車，居民被迫在及腰深的積水中行走。曼谷市長西迪汶表示，預計雨勢停止後，仍需約兩至三天才能排走積水。

亞運泰國代表隊受阻延誤8小時

洪災除導致民眾生活不便外，也波及準備赴日本參加亞運會的泰國代表隊。泰媒報道，由於水災導致行李搬運人員無法上班，運動員的隨身行李及訓練裝備未能按時送進貨艙。待水位回落、調配人手就位，行李才最終順利裝機，此時航班已大幅延誤近8小時。泰國國家橄欖球隊教練克魯阿森特表示，他理解當時的惡劣情況，並體諒地勸人員難處，希望積水盡快退去，讓工作人員能重返崗位。

泰國防長阿杜已派出逾1萬名士兵及1,000輛汽車救災，並下令各部隊在災區晝夜運作，為居民和地方機構運輸物資並提供裝備。軍方表示已備妥兵力與裝備，待洪水退卻後即協助社區復原。財長伊克尼提26日巡視大城府災區時稱，當局採取應對措施，嚴防洪水繼續湧入首都，部分洪水將導入農田以保護社區，但同時需顧及已開始收割稻米的農民。總理府部長帕拉多恩說，已指示各縣縣長及防災團隊評估損失、安裝水泵並備妥庇護所。儘管雨勢減弱，但大潮阻滯湄南河排水出海，或令該河流水位難以在短期內下降，需密切監察潛在洪災風險。

中方提醒在泰公民加強防範

中國駐泰國大使館26日發布公告，提醒在泰中國公民及近期計劃前往泰國的人士提高安全防範意識，密切留意天氣及道路情況，妥善做好防洪防澇準備。使館並提醒在泰中國公民密切關注泰國官方發布的天氣及災害資訊，合理安排出行，避免進入嚴重內澇地區，並做好居家及個人應急準備。同時，儘管泰國航空管制部門表示曼谷機場運作暫時正常，但部分航班可能因天氣及道路交通受阻而延誤，大使館提醒民眾在前往交通樞紐時，應預留充足時間。

被困酒店航班取消 遊客感徬徨

香港文匯報訊 泰國曼谷持續降雨，多地遭水淹，嚴厲影響民眾和遊客出行。有遊客在社媒發文表示被困酒店，也有人稱因航班取消，而被迫更改出行計劃。

一名在韓國留學的中國學生，趁假期與朋友前往泰國旅遊，她受訪時表示，於25日晚上11時58分入境泰國後，在機場嘗試通過應用程式叫車，但應者寥寥，即使有接單司機也未前往接載，疑似等她主動取消訂單。她與友人一直等到翌日早上5時55分，才搭乘最早班次的機場專線地鐵前往酒店，她換乘地鐵時，發現市區積水嚴重。她表示原計劃在曼谷逗留4天，其間前往芭提雅觀光，但路面積水導致交通受阻，原定行程大受影響。

外賣也無法送達

有網民在社媒發帖，顯示曼谷路面上已出現船隻在街道上航行。該網民受訪時稱，自己獨自一人往泰國遊玩，原本打算在曼谷多待一周。但雨勢和積水令她暫被困酒店內，外賣也無法送達，幸好酒店還有食物。另一名網民表示原定26日飛往清邁，但大雨導致航班取消，目前只能改簽航班。

泰國總理府發言人表示，針對部分航班取消導致旅客滯留情況，相關部門已啟動緊急應對措施，並前往機場協助受影響旅客。泰國旅遊與體育部長素拉薩已下令相關部門協調行動，全力幫助受影響遊客。當地旅遊警察與泰國旅遊局已設立應急行動中心，並通過旅遊警察熱線與遊客援助中心，提供24小時服務。

美鬆綁汽車油耗標準 被批開環保倒車

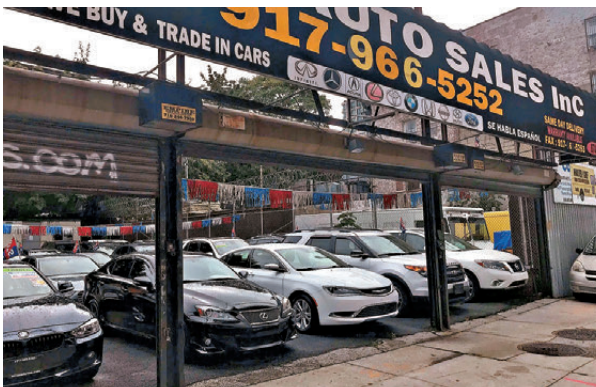
香港文匯報訊 美國交通部於28日敲定新規，大幅放寬汽車燃油效率標準，扭轉前總統拜登鼓勵車廠生產更多電動車的政政策。總統特朗普表示，新標準將降低新車價格。根據新規定，2031年汽車平均燃油效率將降至每加侖51公里，遠低於拜登時期的81公里。此舉勢將逆轉減碳進程，引發環保團體批評。

特朗普政府計劃放寬拜登任內實施的更嚴格標準，並將此政策調整包裝為提振美國國內汽車產業和降低消費者成本的手段。特朗普在宣布計劃時，身旁站着多名汽車企業高管。他早前在社媒發文稱，這些新標準將剔除在美國製造汽車過程中的浪費，這意味着更低的價格，讓家庭在購買一輛嶄新、漂亮且安全的汽車時能節省數千美元，遠好過此前一直生產的那些「環保怪物」。特朗普一直批評拜登時代的政策，有關政策重點是減少溫室氣體排放和化石燃料使用，加速清潔能源轉型，並推動電動車的發展。

