

美部署第三艘航母 謀中選後恢復襲伊

預計出動近萬美軍 增派「愛國者」防導護沙特卡塔爾油氣設施



香港文匯報訊 美伊衝突持續未解，停火談判亦停滯不前。《華爾街日報》等傳媒10月1日引述多國防官員消息，國防部正向中東增派第三艘航空母艦和更多海軍陸戰隊艦艇，預計增援9,000名至1萬名美軍。由於美國總統特朗普早前表示考慮在11月中期選舉結束後，正式恢復對伊朗實施大規模軍事打擊，今次增兵疑為此部署。美國Axios新聞網同日報道，美軍已向沙特阿拉伯和卡塔爾增派兩套「愛國者」導彈防禦系統，以保護當地石油和天然氣設施。

●美國官員表示，「羅斯福號」航母、相關艦艇、戰機、海軍陸戰隊員及水兵將在11月底前抵達中東。

資料圖片



據「羅斯福號」航母已於9月27日自加州聖迭戈母港啟航，執行既定部署。此外，由3艘兩棲艦艇組成的「馬金島號」兩棲戒備群，搭載第13海軍陸戰隊遠征隊，亦於9月28日啟程。

「羅斯福號」料11月底前抵中東

美國官員表示，相關艦艇、戰機、海軍陸戰隊員及水兵將在11月底前抵達中東。

目前美軍在中東已部署「布什號」與「華盛頓號」兩艘航母；若「羅斯福號」抵達時，「華盛頓號」未立即返回母港，將是美軍自4月以來首度在中東地區部署3個航母打擊群。美軍在中東地區已集結逾5萬兵力及約20艘軍艦，負責執行對伊朗海上封鎖及霍爾木茲海峽護航任務。

白宮與國防部發言人均未回應置評請求。《華爾街日報》指出，美軍這些額外舉措將進一步加劇美國海軍壓力。美海軍在衝突期間已面臨物資短缺和近乎破紀錄的部署強度。多名美國海軍高級官員透露，「羅斯福號」航母的船員已作好超出常規時長部署的準備。

特朗普接受美國《時代》雜誌訪問時，被問及是否計劃在中期選舉後恢復轟炸伊朗，他表示「有可能」，同時稱他已拒絕伊朗提出重開霍爾木茲海峽的提議，認為條件「還不夠好」。

美國Axios新聞網1日援引知情人士披露，美軍最近數周向沙特和卡塔爾增派兩套「愛國者」導彈防禦系統，以保護當地石油和天然氣設施。美國試圖向兩個盟友保證，若特朗普決定恢復對伊軍事行動，美國將保護盟友的關鍵能源設施。

美國官員稱，這些請求也是特朗普決定放棄軍事打擊、轉向經濟施壓的關鍵原因。

報道提及，今年8月初當特朗普計劃對伊朗發動新一輪大規模打擊時，沙特和卡塔爾均曾勸說特朗普不要採取行動，擔憂伊朗打擊兩國油氣設施作為報復。

伊朗總統佩澤希齊揚1日表示，伊朗不會迴避與美國對話，強調事實上是美方並未尋求與伊朗進行對話，指出伊朗正權衡美國對其最新提議的回應。

伊朗外交部發言人此前公開表態，任何配合美國對伊朗侵略行動的行為都將面臨後果，伊朗將根據地區和國際形勢變化，持續調整外交方式，以維護國家利益。

特朗普：伊或迪拜航空襲擊黑手 若查實將猛烈重擊

香港文匯報訊 美國總統特朗普1日在白宮南草坪登上「海軍陸戰隊一號」直升機前向媒體稱，伊朗方面很可能是迪拜航空機長遭攻擊事件的幕後黑手。他還說，一旦查實，伊朗將遭到「猛烈重擊」。

白宮記者1日問特朗普，伊朗是否與迪拜航空襲擊事件有關，特朗普說：「根據我目前掌握的情況，答案是肯定的，不過我們正在進行核實。」特朗普被問到美國是否會採取報復行動時回答說：

