

# 迎國慶返程高峰 灣區骨幹高速 AI 治堵

## 易堵路段通行效率增40% 高效保障「港車北上」「粵車南下」



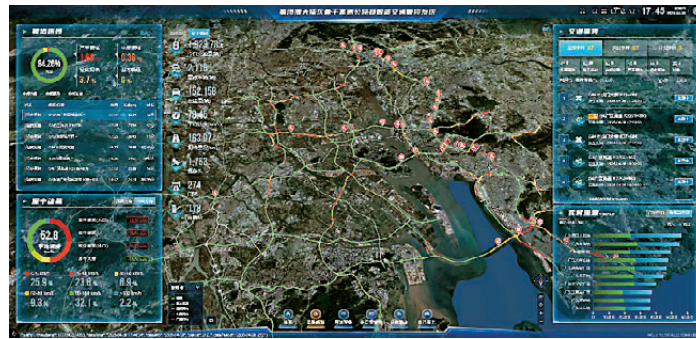
據廣東省交通運輸廳數據，今年國慶假期，全省高速公路日均車流量約1,000萬輛次，同比增長約7%，10月6日和7日迎來集中返程高峰。其間，「粵港澳大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台」全面值守，依託車道級數字孿生與AI交通推演，統籌「五橋十五路」超1,000公里核心路網，將珠江口跨江跨海通道群路網劃分為三大核心管控區，高效保障「港車北上」「粵車南下」等灣區跨城自駕出行需求，並與廣東景區「AI治堵+預約限流」模式聯動，構建起大灣區「骨幹高速+景區道路」一體化數字交管體系。

●文：香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

圖：香港文匯報廣東傳真



●廣東高速公路網單日車流量創下國慶同期新高。圖為今年國慶深中通道車流。



▲粵港澳大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台系統。

▲廣東使用無人機巡檢交通。

為推動「人工智能+交通運輸」發展，目前廣東已建成全國首個省級超萬公里高速公路「高精度數字底圖」，並接入數十萬台路側感知終端，支撐全省上百套業務系統運行。廣東交通集團透露，廣東以「雲網圖數智」為骨架，構建「三融五跨」數字底座體系，實現「感知—決策—行動」全鏈路智能閉環。目前已建成行業領先的交通算力中心，匯聚全省高速公路數據超4千億條，落地無人機巡檢、AI智能稽核等一批實用場景。

### 南沙大橋高峰車速升逾60%

針對大灣區節假日大車流考驗，「粵港澳大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台」融合了雲計算、大數據、AI、大模型等前沿技術，首創車道級實時交通推演模式，實現跨區域協同調度、車流提前預判、跨路段聯動分流、事故快速協同處置。其中，該平台將珠江口跨江跨海通道群（深中通道、南沙大橋、虎門大橋、黃埔大橋、黃茅海跨海通道）路網劃分為三大核心管控區，通過對流量、車速、事件等信息的實時採集和分析，及時發現、預測交通擁堵及異常情況，並自動生成管控預案和應對策略，協調相關部門處置。據悉，南沙大橋上線主動交通流管系統後，高峰平均車速提升超60%。

港車車主朱先生表示，大灣區骨幹高速公路網智慧管控平台實施後，可協同調度跨珠江口的不同通道，實現不同通道聯動分流。現在自駕北上，感覺大灣區局部路網特別是跨江通道的通行效率較以往有不少提升，擁堵次數也下降。而且，該平台通過「粵通行」App、導航地圖等渠道向車主推送交通管

控信息，引導錯峰出行。而車主也可通過「粵通行」提前且及時了解到實時路況、異常停車預警等；還可查看不同服務區飽和度及充電樁佔用狀態等，對節假日出行比較友好。

至於廣東在長假創新推行「三潮汐—管控」治堵舉措，他認為，該措施能加快打通堵點，讓路段通行能力大大提升；再加上無人機監測預警，進一步提升高速公路在車流高峰時段的通行效率。

### 同步導航發送繞行建議等

今年國慶期間，深圳大鵬成為港澳居民出行的熱門地之一。現場車流熱潮頻現，但擁堵情況持續改善，其背後是創新打造的「交產融合AI時空智能體數字化治理平台」。該平台打通了大鵬新區大數據平台中的「政務數據」與高德平台提供的「互聯網社會數據」，為交通研判與預警提供更精準的數據支撐。對於遊客而言，最直觀的感受是導航變得更「聰明」了。該平台一旦識別擁堵風險，即可執行交通引導與管控指令，並實時推送至高德導航平台，同步向駕駛人發送繞行建議、停車引導等信息。

