

自由經濟優勢再獲肯定 香港聯通亞太開新篇

菲沙研究所發布的《世界經濟自由度2026年度報告》，香港繼續獲評為全球最自由經濟體。在當前環球經濟不確定性增加的背景下，香港最自由經濟體的地位再獲肯定，彰顯國際社會對香港長期奉行自由開放、尊重規則和法治精神信心堅定，香港在「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢難以替代。繼續扮演好聯通國家與世界的「超級聯繫人」「超級增值人」角色，香港在亞太區域合作與全球多邊貿易中將發揮更大作用，為保持繁榮穩定不斷注入新動能。

香港之所以能持續獲評為全球最自由經濟體，得益於長期堅守的制度基石。香港實行中英語並行的普通法，金融、航運、貿易和專業服務與國際標準無縫對接，擁有高效的政府架構和廉潔專業的公務員團隊，為海內外投資者提供安全、穩定、公平、可預期的國際化營商環境。面對全球地緣政治與經濟格局的急劇轉變，香港獨有的制度優勢非但没有減弱，反而成為抗衡外部不確定性的堅實盾牌，贏得國際社會信任，顯示香港全球最自由經濟體的地位穩如磐石。

近年，香港在金融、創新科技、教育和人才等多項國際競爭力排名續創佳績，反映在特區政府和社會各界共同努力下，香港的核心優勢持續鞏固，獲國際社會廣泛認同。波士頓諮詢公司確認香港成為全球最大的跨境財富管理中心，新股集資額、銀行存款、資產和財富管理業管理的資產均錄得可觀增長；《泰晤士高等教育》(THE)公布2027年世界大學排名，香港繼續有5間大學打入全球百強，本港8間資助大學，全部列入首300位內；「深圳—香港—廣州」全球創新集群連續兩年排名第一；引進重點企業辦公室自2022年成立以來，已成功引進逾120間重點企業，不少是市值或估值逾千億港元，掌握前沿技術的全球行業龍頭。事實證明，發揮「一國」之利與「兩制」之便，

香港發展動能強勁、前景可期。

香港第一個五年規劃提出，特區政府將持續拓展國際經貿網絡，堅持奉行自由貿易、維持零關稅，以及支持以規則為本的多邊貿易制度，為貿易夥伴提供具透明度和高確定性的營商環境。由國家財政部主辦、香港特區政府承辦的亞太區經濟合作組織(APEC)財政部長會議將於本月20日至21日在香港舉行。行政長官李家超昨日在行政會議前見記者時表示，今年的財長會議將延續其他APEC財金會議的討論，重點探討全球及區域宏觀經濟金融形勢、支持民生發展的財政政策、推動數字基礎設施融資、因地制宜促進普惠金融發展，以及促進APEC青年財經人才交流合作等議題。

如今，亞太地區是全球經濟增長最快、最具活力的地區，已成為拉動世界經濟發展的「火車頭」。香港辦好APEC財長會議，踐行APEC為區域人民謀福祉、推動共榮發展的使命，更為香港創造發展新機遇。

透過APEC財長會議的平台，香港可持續鞏固與歐美市場的聯繫，深耕東盟、中東市場，同時探索中亞、非洲等新興市場，進一步擴大香港的經貿「朋友圈」；香港積極與具備潛力的經濟體締結自由貿易協定及投資協定，繼續爭取早日加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，香港必將在參與和推動區域合作中擔當更重要角色。亞太經合組織商貿諮詢理事會(ABAC)中國香港代表楊敏德接受香港文匯報專訪時指出，香港正積極推進數字化貿易規則與標準制定，亦有望利用自身獨特優勢在亞太自貿區談判與規則整合的過程中貢獻力量。

香港善用自由開放、法治健全的制度優勢，全力推動亞太及全球多邊貿易互利合作，促進各方多贏，必將為本地企業和市民開拓更廣闊的發展空間。

文匯社評
WEN WEI EDITORIAL

積極開源節流 保障西九穩健發展

西九文化區管理局昨日向立法會提交文件匯報最新發展情況，披露2025年有超過1,700萬人次到訪西九文化區，較2024年增長逾一成；雖然2025/26財政年度的基本營運赤字增至9.98億港元，但收入增幅顯著，整體成本回收率有所提升，與其他世界級博物館看齊。西九文化區作為香港建設中外文化藝術交流中心的重鎮，對提升香港軟實力舉足輕重。面對走向市場化自負盈虧的關鍵轉折期，管理局應積極開源節流，借鑒「古埃及文明大展」的成功經驗，不斷推出更多高質素的文藝項目，強化與區內商業項目協同，以持續吸引更多海內外高質量、高消費旅客，從而實現長遠穩健的可持續發展，說好國家和香港的文化藝術故事。

