

副機師曾涉極端思想仍獲聘 迪拜航空襲擊案揭飛安漏洞

香港文匯報訊 迪拜航空日前一班從阿聯酋迪拜飛往以色列特拉維夫的客機，發生副機師於飛行途中持利器襲擊機長並意圖劫機事件，29歲阿曼籍副機師被揭發曾遭阿曼禁飛，但仍獲迪拜航空聘用，事件揭露航空業跨國背景審查存在致命漏洞。

遭阿曼航空禁飛後離職

涉嫌施襲的29歲副機師哈馬米，父母分別為阿曼人及敘利亞人，他早於任職阿曼航空期間，已因極端思想被禁飛及轉調行政部門，但最終於事發前8個月成功獲迪拜航空聘用，再次取得駕駛客機資格。

哈馬米在阿曼航空工作長達7年，其間屢次散播激進極端觀點，引發公司高層極大疑慮，最終於2024年被勒令終止飛行訓練，並強制轉調至行政部門。

哈馬米隨後於去年2月離職，先短暫轉投摩洛哥皇家航空，在事發前8個月成功獲迪拜航空聘用。

外界強烈質疑一名不承認以色列的阿曼籍公民，且早有極端思想及禁飛紀錄，何以能通過重重安全審查，執飛前往特拉維夫敏感航線的航班。阿曼政府及迪拜航空暫未就有關報道作公開回應。

襲擊發生後約9小時，哈馬米的社媒突然連

續發布極端帖文，包括一段在波音737MAX駕駛艙內拍攝、鏡頭刻意對準以色列航空客機影片，以及一張經人工智能(AI)生成，將麥加、麥地那和耶路撒冷3大聖地以聖聖光芒連結的圖片。

使用緊急消防斧襲機長

阿聯酋總檢察長沙姆西3日表示，涉案副機師在駕駛艙內使用緊急消防斧襲擊機長，並試圖控制飛機的操縱裝置，指其行為是「恐怖襲擊」。據美媒援引消息人士稱，哈馬米在調查中承認進行襲擊的意圖是「在以色列墜毀該飛機」。



●哈馬米在阿曼航空工作7年，其間屢次散播激進極端觀點。網上圖片

香港文匯報訊 據路透社10月2日報道，沙特正準備對胡塞武裝發動新一輪軍事行動，目標之一是奪回曼德海峽。據報行動可能在未來數周展開，地面作戰主要由也門部隊承擔，沙特提供空中支援，動員的也門地面部隊可能超過10萬人。

沙特擬奪回曼德海峽 動員10萬兵反攻胡塞

提供空中支援 也門部隊承擔地面作戰



曼德海峽連接紅海和亞丁灣，是地中海至亞洲海運通道的重要一環。隨着美伊衝突導致霍爾木茲海峽航運受嚴重影響，曼德海峽的重要性進一步上升。胡塞武裝9月沿也門紅海沿岸快速推進，並控制曼德海峽。利雅得方面認為，在胡塞繼續控制曼德海峽的情況下，沙特難以與胡塞開啟新一輪也門和平談判。

最快或一周內行動

沙特方面目前考慮至少兩套方案。其一是將行動範圍限制在曼德海峽周邊，沿也門紅海沿岸推進，重新控制這條重要國際航道。另一套則規模更大，除沿海地區外，還將在貝達、馬里卜、塔伊茲和焦夫等地同時發動攻勢。至於軍事行動何時開始，消息人士給出的時間並不一致。有人預計最快可能在一周內，也有人認為行動可能推遲到11月美國中期選舉之後。目前尚未確定具體日期。

美國前駐沙特大使拉特尼認為，若沙特發動反擊行動，規模可能較2015年沙特領導的軍事干預為小。他預計更現實的行動，可能集中在重新奪取沿海地區，並恢復正常海上交通。

美國正向沙特提供軍事顧問和情報支持，其中包括用於沙特空中行動的目標信息，不過目前沒有直接參與地面作戰的計劃。路透社此前曾報道，沙特王儲穆罕默德曾尋求美國提供包括直接空襲在內的軍事支持，但遭美國總統特朗普拒絕。