「國慶假期，車流以景區間串聯漫遊、跨區域長途流轉為主。」廣東交警相關負責人表示，返程高峰期間，全省23個高速公路重要點段將根據通行實際條件實施「三潮汐—管控」（潮汐車道、潮汐隧道、潮汐服務區、限流管控）治堵措施，並依託大數據研判動態啟用AI治堵，進一步提升高速公路整體通行效率。比如，廣昆高速雙鳳段、深岑高速新興段等易堵路段在國慶期間啟用潮汐借道措施後，通行效率提升40%，有效緩解長假高峰通行壓力。

## 汕頭南澳島「數字交管」助錯峰暢行

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東各大景區迎來客流高峰，假期前五天全省4A級及以上景區接待遊客超1,861萬人次。為提升車流、客流疏導效率，廣東多地運用AI新科技等數字化手段，並採取景區預約限流、智能體平台等措施，開啟「數字交管」新模式；AI賦能文旅交通產業也已形成規模與示範效應，展現廣東以數智化提升遊客長假出行體驗的創新實踐。

今年國慶假期，汕頭南澳島憑借濱海海島風光成為粵東熱門旅遊目的地，吸引自駕車流集中湧入。其間，南澳實施「南澳暢行」車輛預約入島機制，運用數字化預約手段科學調控入島車流量；10月2日起，入島預約時段延長為全天24小時，以精細化城市治理承接「網紅海島」的客流熱度。

### 一鍵避開景區客流高峰

針對外地自駕遊客，南澳搭建起「住宿企業代辦+個人自主預約」雙軌預約通道，引導遊客錯峰登島。一日遊的散客自駕群體可通過「南澳暢行」微信小程序入口進行預約。南澳大橋建設管理中心指出，「南澳暢行」平台是一體化遊客服

務端口，聯動交通、文旅、公安多部門建立現場處置閉環機制，把服務延伸至預約、入島、遊玩全鏈條，為濱海海島節假日文旅治理提供可借鑒的實踐樣本。

「AI遊廣州」小助手也為遊客開啟智慧化文旅體驗新模式。它被譽為隨身化的「廣州知識庫」，遊客通過手機一鍵即可掌握廣州旅遊全攻略。針對旅遊過程中常見的擁堵問題，「AI避高峰」功能可實時展示各景區當前的客流狀況，並精準預測一小時後的客流變化，顯著提升旅行舒適度。

作為文旅大省，廣東在AI賦能文旅產業方面也已形成規模與示範效應。數據顯示，目前廣東已培育一批智慧景區、智慧博物館、智能導覽等標杆場景和應用；已有86%的用戶通過AI進行諮詢，65%的旅行內容觸達與決策正以AI為入口。值得關注的是，全球首個大規模具身智能主題樂園近期落地橫琴長隆，實現全球首個具身智能文旅景區常態化部署、具身智能文旅景區營運維一站式管理平台等多項行業首創成果，為全國「AI+文旅」落地提供可複製的廣東樣本。

## 移動充電站解用電焦慮

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）在假期，新能源車日均出行數量是平日的1.8倍。業內人士表示，針對高速服務區固定充電樁日常夠用、峰值嚴重不足的情況，通過採取移動補電車、智能充電機器人、重卡移動充電站、潮汐車道臨時改設充電位等彈性補能手段，疊加智能調度、現場管理及出行優化，有助於緩解節假日充電焦慮。

為應對國慶期間充電高峰，南方電網廣東電網電動汽車服務公司將4台移動補電車前置部署在廣連高速沿線、潮州等熱門區域的高速服務區。該公司運維經理孫露露表示，國慶期間每日復盤服務區車流仿真研判情況，結合場站熱力情況動態調度移動補電車，補齊現場補能缺口。一旦監測



●湖南永定服務區，移動應急充電車為新能源車網上網片補能。

到充電需求激增，通過順易充App及小程序向車主推送最優充電方案與周邊可用站點，引導車主在高峰時段短時補電、隨到隨充，必要時引導分流至相鄰充電站，盡可能縮短車主排隊等候時間，提升整體補能效率。

### 可同時快充8輛新能源車

與傳統「找樁」模式不同，智能充電機器人實現「樁找車」，目前已在京滬、瀋海等高速公路的部分服務區落地應用。車主停車後掃碼下單，機器人自動行駛至車輛旁並插槍充電，充電完成後自動歸位、補電待命。此舉不佔用固定充電車位，普通停車區即可充電。