專家：削弱美氣候承諾

交通部長達菲形容新標準是美國汽車工人的重大勝利，估計新標準將令每輛新車平均成本降低930美元（約7,294港

元），但會增加燃油消耗、燃油開支及二氧化碳排放。全國公路交通安全管理局估計，到2050年將增加約1,000億加侖燃油消耗，燃油開支增加1,850億美元（約1.45萬億港元），二氧化碳排放增加約5%。這代表短期車價減壓，卻可能換來長期能源成本與環境代價。環保團體與氣候專家警告，政策急轉彎將嚴重削弱美國氣候承諾。拜登時期的交通部長布蒂吉格批評，降低標準將迫使美國民眾在加油站花更多錢。



● 特朗普指新標準可降低美國新車價格。

波音737MAX爆缺陷 降落時恐失靈

香港文匯報訊 美國飛機製造商波音公司的737MAX客機再爆出軟件缺陷，自動導航於降落時可能失靈。《華爾街日報》26日援引波音內部文件報道，波音發現一款此前未公開的軟件故障，該故障源於駕駛艙軟件更新，當機組人員在復飛後更改預定飛行路線時，或觸發自動導航功能失效，導致飛行員在特定登陸場景中無法使用自動飛行引導功能。

美國聯邦航空管理局表示，已獲悉部分波音737MAX客機的飛行控制電腦軟件更新中存在潛在問題，正與波音及各航空公司密切合作，並將召集糾正措施審查委員會進行評估，若發現任何安全隱患，將立即採取行動。

受影響客機數量未明

目前美國西南航空和聯合航空已要求波

音不要交付配備受影響軟件的新737MAX客機，並要求安裝此前版本的軟件。報道稱，目前尚不清楚有多少架正營運的客機搭載這款有缺陷的軟件，波音、航空公司及監管機構正評估該問題是否構成飛行安全隱患。

波音回應稱，已於上月通知所有737客機營運商，提醒他們在特定降落情境下可能出現此問題，強調已向營運商分享相關信息，強化現有飛行員安全操作規程，工程師正致力於開發軟件更新，以永久解決問題。

在2018年和2019年，波音737MAX客機接連發生兩宗致命空難，導致該機型在全球範圍內被勒令停飛。此外，阿拉斯加航空一架近乎全新的波音MAX9客機，亦曾於高空飛行途中發生艙門掉落事故，引發波音面對極其嚴格的監管與安全審查。



●曼谷部分地區水深幾近及肩。路透社

強烈風暴襲美國東岸 逾10萬戶停電

香港文匯報訊 一場強烈東北風暴自26日起吹襲美國東岸，影響範圍從華盛頓延伸至緬因州，迫使航空公司取消逾400個航班，更一度造成逾10萬個家庭與商家停電。

路透社報道，據停電監測網站PowerOutage.com資料，截至美東時間27日下午1時許，新澤西州、康涅狄格州、紐約州及賓夕法尼亞州仍有逾8.8萬戶供電未恢復。航空交通同樣大受影響，航班追蹤網站FlightAware數據顯示，全美各機場已有至少425個航班取消、逾1,300個航班延誤。

美國國家氣象局指出，這場強烈風暴將持續為中大西洋及新英格蘭地區帶來沿海淹水、強勁離岸氣流、強陣風及強降雨，惡劣天氣預計將持續至28日。

官員：或達颶風破壞程度

面對風暴威脅，紐約州與新澤西州州長已對預計受風暴影響最嚴重地區宣布進入緊急狀態，包括紐約市。康涅狄格州亦已啟動州級應急應變中心。據哥倫比亞廣播公司（CBS）報道，紐約州錫布賴特市長凱利表示，居民和商家正為最壞情況作準備，當地風速預計可達每小時80公里，部分街道淹水深度或達1.8米，當局已開放避難中心，安置撤離低窪地區的居民。凱利擔憂這次風暴比平常更嚴重，「我們每年大概會碰上一兩次水災，但我認為這次或會達到2011年颶風艾琳等級的嚴重程度。我希望我是錯的。」



●巨浪拍打馬薩諸塞州海岸。法新社

「今年超級厄爾尼諾或致45萬人亡」

香港文匯報訊 美國芝加哥大學氣候影響實驗室近日發表報告，指出今年「超級厄爾尼諾」現象或發展為自1950年有紀錄以來最強一次，其引發的極端高溫，可能導致全球在明年2月前出現多達45.1萬宗超額死亡。疊加全球變暖背景，熱帶國家受衝擊最嚴重。研究人員呼籲各國緊急建立避暑中心，並完善氣候預警機制。

「厄爾尼諾」現象是指熱帶中東太平洋海域海水溫度異常偏高，可通過影響大氣環流，對全球部分地區的氣溫、降水產生顯著影響。報告顯示，這場氣候災難將席捲全球，未來半年受影響最嚴重的國家是尼日利亞、印尼、蘇丹、印度和巴西。除極端高溫外，「厄爾尼諾」引發的乾旱與洪澇災害也會導致糧食減產，世界糧食計劃署8月警告，糧食供應受影響恐導致全球約5,000萬人陷入嚴重飢餓。

法新社報道，印度有數億人口仰賴對農業和工業至關重要的6月至9月雨季降雨，但印度氣象局預測今年雨季結束時，降雨量嚴重不足恐威脅農民生計。馬哈拉什特拉邦政府早前已表示，74%區域處於乾旱狀態，該邦是印度主要農業產地，盛產棉花、大豆、甘蔗及豆類，許多農民依賴雨水進行灌溉，降雨量不足導致的作物失收，很可能導致當地家庭陷入經濟危機。