

推出優惠政策包 打造北都新引擎

特區政府早前發表香港第一個五年規劃及新一份施政報告，明確將北部都會區定位為推動香港高質量發展與培育新質生產力的新引擎。其中，將於北部都會區規劃建設新田、洪水橋及打鼓嶺三個大學城，總體規劃面積擴容至超過1,000公頃。行政長官李家超昨日在第10屆環球大灣區高峰論壇致辭時指出，要以大學城為發展目標，實現教育、科技、人才一體化發展。要將這一宏偉藍圖落到實處，特區政府必須打破常規，以綜合政策包加強招商引才，營造世界級教研環境，樹立名牌效應，促進教育與產業深度融合、同頻共振。

北都將以大學城為發展主線，匯聚教育、科技、產業、人才及宜居社區五大要素。今年施政報告提出，「北都將發展成高水平專上教育、創科產業融合及國際高端人才集聚的重要戰略載體，並打造為香港深度參與大灣區建設、融入和服務國家發展大局的主平台，是建設新質生產力的新引擎。」

當前，全球高等教育與高端創科產業競爭激烈，教育局局長蔡若蓮昨日在立法會坦言，海外大學對進駐北都反應正面，惟自資發展模式下校舍建設成本沉重，短期內預料多以合辦課程、聯合實驗室或研究合作等形式參與。因此，要落實施政報告的部署，以大學城推動北都建設、以科技引領產業發展，政府需要推出優惠政策包，營造具吸引力的發展環境。

商務及經濟發展局局長丘應樺昨日透露，財庫局聯同多個政策局正籌劃修訂稅務條例，擬於年底提交立法會審議，為先進製造、創科、總部活動及物流供應鏈等重點產業提供5%特惠稅率或半

稅優惠。政府應將此類跨部門的優惠政策靈活延伸至北都大學城及園區配套領域。與此同時，針對海內外頂尖院校或科研機構，政府亦應提供靈活的地價優惠、共建共享科研基礎設施，甚至採取「政府建校、院校營運」的創新模式，大幅降低世界級名校在港落地生根的門檻。

北都大學城定位清晰，新田聚焦醫學與生命健康，洪水橋主攻智能製造應用，打鼓嶺融合藝術與綠色產業。大學城在引進海外與內地優勢力量時，應精準對接這些產業導向，引進在特定前沿領域獨佔鰲頭的專科名校或頂尖實驗室，形成集聚效應。

大學城以「一城五元素」（教育、科技、產業、人才、城市建設）為核心，打破了傳統高等教育獨立辦學的舊思維。教育與產業的互相促進，離不開高水平的科研成果轉化機制。創新科技及工業局局長孫東表示，創新科技署正積極籌備推出新計劃，鼓勵更多企業在港設立研發中心，並全速推進「三大創科園區、五大研發機構」建設。其中，「河套學研壹號」作為北都大學城的起點旗幟項目，配合香港賽馬會撥備30億元支持興建的綜合教學科研大樓，打通了「政、產、學、研、投」的關鍵鏈條，示範了政府與社會資本共同推動成果轉化的新路徑。

今年正值國家「十五五」規劃開局之年，香港全面落實第一個五年規劃，加速建設北都大學城正是推進香港產業轉型升級的重要抓手。特區政府應透過稅務優惠、土地配套、科研資助及制度創新等綜合政策包，全力推動北都大學城建設加速提效，讓教育、科技與產業在北都這片熱土上交相輝映，為香港注入強勁發展新動能。

讓愛國種子在香港生根發芽

由香港特區政府、澳門特區政府、中央港澳辦、國務院港澳辦及北京市人民政府聯合主辦的「向國旗敬禮」港澳青少年升旗隊代表訪京活動早前圓滿舉行。約250名來自大、中、小學的訪京團學生代表，昨日參與由教育局舉辦的學習成果分享會，分享5日訪京行程的所見、所聞、所感，向社會各界推廣活動成果。這不僅是一次行程的總結，更是一堂高規格「行走的課堂」的延伸，把愛國的種子從北京帶回香港，再撒向家庭、學校和社區，將個人夢想融入國家發展大局，做好「一國兩制」事業接班人，為香港的繁榮發展貢獻青春力量。

