

就建設更高水平平安中國作重要指示

習近平：在國家更加安全、人民更加滿意上持續用力

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日就建設更高水平平安中國作出重要指示指出，黨的十八大以來，平安中國建設取得顯著成效，人民安居樂業、社會安定有序的良好局面更加鞏固，我國成為世界上最安全的國家之一。

習近平強調，新征程上，要以新時代中國特色社會主義思想為指導，堅定不移貫徹總體國家安

全觀，堅持和加強黨的全面領導，統籌發展和安全，注重懲防並舉、標本兼治，強化法治支撐、科技賦能，加強國家安全體系和能力建設，提高公共安全治理水平，完善社會治理體系，防範化解各類風險，在國家更加安全、社會更加有序、治理更加有效、人民更加滿意上持續用力，以更高水平平安中國建設保障中國式現代化行穩致遠。

平安中國建設工作會議在京召開

平安中國建設工作會議28日在京召開。會上傳達了習近平重要指示。中共中央政治局委員、中央政法書記陳文清出席會議並講話。他指出，習近平總書記的重要指示為平安中國建設擘畫了藍圖、指明了方向。在黨中央堅強領導下，平安中國建設成就舉世公認，「平安」已成為「中國之治」的顯著

標誌，這根本在於以習近平同志為核心的黨中央領航掌舵，在於習近平新時代中國特色社會主義思想科學指引。我們要堅定不移貫徹總體國家安全觀，深入學習貫徹習近平總書記重要指示精神，在黨中央集中統一領導下，懲防並舉、標本兼治，齊抓共管、形成合力，奮力建設更高水平平安中國。

會上，授牌命名60個平安中國建設示範市和160個平安中國建設示範縣，受表彰代表作交流發言。

北京南下第三條大通道
京港高鐵雄商段開通

將構建京津冀、中原地帶、長江中游與大灣區新走廊

28日，全長552公里的京港高鐵雄安至商丘段正式開通運營。國鐵北京局計統部高級經濟師侯立波表示，該路段的開通運營，形成了從北京南下的第三條高鐵大通道，填補了京廣高鐵和京滬高鐵之間的路網空缺。

有業內人士進一步指出，京港高鐵未來全線完工後，將構建貫通中國南北的高速客運新走廊，將京津冀、中原地帶、長江中游與粵港澳大灣區更緊密鏈接起來。據《中長期鐵路網規劃》，京港高鐵作為中國「八縱八橫」高鐵網中的「一縱」，未來實現全線貫通後，將起自北京豐台站，經由雄安、合肥、南昌、深圳等地，終至香港西九龍站。

●香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

28日 早8時06分，香港文匯報記者搭乘京港高鐵雄商段出京方向的首趟G3935次列車駛離北京。這段高鐵全線共設位於河北的雄安、衡水南、位於山東的聊城西、梁山、菏泽東、位於河南的商丘等16座車站，其中10座為新建車站。近年來，京港高鐵這條縱貫南北的鋼鐵新動脈正在加速鋪展。截止目前，雄安至商丘段、商丘至合肥段、合肥至安慶至九江段、南昌至贛州段、贛州至深圳段、深圳至香港段已建成運營。其餘路段中，南昌至九江段在建，北京豐台至雄安段項目正在積極有序推進前期工作。相關鐵路專家告訴香港文匯報記者，未來京港高鐵全線貫通後，將打通京津冀經中原地區、長江中游經濟帶，直達粵港澳大灣區的快速通道，便利沿線居民商旅通勤、跨境探親、旅遊出行，為全國區域經濟版圖帶來一次深刻重塑。

激活南北經濟循環全新活力

高鐵上，北京大學學生鐵路文化協會的吳乎同學對香港文匯報記者表示，他特意趕來體驗京港高鐵雄商段的首發列車。他發現，與主要串聯大城市的京滬、京廣高鐵不同，該路段的投入運營填補了兩條線路之間廣大縣城地區的高鐵空白。「車上許多旅客都有頻繁往返北京和老家的需求，京港高鐵雄商段開通之後，第一次讓他們擁有了進京的直達高鐵列車，這是一個非常便民的舉措。」

京港高鐵雄商段北起雄安站，經河北、山東、河南三省10市，終至商丘站。長期以來，冀中南平原、魯西南腹地與豫東地區都是中國重要的勞動力輸出地，因缺少直達主幹高鐵，「打工族」北上京津、南下灣區只能繞路換乘，耗費大量時間與精力。京港高鐵全線通車後，民眾異地團圓、周末出遊、商務通勤都更加從容。同時，京港高鐵還將打破資源流通堵點，讓京津冀的科創人才、中原的勞動力與農產品、廣東的製造業優勢、香港的國際出口更高效互聯互通，激活南北經濟循環的全新活力。