土巴提供軍事裝備

沙特還從土耳其和巴基斯坦獲得一批軍事裝備。沙特、土耳其和巴基斯坦8月簽署聯合防務協議，巴基斯坦9月向沙特支持的也門政府所在地、也門南部城市亞丁派出4架運輸機，運送防空系統、輕型火炮、無人機和反無人機設備。另據巴基斯坦官員透露，巴方目前有約3萬至4萬名軍人部署在沙特境內，負責邊境防禦以及無人機和導彈攔截。這批人員從去年開始分批抵達，近期局勢升級後部署規模有所增加，不過巴方尚未決定向也門派遣地面部隊直接參戰。

沙特真正能投入地面行動的部隊，則來自也門境內多個不同派別，這些武裝大多是在此前也門戰爭期間，由沙特和阿聯酋提供資金、裝備和訓練。也門反胡塞陣營內部至今並未形成統一力量，分析認為，不少反胡塞的武裝目前仍缺乏足夠的組織和準備，未必能立即展開持續的大規模攻勢，而胡塞正在多條戰線同時對其施壓。接近沙特政府立場的政治分析人士謝哈比則稱，目前首先是在穩住地面陣地，「但他們肯定會轉入進攻」，至於行動能推進到什麼程度，將取決於也門地面部隊的實際表現。



●胡塞武裝9月沿也門紅海沿岸快速推進，成功控制曼德海峽。資料圖片



●沙特動員的也門地面部隊可能超過10萬人。資料圖片

美政府核心內閣 舉行「不尋常」會議

香港文匯報訊 據美國Axios新聞網2日報道，美國總統特朗普當天稱，對伊朗的下一步行動「進展順利」。

當天被媒體問及美國對伊朗的下一步行動時，特朗普回應稱其「重大」，並稱行動「進展得非常順利」，「伊朗的情況不妙」。報道還說，美政府「核心內閣成員」當天在馬里蘭州總統度假地戴維營舉行數小時閉門會議，討論伊朗戰事及針對沙特阿拉伯與也門胡塞武裝衝突的下一步行動。

報道援引多名美官員稱，此次會議「高度不尋常」，沒有對外正式公布。上次舉行類似會議是在去年6月，即以色列對伊朗多地發動大規模空襲的前數天。談及中東局勢時，一名官員說：「有些事情已作出決定，至少已進行深入討論。」會議由副總統

萬斯主持，與會人員包括國務卿魯比奧、防長赫格塞思、總統特使威特科夫、中央情報局局長拉特克利夫及美軍參謀長聯席會議主席凱恩。

多家美國媒體日前報道，美軍正向中東地區增派兵力，包括「羅斯福號」航母打擊群、多艘兩棲作戰艦艇及近萬名海軍陸戰隊員。特朗普同日在發表於《時代》雜誌的採訪中表示，11月美國中期選舉後，他「有可能」下令對伊朗發動更大力度的打擊。



●會議由副總統萬斯主持。彭博社

G7同意釋出1億桶柴油原油

香港文匯報訊 隨着美國柴油零售價飆升、通脹壓力威脅中期選舉選情，特朗普政府向歐洲國家發通牒，要求釋放柴油儲備。特朗普2日聲稱，歐洲已同意立即釋放「大量」柴油儲備，法國總統馬克龍其後宣布，七國集團(G7)同意釋出最多1億桶的柴油及原油。

馬克龍2日主持G7視訊會議，討論穩定國際油價等問題。特朗普其後在社媒發文稱：「歐洲剛同意釋放大量庫存的柴油。釋放程序將立即開始。」但未透露哪些國家將釋放儲備。

G7會後發聲明，宣布採取果斷及協同措施，穩定當前能源供應，包括立即啟動在未來4個月釋放1億桶戰略石油儲備，並在最初20天集中釋放大量柴油儲備。聲明指出，釋放儲備工作將由國際能源署協調，之後亦會再討論，在有需要時釋放更多柴油儲備。聲明同時承諾，會協調成員國煉油廠維修安排，避免集中

