

香港旅遊項目持續豐富，「粵艇南下」預計最快本月內開啟首航。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，以往規定內地遊艇必須確保有私人遊艇會或遊艇泊位鎖定才可來港，但海事處已構建「實時遊艇動態監察系統」，並建立電子化系統，可實時監察水域內5個停泊區的使用情況，確保盡用遊艇停泊地方，可靈活調配空間。訪港遊艇亦可在公眾碼頭或上落設施放下遊客，然後返回指定停泊區補給及維修船隻。由於大灣區港口城市來港航程只需數小時，適合遊艇自由行，內地高階旅客抵港後可進行補給、維修、保養，並帶動餐飲等消費。有熟悉相關領域的人士相信，該措施將令入境遊艇數量呈階梯式增長，建議特區政府盡快公布遊艇觀光示範路線。

●香港文匯報記者 朱欣欣

陳美寶昨日接受電台訪問時表示，香港水域資源豐富，在亞太區而言，除澳洲外，香港是登記「超級遊艇」最多的地方；推動遊艇產業自由行，不但可吸引高端旅客來港消費，亦可帶動本地船舶建造、維修保養、展銷及金融融資等整條產業鏈。

近300內地駕駛員考獲航行資格

她表示，海事處與廣東海事局已於9月簽署工作安排，全面優化「港艇北上」與「粵艇南下」便利措施。兩地已實施遊艇駕駛執照互認，並在內地設立培訓及考試中心，至今近300名內地遊艇駕駛員考獲香港水域航行資格，為首航作好準備。

「港艇北上」已於6月首航，香港遊艇現可前往大灣區9個城市港口停泊及自由遊弋，推出以來已吸引數十艘本港遊艇參與試驗。陳美寶期望兩項措施雙向協同，帶動區內跨境休閒消費。

經民聯文化體育及旅遊事務委員會聯席主席陸瀚民表示，過去境外遊艇來港面臨三大痛點：一是必須預訂本港遊艇會泊位，但泊位長期「一位難求」；二是即使獲准入港，亦只能停泊於指定地點，若想進行「跳島遊」必須另行申請，門檻高且路線不可隨意偏離；三是入境須預先登記及清關，船主甚至要親赴中環辦理手續。

新措施落實後，特區政府可透過AIS自動識別系統掌握船隻位置，並以一站式平台簡化清關程序；加上新增的五個錨泊區鄰近大澳、西貢及赤柱，方便高消費客群上岸。同時，兩地遊艇會亦已達成對接，正醞釀推行會員船隻互訪，並由會方代辦相關手續。

經民聯建議南丫島增臨時錨泊區

他認為在香港購艇享有零稅率優惠，可增強高淨值人士在港購艇及註冊的意願，進而帶動本港保險、融資及法律等專業服務發展；另一方面，珠海與深圳已有企業布局遊艇研發，國產遊艇亦可藉香港平台拓展外銷市場。此外，本港將於明年1月舉辦SLGP帆船賽，同年11月亞博館亦會迎來超級遊艇鑑賞展。

陸瀚民建議，隨着入境遊艇數量增長，如有需要，可研究在南丫島或紅磡附近增設臨時錨泊區，又建議政府考慮在西貢等流量較低的碼頭增設浮台。他解釋，由於船隻不可長時間停留於公眾碼頭，且必須有合格船長留守，增設浮台將更方便旅客順暢上岸。

羅淑佩料黄金周內地客帶來十億生意



●香港在10月1日錄得27.7萬內地旅客入境，在各處吃喝玩樂。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）香港多元的文旅活動，吸引旅客在國慶黄金周抵港遊玩。文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日在接受電視節目訪問時表示，國慶首日訪港旅客數字已超越2018年高峰水平，成績相當理想。入境處估算，國慶黃金周期間將有約129萬內地旅客訪港，以每日平均計算按年增加5%。她並預計國慶黃金周期間可做到約10億元生意。

