

特朗普無視中選臨近拒重開霍峽 料美伊一周內重啟談判

美要拖字訣撈取籌碼 代價或更大

**伊朗
危機**

香港文匯報訊 美國總統特朗普9月27日宣稱，他預計美國和伊朗將在接下來一周內重啟談判。伊朗伊斯蘭共和國通訊社翌日則援引消息稱，伊朗代表團目前沒有在紐約與美方會談的計劃。卡塔爾半島電視台引述專家分析，特朗普政府或認為「拖字訣」能令伊朗最終不堪重負，讓美方獲得更多收益。但深陷伊朗衝突，也可能令美國付出更大代價。



● 特朗普拒絕重開霍峽，意味能源價格將繼續走高。路透社

特朗普受訪表示，他在考慮是否恢復襲擊伊朗，美軍正在協助從霍爾木茲海峽運出大量石油。據報美伊雙方就海峽通航和核議題等關鍵問題仍有分歧。伊朗傳媒引述消息，伊朗代表團赴美出席聯合國大會的議程，不包括與美方舉行新一輪談判的計劃，伊朗外長阿拉格齊會在當地時間29日啟程返回伊朗。

分析指出，特朗普拒絕伊朗方面日前提出的新提案，表明儘管美伊雙方仍公開保留外交談判可能性，但在誰先讓步這一核心問題上互不相讓。倫敦國王學院國際關係專家克里格稱：「特朗普盤算直白。他認為針對伊朗的海上封鎖疊加經濟孤立已是極致施壓，伊朗的最新提案體現其處於弱勢，這不是美方認為必須抓住的談判機會。」克里格還稱，特朗普公開宣稱伊朗「輸得很慘」，說明他認為時間流逝反而會提升美國的談判籌碼。

北約國防學院高級非駐院研究員韋茨認為，特朗普的核心判斷是美國對伊朗的經濟施壓，迄今還未發揮全部效果：「白宮或許認為再等一段時間，美方能獲得更有利的談判條件，對伊朗持續施加經濟壓力，最終會迫使其作更多讓步。約10年前出現過類似局面，此舉促成了2015年的伊朗核協議。當時伊朗政府決定換取美方解除經濟制裁，需就核議題作出讓步。未來數月，美伊雙方或會再現這類利益交換。」

美對能源運輸中斷容忍度更低

不過伴隨美國中期選舉臨近，拒絕停火等待談判，對特朗普而言也存在相當大的政治風險。克里格提醒，時間流逝會影響衝突雙方，並非只會持續施壓伊朗：「在這場賭局中，時間對雙方都產生作用。每多等待一周，便意味能源價格走

高，美國的軍事行動風險仍存，海灣地區盟友也持續承壓。」

分析還稱，時間流逝意味伊朗也可以提高衝突成本，包括封鎖霍爾木茲海峽、打擊地區基建，甚至波及曼德海峽。克里格稱：「特朗普認為伊朗的時間窗口較美國緊迫，伊朗看法卻相反，相較伊朗承受經濟懲罰的耐力，美國的中東盟友、全球能源市場，還有特朗普本人，他們對能源運輸中斷的容忍度更低。」

中東研究所高級研究員哈里森也表示，伊朗現時也擔憂過早向美方妥協損害自身利益：伊朗清楚特朗普需要一份能對外宣稱美國勝利的退場方案。今次的提案更多是一種善意表態，旨在向伊朗和美國民眾展示伊朗的談判意願。雙方都需要一份協議，不過目前兩邊都相信，等待會議最終獲得的條件更好。

美讓斡旋方敦促伊就核計劃讓步

香港文匯報訊 美國總統特朗普試圖將潛在美伊談判重點，轉移至其最關心的伊朗核議題，阻止伊朗獲取核武。《華爾街日報》27日報道，美國企圖施壓伊朗，亦讓斡旋方敦促伊朗就其核計劃作出讓步，以期重啟談判。不過伊朗方面幾乎未有向斡旋方，表露任何準備就核計劃展開談判的跡象。