「他們會遭到猛烈重擊，不用擔心。」

以促阿聯酋引渡副機師

法新社報道，事發時迪拜航空客機的副機師突然襲擊印度籍機長馬查爾，幸好乘客和機組人員合力將襲擊者制服，化解了墜機危機。以色列總理內塔尼亞胡說，涉事副機師先前曾接受「極端伊斯蘭主義的灌輸」，但內塔尼亞胡認為，目前斷定伊朗涉

及事件仍是言之尚早。

涉事副機師在飛機抵達沙特阿拉伯後被捕，《以色列時報》引述匿名以方官員稱，初步調查會由沙特部門進行，當完成後，副機師將移交給阿聯酋再作調查。以色列極右翼國家安全部長本-格維爾呼籲司法部及相關外交官員「動用一切可用手段」，將疑犯引渡到以色列及提出起訴。以色列與阿聯酋2020年建立外交關係，但兩國沒有雙邊引渡條約。

美航企削班次減成本 提高託運行李費割客

香港文匯報訊（特約記者 劉正言）美國消費者通常在這個時候預訂聖誕旺季機票，但他們發覺現在愈來愈難買到廉價機票，中東政局動盪導致飛機燃油價格飆升至每加侖4.35至4.56美元，航空公司為此削減盈利較低的航線，更遑論出售廉價機票。

燃料價格料進一步上升

美國航空、聯合航空和西南航空的高層表示，燃料價格料進一步上升，航空公司減少一些運力是無可避免。美航發言人稱，燃油價格在伊戰爆發後飆

升，美航預計第四季支出增加10億美元（約78億美元），將削減12月部分航班，更預計明年業務放緩。聯合航空指出，每間航空公司都有其盈利曲線，不會保留那些處於盈利曲線底部附近的航班，亦不排除明年若成本持續高企，還會進一步減班次。

航空業分析員指出，很多航空公司早已有35%的第四季機票被預訂，無法追溯性地提高票價，但航企仍有空間把增加的燃油成本轉嫁給消費者。為抵消成本上升，幾乎所有航企提高託運行李費用。分析員表示，航企將公布航班削減數量，但即使不是

大規模取消航線，對打算在聖誕長假出遊的旅客來說仍是壞消息，航線減少意味他們的選擇減少，或被迫中途轉機。

聯合航空和美國航空今年上半年的燃油費用，分別上升82億美元（約640億港元）和78億美元（約608億港元），按年增近一半。西南航空的燃油支出亦增加近40%，達到36億美元（約281億港元）。美國統計局數據顯示，8月機票價格按年上升23.4%，遠超同期整體消費者物價指數的3.4%升幅。

美加速生產SM-6導彈

香港文匯報訊 在美國正着手補充對伊朗戰爭期間大量消耗的彈藥，美國國防部1日宣布，已將一份價值244億美元（約1,914億港元）的合約授予雷神公司（Raytheon），以加速生產「標準六型」（SM-6）導彈。

法新社報道，美國國防部的聲明指出，SM-6導彈是「關鍵的防空與反水面戰彈藥」，這項5年合約另包括兩年的選擇續約期，推動導彈加速生產，協議「將為國防工業提供擴大勞動力及確保關鍵供應鏈所需的長期可預測性」。

戰略庫存短缺

美國與以色列於2月28日對伊朗發動攻擊以來，總統特朗普被外界問及美國在伊戰中消耗大量彈藥、造成軍火庫存受重大影響的問題時，仍未正面回應。然而美國國防部監察長表示，「史詩怒火行動」在彈藥使用上已造成戰略庫存短缺，並暴露出彈藥補充所面臨的國防工業瓶頸。美國國會預算處上月15日發布的報告也指出，導彈防禦系統的彈藥庫存受到衝擊，「將使美國在未來數年內面臨攔截導彈庫存降低的局面」。

美伊爆發戰爭以來，伊方仍持續控制具戰略重要性的霍爾木茲海峽，美國則持續對伊朗港口實施封鎖。《華爾街日報》報道，特朗普已告知幕僚，他預期在11月底前恢復轟炸伊朗，這可能引發伊朗進一步攻擊行動，以及美國軍火支出增加。