國慶訪港客超2018年高峰

羅淑佩透露，10月1日國慶當天本港錄得約30.55萬名旅客入境，其中內地旅客佔27.7萬人次，不僅高於2018年高峰期的26萬人次，亦高於去年同期的26.7萬人次，反映訪港旅客數字已恢復至疫情前水平。

對於全年5,380萬旅客的目標，羅淑佩表示「非常有信心」，截至8月已錄得約

消費模式改變 未來着重體驗

在宣傳策略方面，羅淑佩表示，旅發局、零售餐飲業近年推出維園中秋綵燈會等活動反應非常好，展現香港中西文化交匯的獨特之處。旅發局將以「只在香港（Only in Hong Kong）」為定位，接續推出更多特色盛事。她舉例，今年萬聖節活動將擴大舉辦規模，由10月中旬起連續三個周末（10月17日、24日及31日）展開，慶祝區域由中環蘭桂坊擴展至啟德、旺角及尖沙咀東部。

她強調，旅客消費模式改變是全世界趨勢，未來策略將着重體驗。「一個客人入嚟買十個包、唔同色，或十個銀唔同款，呢個模式追唔到，整個世界唔係咁嘅樣。」她認為香港對旅客仍然有吸引力，文創產品是其中之一，許多商場會與設計師或藝術家合作售賣公仔，成績非常好。

「珊瑚海88號」啟航 議員：助帶動人流

香港文匯報訊（記者 李芷珊）天星小輪是香港歷史悠久的經典渡海交通工具，滿載獨特的香港情懷，深受全球旅客與市民歡迎，如今旅客和市民搭乘渡輪又多了一個新選擇。政府早前推行「電動渡輪先導試驗計劃」，測試電動渡輪在香港應用的技術可行性，計劃涵蓋4條港內渡輪航線。其中，全港首艘以「復古未來主義」為設計理念、來往西灣河至觀塘的「珊瑚海88號」昨日舉行啟航禮。有立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，「珊瑚海88號」有助帶動人流，北角東岸板道（東段）開通後，港島海濱由堅尼地城至筲箕灣全長約13公里正式貫通，旅客可乘該航線接駁九龍，形成維港兩岸環狀遊覽路線。

該船以「復古未來主義」為主題

珊瑚海執行創意總監鍾文暉介紹指，該船以「復古未來主義」為主題，保留懷舊小輪風貌之餘融入綠色環保科技，設計靈感源自上世紀七十年代太空熱潮，以剛毅線條與幾何形態營造穿梭過去與未來的氛圍；船身採帶閃粉效果的金、銀色面板，呼應香港玻璃幕牆建築的晝夜光影。船艙以「流動空間」概念重塑布局，配備2米×10米巨型透明幕幕，日間引入自然光影，夜間播放沉浸短片，配合LED防眩光照明，營造多感官藝術體驗；內部還復刻上世紀八十年代排椅，輔以人體工學座椅設計，提升舒適度。

「珊瑚海88號」並肩負了「香港工業歷史博物館」使命，團隊取材自上世紀觀塘興盛的塑膠及鐵皮玩具工業，以懷舊玩具結合普普藝術創作畫作；船尾懷舊電視牆播放融合中國剪紙藝術的動畫短片與懷舊樂曲，冀喚起市民共鳴，亦讓外地遊客認識香港多元歷史文化。

香港文匯報記者昨日登上「珊瑚海88號」體驗，

「粵艇南下」最快月內首航 5停泊區確保靈活調配

專家料措施將令入境遊艇數量階梯式增長



●經民聯建議研究增設臨時錨泊區及浮台。

資料圖片

新皇崗口岸已制定路線圖及指示牌

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）新皇崗口岸及港方口岸區最快在本月中正式開通。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，特區政府高度重視開通工作，已按政務司司長陳國基指示，盡量加設指示牌，並經電子渠道發放信息。運輸署已制定全面路線圖及大型指示牌，預料約9個港鐵站可提供轉乘，市民可先乘港鐵到附近車站，再轉專營巴士前往口岸。