訪京團的重頭戲，是天安門廣場莊嚴的升旗儀式。同學們親身感受國旗和國歌所代表的民族尊嚴，深化對國家的認同和家國情懷。更難得的是，訪京團獲中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥 and 中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍親自接見，丁薛祥並轉達了國家主席習近平和中央政府對港澳青年的親切寄語和叮囑，讓同學感受到中央對港澳青少年的關懷和期望，也更深刻認識和體會國旗承載的重要意義。

昨日升旗隊學生代表透過分享，介紹於北京的學習經歷。由升旗隊總會及青少年軍總會組成的聯合升旗團隊，更借鑑了在北京與解放軍儀仗司禮大隊交流互動的經驗，進行了莊嚴的升國旗儀式，展現學習成果。不久前公布的香港第一個五年規

劃和新一份施政報告將推廣愛國主義教育列為重點工作，學生將訪京團的所見、所聞、所感廣泛傳播，把愛國的種子帶到家庭、學校和社區，將訪京學習成果傳遞得更廣、更遠，讓更多人深入認識國旗的重要意義及感受國家對香港年輕人的關愛，更加珍惜當前國安港安的大好局面，這正是最生動的愛國主義教育課。

青年是國家的未來，亦是「一國兩制」事業的建設者與接班人。是次訪京團及分享會，正是深化愛國主義教育、培養青少年家國情懷與世界視野的重要實踐。從天安門廣場的升旗儀式，到與解放軍儀仗司禮大隊的交流，再到獲國家領導人親自接見，每一個環節都在同學心中留下深刻印記。分享會的意義，在於把這些印記轉化為行動——讓學生回到家庭、學校和社區，以自身經歷感染身邊的人，以正確認識增進對國家民族的歸屬感、自豪感，引領更多同輩厚植家國情懷、鍛煉過硬本領，努力成長為棟樑之才，更好地報效國家、建設香港。

珍惜中央對香港青年的關心、厚愛和支持，同學們更應將個人夢想融入國家發展大局。香港的繁榮發展需要一代又一代愛國愛港的青年接續奮鬥。當愛國的種子在家中、學校和社區生根發芽，當更多青少年認識國旗、尊重國旗、守護國旗，香港的未來必將更加光明，「一國兩制」的事業必將後繼有人。這正是「向國旗敬禮」活動及學習成果分享會最深刻的意義所在。

中央港澳辦國務院港澳辦官網設「對接『十五五』」熱點專題

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，中央港澳辦七局和中國記協港澳工作部共同舉辦的「對接『十五五』 發揮

新優勢」主題聯合採訪活動聚焦科技創新發展，反映在國家「十五五」規劃指引下，港澳與廣東各地優勢互補、深度合作，推動粵港澳大灣區創科產業

高質量發展的成功實踐和光明前景。中央港澳辦、國務院港澳辦官網已開設相關熱點專題，敬請關注。

黃金周掀粵車南下潮 大橋口岸今明客流料見頂

連續7天預約名額已滿 10月全月粵車4人爭1額

粵車南下向大灣區內地9市放開後迎來首個國慶黃金周，連續7天預約出行名額基本已約滿，表現尤為搶眼。整個10月份，粵車南下申請名額僅3,600個，卻獲近1.52萬人報名，中籤率僅約24%，即平均約4人搶1個名額，申請情況十分火爆。邊檢部門預測，國慶假期港珠澳大橋珠海口岸日均客流將達10.4萬人次，最高峰料出現在今明兩天。有粵車車主日前自駕來港遊玩、購物，體驗良好，還提供五大旅遊路線建議（見表），讓其他南下車主參考。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道