停產，並因應情況提高煉油設施使用率，成員國亦將避免對能源及能源產品採取出口限制措施。馬克龍形容措施將有助油價下跌。

此前，美國艾奧瓦州和密歇根州等關鍵州份的共和黨人呼籲停止出口美國煉製的柴油，以增加國內供應，指出目前柴油價格高企已令農民苦不堪言。特朗普政府因此向歐洲施壓，要求法國、德國等主要國家在6個月內釋出1.2億桶柴油儲備，否則美國將禁止柴油出口。

歐洲對美國出口政策高度敏感，與近年柴油供應結構改變有關。今年以來，歐盟每日從區外進口約58萬桶柴油，其中約18萬桶來自美國，佔32%，明顯高於去年的17%。到今年8月，英國及荷蘭等國家來自美國的柴油更佔進口量約62%至72%。由於俄羅斯供應退出，加上中東戰事、紅海航運受阻，令歐洲可替代貨源進一步收窄。

美國家情報總監料兼任「AI沙皇」

香港文匯報訊 路透社引述知情人士透露，美國總統特朗普將任命國家情報總監克萊頓(小圖)擔任白宮人工智能(AI)最高顧問，出任特朗普所稱的「AI沙皇」，負責協調政府內部的AI相關決策。克萊頓預計在接掌新職務的同時，繼續擔任國家情報總監，掌管美國18個情報機構。

特朗普上月曾表示計劃任命新的「AI沙皇」，並成立一支「AI部隊」，但他當時並未進一步說明兩項計劃的具體內容及執行方式。針對相關人事消息，白宮官員向路透社表示，任何人事任命都將由特朗普親自宣布，在正式公布前的相關報道，都只是毫無根據的猜測。

此次人事安排正值AI安全議題引發關注之際。部分AI研究人員警告，AI可能在未來10年內危及人類生命。昆尼皮亞克大學近日發布的民調顯示，72%受訪美國選民表示反對在其社區新建AI數據中心，較3月的65%進一步上升。同時，AI智能體系入侵外部系統的安全事件接連曝光，使AI風險議題成為即將到來的中期選舉的關鍵議題。

今次將是特朗普第二度任命顧問，負責統籌政府內部的AI政策與相關決策。在其第二任期初期，曾由創投家薩克斯擔任「AI沙皇」，之後薩克斯離開白宮，但仍持續為特朗普提供AI政策建議。薩克斯上

周也出席特朗普與科技業高層的會議。

克萊頓的背景與薩克斯大不相同，在接任國家情報總監前，他曾任紐約南區聯邦檢察官，處理多宗備受矚目的案件，包括美國強行控制委內瑞拉總統馬杜羅後的相關訴訟。前國家情報總監加巴德今年5月辭職後，克萊頓於7月接任，並獲參議院確認。克萊頓對AI帶來的安全風險已有明確表態，在近日的專訪中，他將「超級智能」視為國家安全議題，不過他明確反對美國暫停AI開發，認為讓美國停止推進AI並非合適策略。



再有澳政府機構遭智能體入侵

香港文匯報訊 美國人工智能(AI)巨頭OpenAI於2日披露，有第二家澳洲政府機構遭旗下智能體入侵。OpenAI在聲明中表示，一個AI模型未經授權，獲取新南威爾士州某政府機構保存的火災統計數據，而這些數據並未由該部門向公眾公開。

OpenAI稱，公司是在針對「模型行為偏離預期」展開的更大範圍調查過程中，發現一個AI模型未經許可，接入新南威爾士州國家公園及野生動物局的網絡應用程式，取得未有對外公開的歷史火災統計數據。

澳洲總理阿爾巴尼斯早前召開記者

會，通報OpenAI一個AI智能體於今年6月，曾未經授權接入澳洲政府部門營運的醫療保險數據門戶網站，訪問了公開與非公開的文件。OpenAI其後承認旗下AI模型入侵澳洲政府網站，就事件致歉，承認處理及通報事件存在不足，強調事件不涉及竊取機密資料，正進一步調查系統偏離預期運作的原因。OpenAI同時承諾將採取措施，包括成立工作組與澳洲政府合作，共同制定切實可行方案，協助政府識別、披露和應對AI網絡行為，並為關鍵基礎設施及敏感政府及商業數據加強防禦提供資金。