陳美寶昨接受電台訪問時表示，政府期望以清晰一覽表展示口岸布局，相關指示牌經已設置，並會透過小紅書進一步推廣。她提到，運輸署緊急事故協調中心可實時掌握包括皇崗在內各口岸情況，再傳送至管理平台及保安局緊急事故總指揮中心，以便溝通協調。



她強調，分流訪港旅客同樣重要，無須集中使用個別路線。運輸署路線圖將涵蓋往來不同地區的專營巴士、專線小巴，以及接駁港鐵站的服務。

●市民預計可在約9個港鐵站附近的車站，轉乘專營巴士前往新皇崗口岸。圖為早前公務員參與的口岸演練。

保安局分享「日與夜」工作細節

保安局昨亦發布「皇崗口岸的日與夜」短片，帖文表示「困難由我們解決，方便要留給市民」。為給市民一個更完善的口岸體驗，跨部門團隊日以繼夜、全力以赴，不單止追進度，更加站在市民角度，逐一檢視每個服務細節。由出入境人流車流安排，到交通配套、Wi-Fi使用、道路使用體驗；由燈光冷暖、大樓座椅，到冷氣大小等等，一個又一個細節都關乎市民過關時的實際感受。「日與夜之間，團隊做的不只是趕工，而是一步步把各項準備做得更周全，把可能遇到的困難逐一解決，把最方便的過關體驗留給市民。」

11 SKIES 交還機管局 陳美寶：盼升級轉型成新地標

「我們亦期望機場管理局他們成立專屬的附屬公司有一個專職的團隊，可以因應市場需要以及乘客的需求，尤其是轉機的乘客，可以將純粹有辦公樓或是零售、餐飲等物業項目，將其升級轉型，打造一些高端的旅遊，以及有一些具體體驗活動，這樣可以更一體化配合整個機場城市的宏觀布局。」陳美寶說。

航天走廊自動駕駛小巴料年底運作

她透露，航天走廊自動駕駛小巴預計今年底或明年初投入商業運作，連接港珠澳大橋人工島口岸與機場城市。機管局正進行兩項意向邀請書招標，分別是藝術儲存設施和遊艇經濟的遊艇港灣，預計明年招標。

對該項目所需資金及未來營運能否收回成本，陳美寶表示，五年規劃有助政府和機管局監督機場城

市發展，有具體五年目標，每年有不同元素的推進和落實時間。機管局會盡量減少自身投資，只做土地平整、基建配置如水電道路等「底盤」，而遊艇設施、藝術設施等則希望透過招標吸引市場資金投資者投放資源，以達至具成本效益。



●新世界與機管局達成協議，將於明年4月交還航天城11 SKIES項目。

新世界官網圖片



●來往西灣河至觀塘的「珊瑚海88號」昨日啟航。香港文匯報記者涂穴攝

感受到船艙內外滿布懷舊元素的別具心思，彷彿置身於那個年代；船隻採用純電驅動，航行期間沒有柴油異味，十分舒適；船上特設單車停泊區，方便單車運動人士綠色出行。

立法會議員姚柏良接受香港文匯報訪問時表示，期望特區政府繼續打通九龍海濱，配合水上接駁，讓旅客穿梭港九欣賞維港日夜景致，特別是九龍東一帶鯉魚門極具代表性。該處新碼頭原可讓西灣河至三家村渡輪中途停靠，惟宣傳不足致人流疏落，需整合周邊景點、商戶及各方資源推廣。

他又提出深度遊路線，由中環乘開蓬巴士往筲箕灣香港抗戰海防博物館，再於西灣河碼頭乘船往鯉魚門新碼頭品嘗海鮮，並建議活化魔鬼山、炮台及戰壕等歷史古蹟為開放式博物館，吸引旅客訪港。

環保署料2028年中完成24月試驗

環境保護署表示，「珊瑚海88號」正進行第二階段測試，預計2028年中完成24個月試驗。首階段會讓船長及船員在不載客的情況下，熟悉其運作及觀察其航行的穩定性。根據首階段試驗的結果，第二階段便會以額外航班的形式或在非繁忙時段進行載客的測試。如進度理想，便會進入第三階段，調配至正常航班，包括在繁忙時段作進一步試驗。