

國慶77周年

港車北上熱爆 國慶長假勢增

港珠澳大橋料今迎高峰 廣東假期跨區人流預計2.5億

內地國慶黃金周今日展開。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，港車北上措施深受香港市民歡迎，預計內地「十一」黃金周假期期間，將有大量港車經港珠澳大橋到內地。廣東省交通運輸廳與省公安廳交管局聯合研判，今年國慶假期廣東高速公路的繁忙易擁堵路段達30處，較剛過去的中秋假期增加兩倍，當中的港珠澳大橋今日（10月1日）上午9時至下午3時料將迎來港澳車流入境珠海方向的高峰。 ●香港文匯報記者 方俊明、文森



●9月30日臨近傍晚，廣州廣園快速排起長長的車龍。



●港珠澳大橋今日（10月1日）上午9時至下午3時料將迎來港澳車流入境珠海方向的高峰。

陳美寶昨日出席立法會交通事務委員會會議時說，港車北上措施自2023年實施至今，約有16萬輛香港私家車曾經參與，即平均每4輛香港汽車就有1輛參加，粵港兩地政府會持續密切留意實施情況優化相關安排，去年9月起已取消逢星期二和三的預約出行要求，特區政府正與廣東省政府商討進一步把無須預約出行的安排，擴展至其他非繁忙的工作天，為市民提供更多便利。至於粵車南下，目標是明年第一季或之前擴展至廣東省全部21個城市，亦會研究進一步增加每日配額。

內地各處提前現出城車龍

陳美寶預計，內地「十一」黃金周假期期間，會有大量港車經港珠澳大橋到內地。而據廣東省交通

運輸廳與省公安廳交管局聯合研判，今年國慶假期廣東高速公路的繁忙易擁堵路段達30處，較剛過去的中秋假期增加兩倍，涵蓋港車北上行駛較多的深中通道、南沙大橋、珠三角環線高速等熱門路段。

昨日是內地國慶假期前最後一個工作日，日常通勤、節前休閒娛樂、自駕出遊等多股車流相互疊加，路網交通壓力較平日有所增大。記者於下午在華南快速、廣園快速看到，出行車流逐漸增多，出城熱潮持續，到近下午5時已排起長長的車龍。

「國慶假期，預計廣東全省跨區域人員流動量達2.5億人次，日均約3,600萬人次，同比增長6.5%。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，國慶7天假期，預計高速公路車流整體保持高位運行，以

景區間串聯漫遊、跨區域長途流轉為主，同時會出現一定規模的長途自駕返鄉探親出行。全省總體交通流量穩步增長，小型客車佔比較高。

廣東預計30路段易塞車

值得關注的是，今年國慶假期廣東高速公路預計繁忙易擁堵路段達30處，而剛過去的中秋假期僅10處，可見民眾出行需求在國慶假期進一步集中釋放。其中，位於廣州的繁忙易擁堵路段最多，佔30%，包括南沙大橋（雙向）、廣深高速往廣州方向、京珠南高速（雙向）等。深圳、東莞各佔2處，包括深中通道往中山方向、機荷高速往廣州方向，珠三角環線高速往增城方向、莞深高速往廣州方向。

「空陸鮮活快線」開通一年 五大洲鮮貨速抵灣區

香港文匯報訊（記者 李望賢 珠海報道）智利鮮櫻桃、挪威冰鮮三文魚、澳洲活岩龍蝦……拱北海關協同香港海關建設的「空陸鮮活快線」開通一年來，愈來愈多來自世界各地的優質鮮活產品，正沿着港珠澳大橋這條「專屬快線」快速通關，走上粵港澳大灣區百姓的日常餐桌。

港珠澳大橋海關副關長劉澍在日前舉行的2026粵港澳大灣區服務貿易大會新聞發布會上介紹，「空陸鮮活快線」自2025年9月全面啟動以來，海關累計監管驗放經「專屬快線」進口的水果、食用水生動物、冰鮮水產品99批、339噸，貨值2,195.88萬元人民幣。

為了讓生鮮食品「跑」得更快，港珠澳大橋珠海公路口岸現有進境水果、食用水生動物、冰鮮水產品三個指定監管場地，均嚴格按照海關監管要求建設，配備7個可滿足不同溫度標準的冷庫、近30間專業技術用房，可用於查驗的車位13個，均配有製冷供電設施，為「專屬快線」高效運轉奠定堅實基礎。

監管創新助建跨境物流通道

在通關監管上，拱北海關協同香港海關充分發揮香港國際機場樞紐優勢和港珠澳大橋通道優勢，創新「一鎖到底+全程監控」監管模式，打通珠江口西岸跨境生鮮物流通道。同時，持續優化監管模式，定向開闢「冷鏈快速通道」，組建專業資質團隊24小時輪值，全力保障水果等鮮活產品快速驗放。