報道引述參與談判的中東國家匿名高級官員消息稱，伊朗暗示其可能會就核計劃作出妥協，今年早前與美國副總統萬斯的談判中，雙方已經接

近達成妥協。

不過該官員稱，伊朗方面態度已日趨強硬，要求一旦美國與伊朗達成任何相關協議，以色列便不會再次對伊朗發動襲擊。

卡首相：隨時間推移 衝突愈難解決

英國伯明翰大學海灣安全研究員卡里姆分析，伊朗政府認為，特朗普及共和黨很可能在美國中期選舉失利，態度趨於強硬。

許多中東官員也認為，屆時特朗普受選舉政治

的掣肘將減少，會更傾向訴諸武力，遵照伊朗方面條件達成協議的可能性也會降低：「眼下任何一方讓步，都會被另一方視為示弱，而非展現出解決問題的意願。」

斡旋方卡塔爾首相穆罕默德接受彭博社訪問時也稱，伴隨時間推移，伊朗衝突愈發難以解決。如今伊朗支持的也門胡塞武裝嘗試控制能源運輸要道曼德海峽，不斷釋放衝突升級的信號：「今次衝突局勢複雜，一套清晰的、結束是次衝突的總體戰略，正是我們所欠缺的東西。」

伊貿易重心北移至裏海港口

香港文匯報訊 伊朗衝突令霍爾木茲海峽被關閉，伊朗南部港口也遭美軍封鎖，促使伊朗的對外貿易重心向北轉移。卡塔爾半島電視台27日報道，伊朗正尋找替代霍爾木茲海峽的出口通道，如今伊朗北部裏海沿岸的港口，以及北部陸地口岸，都成為伊朗外貿重要門戶。

伊朗的海上貿易主要通過南部波斯灣沿岸港口進行，北部裏海沿岸港口運量較少。不過報道指出，伴隨伊朗調整外貿運輸政策，裏海港口在伊朗基本貨物運輸中所佔的份額，已從衝突前的18%增至現時的30%。截至8月22日的過去5個月內，運往裏海港口的貨櫃數量按年增長50%。

伊朗北部吉蘭省省長哈格舍納斯表示，相較南部港口，北部港口距離伊朗中部的德黑蘭、伊斯法罕和阿拉克等主要城市更近，有助降低進口商品陸路運輸成本。貨物可以經鐵路運抵哈薩克斯坦的裏海港口阿克套，其後以海運抵達伊朗的裏海港口，最後通過公路運輸進入伊朗，擴大區域貿易。

水位持續下降難增貿易量

裏海是全球最大的內陸水體，沿岸有伊朗、俄羅斯、阿塞拜疆、哈薩克斯坦和土庫曼斯坦5國。不過分析指伊朗的貿易北移戰略面臨挑戰。由於裏海水位持續下降，伊朗北部港口現時只能停靠4,000噸級別的船隻，目前伊朗主要通過北部港口進出口食品和輕型貨物，沒有足夠基建和船隻大幅增加貿易量。

智庫Bourse & Bazaar基金會分析師特德拉也稱，伊朗重要的大宗商品燃料、石油和鐵礦石等，主要通過南部港口出口，即使擴建北部港口基建，市場也未必能滿足需求。加之俄烏衝突持續，也會增加裏海航線的安全風險。

伊朗還尋求擴大與陸地鄰國的陸路貿易，不過伊朗研究員卡萊吉稱，當地陸路口岸容量有限、海關手續繁瑣、道路基建落後，加劇運輸擠塞。西方國家大幅制裁伊朗航企，也導致大量遊客湧入陸地邊境，令口岸交通惡化。卡萊吉指出，伊朗與裏海西岸南高加索地區缺乏鐵路連接，至今仍是該國通過國際北運輸走廊開展貿易的關鍵障礙。



● 哈薩克斯坦的裏海港口阿克套可將貨物運到伊朗的裏海港口。網上圖片

伊外長稱準備好與美開展「末日戰爭」

香港文匯報訊 伊朗外長阿拉格齊27日表示，伊朗已做好與美國戰事重開的準備，即使與美國的衝突可能意味一場「末日戰爭」，伊朗也會堅決應對。阿拉格齊強調，即使美國總統特朗普公開拒絕伊朗提出的霍爾木茲海峽方案，伊朗也尚未放棄通過外交途徑與美方接觸。

伊朗邁赫爾通訊社報道，阿拉格齊當天接受美國全國廣播公司（NBC）訪問，被問及美國可能在中期選舉後恢復轟炸伊朗，阿拉格齊稱：「我們已為戰事重開做好充分準備，與此同時，我們也隨時準備進行外交接觸。這取決於特朗普的選擇。」

阿拉格齊25日宣布，伊朗已通過卡塔爾向美國轉達有關重開霍爾木茲海峽的計劃，如果美方據此採取必要行動，霍爾木茲海峽可以在7日內重新開放，恢復這一全球關鍵石油運輸通道的正常海運。不過特朗普翌日便拒絕該方案，聲稱伊朗因局勢緊張而急於尋求與美方達成協議。美媒還披露，特朗普私下告訴助手，他可能在11月美國國會中期選舉後恢復對伊朗的轟炸。