據西九管理局的文件顯示，2025/2026年度基本營運赤字擴大至9.98億港元，按年上升近三成；營運開支增加13%至18.54億元，主要用於西九演藝中心前期準備、設施管理及數碼科技應用。更嚴峻的是，2008年政府撥款的216億元種子基金即將於2026/2027年度耗盡，利息收入由2.26億元跌至8,800萬元，跌幅達61%。

但同時數據顯示，西九文化區的市場吸引力和「吸金力」正穩步增強。管理局在2025/2026年度的營運收入（不包括利息收入）按年增加1.23億

元，增幅達19%，其中門票收入及企業贊助各增三成；「古埃及文明大展——埃及博物館珍藏」在九個半月展期內迎來近70萬訪客人次，其約170種文創商品帶來超過3,300萬港元收入；整體零售收入按年增加超過一倍；商業租賃組合出租率接近100%。這充分說明了，優質的文藝內容只要找準市場定位，完全可以轉化為可觀的經濟回報。管理局應借鑒此成功模式，應用到未來項目，將文化IP的商業價值最大化。

同時，管理局應加快釋放西九文化區內商業發展項目的協同效應，以「文化+商業+旅遊」的綜合思維，將博物館、劇場、餐飲、零售、酒店及高鐵有機串聯，打造日夜皆宜的粵港澳大灣區文化旅遊目的地，並在維持藝術質素的前提下，適度增加具備大眾市場吸引力的商業展覽或文藝項目比例，除了有助增加收入，亦提升區內整體活力。

例如，可與高鐵西九龍站及本地旅遊業界聯手推出跨境套票，吸引內地高消費旅客來港進行藝文遊；亦可針對將進駐藝術廣場大樓的企業，推出高規格的企業包場、私人導賞及宴會等一條龍服務，推高企業贊助與場地租用收入；以及可與特區政府商討，以稅務優惠吸引商界與企業捐款。

開源之外，節流同樣重要。管理局須嚴格審查開支，引入智慧人流管理、節能物業管理系統，降低日常運作成本。

新皇崗設自助通道 滿14歲可「刷臉通關」

「香港e-道」App半分鐘完成登記 即日起接受申請



新皇崗口岸開通在即，即日起接受市民登記使用該口岸的「合作查驗」自助通道，年滿14歲可一併登記「刷臉通關」服務，無須出示證件過關。

入境事務處昨日公布登記途徑共有四種，其中合資格的香港居民可透過入境處的「香港e-道」（舊稱「非觸式e-道」）流動應用程式登記。香港文匯報記者實測及現場觀察，各項登記途徑的流程約半分鐘至數分鐘不等。入境處表示，在口岸開通初期會加派人手在場協助市民登記及解答疑問。

●香港文匯報記者 李千尋



●新皇崗口岸開通在即，即日起接受市民登記使用該口岸的「合作查驗」自助通道，年滿14歲可一併登記「刷臉通關」服務，無須出示證件過關。香港文匯報記者黃艾力攝

通關及登記方式

通關方式	讀證	適用於7歲或以上、已登記及符合兩地使用自助通道條件的香港居民和內地訪客*
	刷臉	適用於14歲或以上的合資格使用讀證通關的人士。其中內地居民所持的《往來港澳通行證》須附有相關多次有效訪港簽註

合資格人士	年齡組別	「香港e-道」流動應用程式	「合作查驗」e-道登記處	「合作查驗」自助通道	自助服務站
香港居民	18歲或以上	✓	✓	✓	✓
香港居民	7歲至17歲	✓ (父或母代為登記)	✓ (父或母陪同登記)	不適用	✓ (父或母陪同登記,須帶備子女的香港身份證)
內地訪客	18歲或以上	不適用	✓	✓	不適用
內地訪客	7歲至17歲	不適用	✓ (父或母陪同登記)	不適用	不適用

*不論是「讀證」或「刷臉」，使用人士必須攜帶符合港深兩地出入境要求的有效旅行證件，以便核對身份

資料來源：入境事務處

整理：香港文匯報記者 文森

重建後的皇崗口岸設有134條「合作查驗」自助通道及68個傳統人工櫃檯。屆時已登記的旅客使用「合作查驗」自助通道時，只需排隊一次及出示一次證件，便可完成港深兩地出入境手續。但合資格人士事前必須登記，包括透過「香港e-道」流動應用程式辦理，或到口岸大樓內的「合作查驗」e-道登記處、「合作查驗」自助通道或自助服務站登記。18歲或以上香港居民可透過上述四種方式辦理，7歲至17歲香港居民則可使用除「合作查驗」自助通道以外的三種登記方式，由父或母陪同或代辦。

仍須攜帶符合要求有效證件

內地訪客方面，合資格的18歲或以上人士可於口岸大樓內的「合作查驗」e-道登記處或「合作查驗」自助通道辦理，7歲至17歲內地訪客則須由父或母陪同到e-道登記處辦理。如由父母或合法監護人協助線下辦理，需帶備子女的相關身份證件。