從最初的澳洲活岩龍蝦，到智利鮮櫻桃、印尼活蝦、加拿大活蟹龍蝦、斯里蘭卡冰鮮石斑魚和挪威冰鮮三文魚等，通過快線來到大灣區的生鮮品種也越來越豐富，目前已達14個品種，覆蓋亞洲、歐洲、北美洲、南美洲、大洋洲5大洲的8個國家。

港珠澳橋鮮活食品通道今起24小時供港

香港文匯報訊（記者 李望賢 珠海報道）今日起，經港珠澳大橋供港鮮活食品通關時間將延長至全日24小時，即冷藏和冰鮮家禽、肉類及野味、蛋類、奶類、鮮活水產、蔬菜和水果的車輛，可於任何時段經港珠澳大橋進入香港。此舉意味著經大橋供港鮮活食品可實現「隨採、隨裝、隨發」，充分滿足香港早市、午市、夜市多場景補貨需求。

內地供港的各類鮮活食品一直是香港市民餐桌上的主角，港珠澳大橋是物資運輸的重要通道。2023年7月1日，大橋口岸開放全品類內地鮮活食品供港，開放時間為晚上9時至翌日上午5時；2024年7月1日，通關時段調整至下午1時至翌日上午5時，由8小時延長至16小時，提高供港鮮活食品運輸時效，更多內地優質農產品經大橋輸往香港，充實香港「菜籃子」。

業界讚助降貨損和物流成本

據統計，2023年7月1日至2026年8月31日，經大橋口岸供港鮮活食品達32萬噸，貨值114.5億元。

今天起港珠澳大橋讓鮮活食品通道全天候通關，令車



●港珠澳大橋海關關員對新鮮蔬菜開展查驗。

輛周轉效率提高，企業錯峰發貨，一日多供成為可能。「以往16小時通關，路上稍有延誤，還是可能錯過當天的出口。如今政策升級，我們可以更靈活安排採收、運輸、發貨全鏈條，有效降低貨損和物流成本。」珠海市東盛實業公司負責人陳燦傑表示：「通關也很快，沒有抽中查驗的時候，幾分鐘就過關了。還可按需隨時補貨，更好貼合生鮮的產銷節奏。」

「水產、果蔬等鮮活食品對通關時效有着極高要求，我們在嚴守安全底線的前提下，組建專業資質隊伍輪值，做到查驗不斷檔，全力保障查得準、驗得快。」大橋海關監管四科科長李康水說。為匹配政策持續擴容，大橋海關發揮24小時通關優勢，疊加「提前申報」、「綠色通道」及「優先查驗」等一系列措施，支持企業搶「鮮」通關。今年1月至8月，大橋海關已累計驗放供港蔬菜、水果、鮮活水產等逾5.8萬噸。

香港特區政府食物環境衛生署食物安全中心表示，港珠澳大橋進口鮮活食品的通關時間延長至全日24小時，讓業界更靈活安排鮮活食品的抵港時間，更好地配合各食物行業的運作模式。為保障食物安全，食安中心會檢查經港珠澳大橋香港口岸進口鮮活食品的車輛，包括核對進口文件的資料，以及對鮮活食品進行實物檢查和抽取食物樣本作檢測。

迎郊遊高峰 漁護署加強景點管理

香港文匯報訊 漁護署預計今日開始的內地國慶黃金周假期（10月1日至7日），到訪西貢東郊野公園、橋咀洲及大嶼山水口的遊客數量會明顯增加，會在不同郊遊熱點加強管理工作。其中，在萬宜地質步道—破邊洲段，目前10月1日至5日的預約已全日額滿，其餘日子部分時段尚有少量預約名額，署方會在破邊洲段及觀景台執行人流管理措施。

在萬宜水庫東壩，漁護署會增加及調配人手，並使用具備廣播功能的無人機，定時在破邊洲觀景台上空監察並提醒遊客切勿跨過圍欄。漁護署亦會透過「郊野樂行」萬宜水庫東壩人流資訊網頁公布東壩人流資訊。

鹹田灣西灣營地試行爐火架

西貢鹹田灣、西灣及浪茄灣營地方面，漁護署會加派人員日夜巡邏及駐守，以及對違規行為進行執法，並會使用閉路電視系統協助監察營地情



●漁護署會在西貢東郊野公園、橋咀洲及大嶼山水口等郊遊熱點加強管理工作。 漁護署Fb圖片

況。署方並在咸田公廁外增設食物殘渣濾盆及智能環保廁所，以及在鹹田灣及西灣營地為有需要的露營人士提供小型爐火架試行使用。

至於橋咀洲及大嶼山水口，署方會增加及調配人手，並以無人機監控沙灘及沿岸區域的情況。同時與食環署、海事處及香港警務處展開聯合巡邏，一旦發現有人破壞生態，會即時處理。政府亦會加強相關清潔、教育及宣傳工作。



中華人民共和國香港特別行政區政府
政制及內地事務局

77

熱烈慶祝 中華人民共和國成立77周年 祖國昌盛 共享繁榮