●國慶期間港珠澳大橋日均車流量甚高。

香港文匯報廣東傳真

國慶假期來臨，駕車赴港成為不少廣東居民的熱門選擇。自7月25日以來，粵車南下覆蓋範圍已擴展至大灣區內地9市，每日預約名額由100輛提升至200輛。

據港珠澳大橋邊檢站統計，自該政策實施至10月1日，經大橋珠海口岸出入境的粵車南下數量已超過2.8萬輛次。

粵車車主讚遊港體驗佳

粵車車主王先生在9月30日晚從廣州駕車到香港遊玩、購物，

「正好趁國慶期間，住了一晚、玩了一天，體驗很好。」另一名粵車車主張先生則計劃在黃金周後半段再赴港，由於是首次駕車赴港且帶著家人同行，他特意避開車流高峰。「我做了行程規劃，從大橋香港口岸開車到迪士尼僅需20分鐘左右，而且購買指定套票可享一天免費停車優惠，園內的主題巡遊和煙花表演也很適合小朋友。」他說：「還打算帶家人去體驗昂坪360纜車。之後會去東薈城購物，那兒離口岸近，返程也順路。」

自駕北上也相當受歡迎，港車車主尹先生趁國慶日（1日）假期與朋友到廣東品

嘗美食、逛商場，即晚返港。他說，接下來的周末還會約朋友再次北上遊玩。另一名港車車主朱先生表示，實施港車北上及粵車南下後，「大灣區一小時生活圈」加速完善成形，比如港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、黃茅海跨海通道等銜接路網，大幅縮短了珠江口東西兩岸的通行時間。同時，大灣區文旅資源也陸續串聯起來，形成跨城一日遊、兩日遊路線，粵港澳居民互動頻次顯著提升。

记者了解到，香港國慶假期只有10月1日一天，大量港車車主選擇昨日傍晚及今日北上。大橋邊檢站相關負責人表示，國慶黃金周，港澳單牌車將成為大橋珠海口岸的通關主力，佔比預計達到總車流量的60%。

粵車南下自駕遊港熱門路線

親子家庭遊：香港迪士尼—東薈城—昂坪360纜車

市區逛購遊：尖沙咀海港城—星光大道：圓方—廟街夜市

海鮮美食遊：流浮山—海味海鮮街

山野攝影遊：河背水塘—飛鵝山觀景台

海邊休閒遊：石澳海灘—《喜劇之王》取景地

大橋車流高峰預測

車輛入境珠海方向：

今日(3日)零時30分至1時30分、9時至15時

車輛出境往港澳方向：

今日(3日)晚上9時至11時、
明天(4日)下午3時至零時

整理：香港文匯報記者 方俊明



●粵車車主張先生計劃在黃金周後半段才赴港。圖為張先生駕駛的粵車。 香港文匯報記者方俊明 攝



●粵車車主王先生 香港文匯報廣東傳真



●港車車主尹先生 香港文匯報廣東傳真

長假首日粵多項交通流量創新高

萬輛次，同比增長超3.6%。

同時，國鐵廣州局在國慶長假首日也迎來客流最高峰，實際發送旅客380.3萬人次，創單日旅客發送歷史新高。廣州南站發送旅客64.1萬人次，深圳北站發送旅客46.5萬人次，均刷新本站單日發送量歷史紀錄。其中，廣州南站到發旅客達到104.9萬人次，成為全國鐵路首個單日到發旅客突破百萬人次的車站；當天南站人山人海，發車頻次密集得像地鐵，甚至出現同

一分鐘兩班高鐵同時發車的情況。國鐵廣州局表示，昨日客流持續保持高位運行，該局預計發送旅客298.7萬人次；其中，廣州南站預計發送旅客49.6萬人次、到達旅客34.3萬人次。當日該局計劃開行旅客列車3,580列，加開臨時客列突破400列，包括「夜間高鐵」208列；加開線路包括甬廣、廣珠、深湛、京廣、廣深港、杭深等，主要開往長沙南、湛江西、潮汕、深圳等地。



●大灣區高速公路國慶長假首日車流量突破772萬車次。圖為國慶期間車輛經廣州出行。 香港文匯報記者方俊明 攝

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）今年國慶假期，車流客流持續掀起熱潮。廣東省交通運輸廳昨日公布，國慶假期首日（1日），全省高速公路網單日車流量約1,066.87萬輛次，創下歷年國慶假期同期新高，同比增長3.67%。粵港澳大灣區高速公路車流量突破772萬輛次；跨海跨江通道群車流量近81.4萬輛次，同比增長近8.5%。其中，港珠澳大橋車流量約2.47萬輛次，同比增長近15%；深中通道車流量約17.87