此外，14歲或以上的合資格香港居民及內地訪客，在登記使用「合作查驗」自助通道時，更可一併登記「刷臉通關」服務，透過免出示證件模式過關。入境處特別提醒，旅客使用「合作查驗」自助通道往來香港和內地時，仍須攜帶符合兩地出入境要求的有效旅行證件。

香港文匯報記者昨日到達口岸旅檢大堂，場內已張貼指引海報，列明不同人士適用的過關證件，並提醒未有登記使用內地快捷通道的香港居民使用傳統櫃檯辦理。記者亦親身體驗及觀察多種登記方式：如透過「香港e-道」流動應用程式，登入後按指示授權即可完成登記，需時約半分鐘。

其餘三種方式則需在口岸內進行，其中「合作查驗」e-道登記處設於皇崗口岸五樓出境大堂，流程一般需時數分鐘。若使用「合作查驗」自助通道，旅客前往深圳過關的第一道閘口，閘機螢幕會顯示登記條款，閱讀並同意後可完成登記，需時約數秒。自助服務站則設於港方口岸五樓出境大堂及四樓入境大堂、靠近人工櫃檯的中央位置，登記時需插入香港身份證、閱讀條款及按指示確認指紋，需時約1分鐘。

即場可用 無須重複登記

入境處助理處長（管制）汪奇表示，新皇崗口岸的「合作查驗」自助通道是全新通關安排，使用自助通關辦理出入境手續的時間只需約20秒，而整體通關時間由原本約30分鐘大幅縮短至約5分鐘。市民或旅客一經完成登記，便可即時使用自助通道，日後無須重複登記。他又呼籲合資格人士優先使用「香港e-道」流動應用程式辦理。

汪奇續指，入境處會在日後口岸開通初期加派人手在現場支援，協助市民及旅客處理登記。他又表示，特區政府會與內地相關部門進一步檢視「一地兩檢」的需求，評估把相關安排延伸至新口岸的可行性。

香港文匯報訊（記者 常麗娟）運輸署昨日在社交平台表示，新皇崗口岸開通在即，為提升旅客過關體驗及效率，署方與各公共運輸服務營辦商已做好部署，便利市民和旅客出行。新口岸將提供專營巴士、專線小巴、跨境巴士及的士等交通服務，其中3條專營巴士路線會停靠大欖隧道轉車站，讓往返港深兩地的旅客可透過巴士轉乘網絡，便捷來往九龍東、九龍西、油尖旺及荃灣等多區。

運輸署表示，皇崗口岸會提供7條專營巴士路線，包括1條通宵路線；6條專線小巴路線，包括3條通宵路線；跨境巴士路線，包括5條24小時運作的短途路線；以及的士服務，包括車隊的士、市區及新界的士。

其中，3條專營巴士路線會停靠大欖隧道轉車站，包括來往皇崗口岸及葵翠邨公共運輸交匯處的九巴B10、來往皇崗口岸及小西灣的城巴B13、來往皇崗口岸及啟德的城巴B14。大欖隧道轉車站提供約50條巴士路線，市民無論是經皇崗口岸前往深圳，或是北上後回程，都可經大欖隧道轉車站便捷轉乘。

運輸署強調，公共運輸營辦商會安排足夠排隊空間及清晰轉乘指示，讓大眾有更佳的出行體驗。

「聯合一站式」車道 2分鐘完成兩地清關

香港文匯報訊（記者 李千尋）新皇崗口岸將採用「聯合一站式」車道，駕駛者無須落車，於車上透過信息採集一體機，便可一次過完成兩地出入境及海關清關手續。香港海關昨日介紹運作情況指，新口岸啟用後車輛通關時間可由以往約10分鐘縮短至約2分鐘，海關亦會加派人手執勤。

香港海關助理關長（邊境及港口）蔣依莉表示，現時車輛抵達口岸後，乘客需下車接受深圳邊檢及海關查驗，整體流程一般

需時約10分鐘。待新皇崗口岸投入服務，車輛在香港海關前置亭進行約20秒的風險評估後，即可駛入「聯合一站式」車道，車道左右兩旁的信息採集一體機會自動升降至合適高度，首次使用時司機要先授權，其後一體機便會一次過完成體溫、證件、容貌及指紋資料採集，並傳送至港深五個部門，完成查驗，整體通關時間可壓縮至約2分鐘。

對於緊急應變安排，蔣依莉表示，包括海

關在內的部門一直就系統作調整及測試，8月亦進行了兩次大規模跨境全流程車道測試，其間掌握了需優化及調校的系統問題，海關已就包括「聯合一站式」車道系統平台故障可能引致運作不暢順，以及停電等情況，與兩地相關部門制定預備方案，有信心在口岸啟用時可維持足夠人手處理突發事件。

蔣依莉又指，今年往返落馬洲/皇崗口岸的私家車日均錄得8,000多架次，預計新皇崗口岸開通後的車流量大致相若。