京港高鐵將「接棒」京九鐵路

1996年9月1日，京九鐵路全線通車，這條北起北京，南至香港的幹線鐵路，30年來累計



●9月28日，京港高鐵雄商段正式開通運營。圖為旅客乘坐京港高鐵雄安至商丘段首發列車。 香港文匯報北京傳真



●通車後「打工族」北上南下更便捷。 中新社

發送旅客17.7億人次、貨物10.53億噸。現如今，京港高鐵正準備「接棒」。香港文匯報記者注意到，相隔30年的這兩條鐵路，都串聯起了多座中小城市。這些城市接入全國鐵路網後，本地特色產業得以走出地域、拓寬市場，同時承接南北優質資源與發展經驗，助力產業轉型升級，突破發展瓶頸。30年來，中國鐵路「變」的是速度與體驗，「不變」的則是暢通經濟往來、服務全體人民的總目標。

老鐵路人見證時速跨越式發展

國鐵濟南局濟南機務段退休司機郭新濟對香港文匯報記者說，1996年時自己曾駕駛京九鐵路聊城段首發列車南下。那時機車最快才跑120公里，聊城到商丘要跑5個多鐘頭，現在只需1個多鐘頭，快了不止四倍。「今天，復興號時速有350公里，是我們當年不敢想的。時代在發展，鐵路在進步，接力棒交到年輕同志們手裏，我們老一代鐵路人十分放心。祝願京港高鐵安全平穩運行，祝願中國鐵路越跑越寬廣。」

中國最北高鐵 哈伊線開通

香港文匯報訊（記者 王欣欣 黑龍江報道）9月28日，中國緯度最高、全年溫差最大、首條穿越多年島狀凍土區的高速鐵路——哈爾濱至伊春高速鐵路（哈伊高鐵）全線正式開通運營。這條設計時速250公里的高寒高鐵，穿越小興安嶺腹地，攻克極寒凍土、跨線施工、高寒站房建設等多項難題，將哈爾濱至伊春的鐵路運行時間從約7小時壓縮至最快1小時46分，徹底打通黑龍江北部交通大動脈，將中國高鐵版圖進一步向北拓展。

哈伊高鐵全線設哈爾濱、哈爾濱北、呼蘭北、興隆鎮西、綏化南、慶安南、鐵力、日月峽、伊春西9座車站，其中伊春西站是中國最北高鐵站。開通運營初期，每日安排動車組列車最高38列，伊春西站至北京朝陽站最快8小時46分鐘可達。哈爾濱至綏化間最快運42分鐘，哈伊高鐵成為城市間的「公交車」，產業協同、人才流動有了更高效的通道。

據介紹，哈伊高鐵是國家「八縱八橫」高速鐵路網京哈—京港澳通道的重要延伸，填補了黑龍江省北部高鐵交通空白，使中國北部高鐵網絡更加完整。作為國內首條穿越高寒島狀凍土區的高速鐵路，哈伊高鐵沿線冬季極端低溫可達零下40℃，全年溫差超70℃，零散分布14段共計5.8公里的島狀多年凍土帶，凍土層埋深3至6米，凍脹敏感、穩定性差、極易融沉，被視作高鐵建設的「禁區」。

「所謂多年凍土，實際就是地下深淺不一的冰塊，小的幾十米，大的五六百米，不僅土冰石混合物施工难度大，且夏天融化冬天冰凍。為了保證高鐵施工建設和穩定運行，我們採取的主要措施是小塊融化挖出，大塊就

在地下安裝個『冰箱』，讓它常年冰凍。」黑龍江鐵路發展集團有限公司工程管理部副部長成永龍生動解釋道。普通施工工藝根本扛不住高寒凍土的反覆凍融擾動。為此，項目團隊組建專項攻關組，現場反覆試驗、聯合攻堅，首創「5%水泥+3%高性能抗凍脹改良劑」複合改良填料，成功填補中國島狀多年凍土區純粗粒填料施工研究空白，從材料源頭解決路基凍融變形難題。

國內首例高鐵橋樑多年凍土樁基施工

據介紹，橋樑樁基施工中，項目在國內首次應用超長雙層護筒施工工藝，內外護筒均深入凍土層，確保每根護筒穿越凍土層至少1米，並在雙層護筒間塗刷瀝青、填充隔溫材料，避免施工熱量對凍土層造成擾動，完成了國內首例高鐵橋樑多年凍土樁基施工。此外，建設團隊引入智能化保溫棚，將有效施工期延長3個月；採用墩身與破冰一體澆築工藝搭配新型抗寒耐磨塗層，大幅提升橋墩抗冰衝擊、抗凍防滲性能。