●SM-6導彈是關鍵的防空與反水面戰彈藥。網上圖片

香港文匯報訊 國際貨幣基金組織（IMF）發言人科扎克1日在例行記者會上表示，美伊戰事對世界經濟產生影響，不僅波及政策緩衝空間有限的國家和能源淨進口國，那些尚未融入人工智能（AI）供應鏈、難以充分享受相關增長紅利的國家「尤其值得關注」，狀況令人擔憂。

歡迎中美經貿磋商達共識

科扎克指出，有一些國家未能從AI投資熱潮中受益，同時又受到能源衝擊的嚴重影響，而且政策緩衝空間有限，「這一類國家，其中大多數是低收入國家和脆弱國家，最令人擔憂。」她補充說，其中一些國家已與IMF達成援助安排，IMF也正與其保持密切合作。

科扎克在回答新華社記者提問時說，IMF「非常歡迎」中美經貿團隊磋商取得積極共識，表示中美經貿團隊保持接觸，有助於增強全球貿易環境的可預測性。IMF將繼續密切關注這一領域的進展。

IMF：伊戰對弱國經濟影響令人擔憂

法學生示威升級多校起火 政府警告已演變暴力浪潮

香港文匯報訊 法國高中學生連日舉行大規模示威，抗議教育資源緊張和教師短缺等問題，多間學校起火，政府警告示威已演變為暴力浪潮，總理勒科爾尼召開緊急內閣會議商討應對措施。

政府表示，學生領導的示威活動已升級為「城市暴力」，勒科爾尼1日召開緊急內閣會議，指示部長取消出行計劃，以應對蔓延全國各地的示威活動。勒科爾尼辦公室稱，「暴力事件激增使公共教育的連續性幾乎無法維持，並將教職員工和學生置於危險中。」

逾160校關閉 教師被潑汽油

學生主要不滿課程安排過滿、班級人數過多、教師不足及今年較早時熱浪期間的高溫。法國警方指出，全國各地高中共發生約900宗示威、封鎖及相關事件，1,027所高中受示威影響，其中222所遭封鎖，160多所被迫關閉，巴黎和馬賽等地約30所大學校園1日也遭封鎖。多所學校外的垃圾桶被人縱火焚毀，部分建築物內也發生企圖縱火事件，西北

部城市南特一所學校因火災需關閉一個月；馬賽有人試圖在兩所學校內縱火，一名教師被潑汽油。

內政部稱，自示威活動開始以來，已有近3,000名年齡介乎15歲至18歲的高中生被拘留，僅於1日便有1,949人，另有305名警察、數十名消防員、教師和學生受傷。



●多所學校外的垃圾桶被人縱火焚毀。法新社

英提前釋囚首日700人出獄 戴監控腳環被質疑虛假安全感

香港文匯報訊 根據頗具爭議的《2026年量刑法案》，英國格蘭和威爾斯地區1日正式實施提前釋放囚犯政策。據英媒報道，約700名囚犯當天出獄。

到明年中4500人提前出獄

報道稱，儘管提前獲釋的囚犯將佩戴電子監控腳環，但這一政策仍引發擔憂。格蘭和威爾斯緩刑事務首席監察員瓊斯說，電子監控體系會造成「虛假的安全感」。另據英媒估計，到明年6月，將有約4,500名囚犯因該政策提前出獄。

英國監獄系統長期處於高負荷運轉狀態。以囚禁英國九成犯人的格蘭和威爾斯地區為例，其監獄總容量約8.9萬人，然而英國司法部數據顯示，截至9月28日，格蘭和威爾斯監獄共有逾8.7萬人在押。到2030年，格蘭和威爾斯監獄在押人數將突破10萬。

為防止監獄系統崩潰，英國今年初通過《2026年量刑法案》。根據該法案，格蘭和威爾斯地區大



●首天出獄的人士面對鏡頭舉手慶祝。網上圖片