阿拉格齊則表示，儘管特朗普發表了公開言論，但美方尚未通過調停方正式向伊朗傳達拒絕的決定。阿拉格齊重申，作為結束衝突協議的一部分，伊朗準備好通過協議重新開放霍爾木茲海峽，但作為交換條件，伊朗要求美方解決伊朗被非法扣押在海外的資金和資產，並允許伊朗對外出售石油。他強調這些條件並非新要求，而是美國此前已在伊斯蘭堡諒解備忘錄中承諾過的事項。

至於特朗普聲稱伊朗可能在等待美國中期選舉結果再採取行動，阿拉格齊明確否認：「我們不關心美國的中期選舉，我們關心的是自身的國家利益。」

伊朗軍方發言人阿克拉米尼亞27日表示，伊朗武裝部隊已做好充分準備，將竭盡全力進行對抗。阿克拉米尼亞指出：「美國的優先事項是確保以色列政權的安全並維護其自身利益，而非該地區伊斯蘭國家的利益，將美國勢力驅逐出西亞將使該地區更加安全。」

● 阿拉格齊指美方未通過調停方正式向伊拒絕重開霍峽提案。彭博社



香港文匯報訊 美國總統特朗普27日表示，他正在非常認真地考慮實施柴油出口禁令，以應對國內油價高企。特朗普稱，他優先考慮實施禁令：「這往往會導致汽車汽油價格小幅上漲，所以我們正在非常認真地考慮此事，我們可能會採取這一措施。」

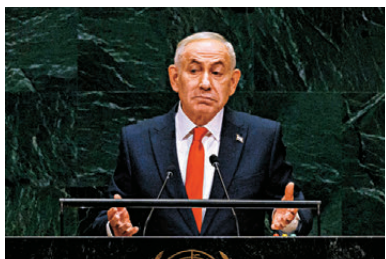
油價將短期走高

受伊朗衝突與俄烏衝突連鎖反應，全球柴油價格今年攀升，美國上月柴油出口量增至每日近200萬桶，柴油零售價於21日創下歷史新高，達每加侖6.53美元，在伊朗衝突爆發前，該價格僅為每加侖3.76美元。摩根士丹利解釋，一旦實施柴油出口禁令，美國煉油商需在數周內灌滿本土儲油罐，導致汽油產量下降，油價反而短期走高。

美國國家經濟委員會主任哈塞特、財長貝森特與美國貿易代表格里爾，據報正密集分析短期柴油出口禁令的影響。預計一旦禁令生效，美國煉油廠需每日削減約200萬桶原油加工量，即使煉廠調整生產方案，最大化提升汽油產出率，美國的汽油供應量每日仍會減少約65萬桶。不過禁令生效後，美國柴油價格會在短期大幅下跌。

能源部長賴特上周稱，政府正與煉油廠探討自願性出口限制，作為強制禁令的替代方案。部分企業已開始在合同中增加保護條款，以防柴油出口禁令導致無法向海外買家交付貨物。分析師也稱若禁令生效，海外柴油價格將大幅上漲，歐洲所受衝擊會最為嚴重。

內塔尼亞胡再次秘訪阿聯酋



● 內塔尼亞胡早前在紐約聯大發言。資料圖片

香港文匯報訊 以色列總理內塔尼亞胡據報於27日抵達阿布扎比，與阿聯酋總統穆罕默德會晤，當天晚些時候返回以色列。《耶路撒冷郵報》披露，內塔尼亞胡當天是乘坐一架私人公務機前往阿布扎比，與他在今年3月伊朗衝突爆發初期秘密訪問阿聯酋時相同。

報道指是次訪問非常短暫，內塔尼亞胡於27日當地時間中午12時出發，下午3時抵達阿布扎比，停留4小時後離開。據報內塔尼亞胡曾於3月26日在阿聯酋靠近阿曼的邊境綠洲城市艾因會見穆罕默德，以色列總理辦公室5月證實該消息，但阿聯酋方面否認。路透社指伊朗衝突期間，阿聯酋遭到伊朗報復性襲擊後，逐步加強與美國和以色列的關係，透過與以色列暗中加強聯絡，阿聯酋可得到與美方更密切接觸的機會。

以色列《國土報》還披露，2023年10月新一輪巴以衝突爆發前夕，穆罕默德曾向以色列致電預警，但未獲內塔尼亞胡重視。內塔尼亞胡本人則否認消息，指從未獲得阿聯酋方面警告。