針對冬季極端低溫可達零下40℃的嚴寒氣候，中鐵建設伊春西站項目負責人施欽偉介紹，建設團隊給伊春西站這座最北高鐵站穿上了「防寒鎧甲」：窗戶採用三層玻璃搭配雙重中空隔熱層，外牆加厚保溫層，嚴密封堵冷風滲透縫隙。站房設計以「林海雪原，松韻龍騰」為主題，屋頂曲線呼應小興安嶺群山起伏，超大弧度坡屋頂最大坡度近76度，兼具美學表達與快速排水功能。建設團隊針對性優化施工工藝，採用高強度耐寒建材，優化站房密封保溫結構，強化站台、雨棚、通道的防積雪、抗凍脹設計，有效抵禦極寒天氣與凍土形變帶來的影響。

陽澄湖大閘蟹開捕 直供港細節待協商

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛 昆山報道）9月28日，蘇州陽澄湖大閘蟹正式開捕。今年陽澄湖大閘蟹產量和品質都處於近年來較好水平，價格跟去年同期基本持平。目前已有多家大閘蟹經銷企業獲得出口香港資格，但具體細節仍有待協商，香港消費者想要品嚐正宗的陽澄湖大閘蟹尚需時日。

全年大閘蟹總產量料約1.01萬噸

當天上午，在陽澄湖廣闊的圍網養殖區，一艘艘掛滿紅網的捕蟹船隻滿載喜悅，劈波斬浪，蟹農熟練地彎腰起籠。而在沿湖的高標準池塘養殖區內，地籠緩緩破水而出，水花翻湧間，一隻隻「青背、白肚、金爪、黃毛、壯體」的大閘蟹張牙舞爪，盡顯活力生機。

據蘇州市農業農村局副局長顧東華介紹，根據近期抽樣測定顯示，全年陽澄湖大閘蟹總產量預計約1.01萬噸，其中圍網養殖區域面積1.53萬畝，產量1,600噸左右；沿湖周邊高標準池塘面積6.54萬畝，產量8,500噸左右，整體生產態勢較為平穩，成色穩中有進。

「隨着今日正式開捕，陽澄湖大閘蟹將陸續供應全國各地及海外市場，價格跟去年開捕同期基本持平。以4兩（200克）公蟹和3兩（150克）母蟹為例，目前市場價為80元（人民幣）左右。」蘇州市陽澄湖大閘蟹行業協會新聞發言人姚水生表示，今年陽澄湖大閘蟹產區得益於風調雨順的氣候環境，特別是在沿湖各級政府部門和協會的關心指導下，在廣大養殖戶的精心守護下，湖區圍網和高標準改造池塘養殖的大閘蟹品質和產量

都取得了好成績。他特別提示廣大消費者，陽澄湖大閘蟹的最佳品味期在10月中旬至12月中旬。大閘蟹一直深受香港市民喜愛，內地大閘蟹直供香港渠道自2016年叫停，直至去年才恢復，多批江蘇大閘蟹直接供港，不過其中並不包括最為有名的陽澄湖大閘蟹。據悉，目前蘇州已有多家陽澄湖大閘蟹經銷企業獲得出口香港資格，但最終能否直接供港目前還不確定。

「我們積極培育出口經營主體，加強資質輔導和聯合監管，持續穩固和開拓海外市場。」顧東華表示，近年來，蘇州市相關部門把功夫下在監管上，讓每一隻大閘蟹來路清楚、去向可查。今年蘇州將持續推廣品牌統一專用包裝，每箱加貼防偽標貼，做到一箱一碼，支持掃碼核驗，搭建交易申報平台，嚴格落實銷售

登記制度。養殖戶完成交易登記後，依據實際銷售進度，逐步核發蟹扣，實現一蟹一扣、核定發放、精準到戶。同時，設立交易監管點，強化產銷數據比對，讓消費者買得明白、吃得放心。

2026年大閘蟹防偽專用標識發布

在開捕現場，2026年陽澄湖大閘蟹防偽專用標識正式發布。今年繼續沿用「一蟹一扣、一箱一貼」的雙重防偽機制，蟹扣不僅採用了農產品地理標誌圖案和唯一的序列表號，更創新融入了AI防偽點碼技術，採用環保異形結構，極難複製且不可重複使用。掃一掃，從養殖水域到苗種來源、從上市時間到售賣數據實行全程溯源，以科技之手捍衛消費者的每一口安心。