還值得關注的是，「重卡移動充電站」今年國慶假期出現在安徽、江蘇、湖南部分服務區。一輛重型卡車上搭載大容量儲能設備，儲存約3,000度電，可同時為8輛新能源汽車提供快充服務，預計可為80輛車補能。據悉，「重卡移動充電站」幾乎適用所有新能源車型，現場有工作人員引導充電，全力保障長假大車流補能。

此外，業內還提出潮汐補能措施，每逢節假日高峰時段，在潮汐車道或閒置區域臨時改設充電位，搭配移動充電樁、充電機器人、便攜式快充設備等，並通過地面劃線、設置指引標識，快速建成臨時充電區，以提升服務區充電承載能力，適配短期峰值需求。

## 鐵路客流攀升 官方促警惕「搶票」套路

香港文匯報訊（記者 郭瀚林、李暢 北京報道）隨著國慶假期步入尾聲，各地市民、遊客陸續開啟返程模式，交通客流持續攀升。香港文匯報記者從交通運輸部獲悉，10月6日預計全社會跨區域人員流動量30,552萬人次，環比增長0.7%。其中，公路人員流動量預計27,956萬人次，環比增長0.4%。民航客運量預計247.1萬人次，環比增長0.9%。鐵路客運量預計2,210萬人次，環比增長5%，鐵路部門計劃加開旅客列車2,199列。

國鐵集團相關負責人表示，從鐵路12306預售情況來看，6日成都往返西安，香港往返深圳，南寧至廣州，武漢至深圳，北京、武漢至上海，瀋陽、太原至北京等熱門區間客流相對集中。從餘票情況看，10月6日至8日北京往返上海，廣州至南寧、衡陽，上海至徐州、鄭州、南昌，北京至青島，成都至西安，深圳至贛州等方向餘票充足；貴陽、廣州

至成都，清遠至長沙，成都至昆明，杭州至鄭州，深圳至廈門，上海至連雲港、蚌埠，瀋陽至延邊，韶關至長沙等方向尚有餘票。

### 12306是唯一官方售票平台

值得注意的是，隨著熱門線路車票趨緊，一些第三方平台推出了所謂「加速包」「雙通道搶票」「實時監控餘票」等服務。中國鐵路官方近日發文提醒，旅客需警惕第三方平台的「搶票」套路，不僅有附加收費、細綁銷售、虛假營銷、退票改簽不便、個人信息洩露等風險，還可能造成經濟損失，請注意識別與防範。

鐵路部門強調，所有第三方平台自身不產生任何「票源」，其「搶票」行為的盡頭都是12306。鐵路12306網站（含客戶端）是中國鐵路唯一官方火車票網絡售票平台，致力於為廣大旅客提供公平公正、安全便捷的購票出行服務，從未與任何第三方平台機構開展合作，沒有任何購票加速包、購票會員費、挑選車廂座位費等額外收費，發生改簽、退票時嚴格按規定辦理，同時嚴格依法保護旅客個人信息安全。

## 「中亞布哈拉全城都知道中國人放長假了」

特稿

夕陽西下，烏茲別克斯坦布哈拉古城街道上遊人如織，商販叫賣聲此起彼伏。來自哈爾濱的遊客閻紅和父母好奇地把玩着路邊小攤上的杯盤器皿，被上面繁複細密的彩繪花紋深深吸引。「烏茲別克斯坦擁有絲綢之路上眾多歷史名城，撒馬爾罕、布哈拉、希瓦，這些書本裏的城市深深吸引着我。」實地到訪後，閻紅更覺不虛此行。

像閻紅一樣選擇來烏茲別克斯坦旅遊的中國人正日益增多。2025年6月1日，兩國互免簽證協議正式生效，進一步推高兩國間的旅遊熱度。烏茲別克斯坦共和國旅遊委員會官網數據顯示，免簽政策實施後，中國遊客數量增至原來的3.5倍。

「現在，布哈拉全城都知道中國人在10月放7天長假了。」經營當地密蜜畫和傳統手工藝品的商

戶哈姆拉耶夫告訴記者，去年中國國慶假期，中國遊客幾乎「淹沒」了他的小院，那幾天也是他生意最好的時候。

同樣與中國互免簽證的還有鄰國哈薩克斯坦。在哈薩克斯坦最大城市阿拉木圖附近的中布拉克景區，連綿的天山支脈群山疊翠，雲影流轉，來自杭州的遊客奇岳夫婦正排隊等候乘坐纜車。「我們是臨時起意，『免簽』是我們選擇這裏的重要考量。」奇岳說，得益於免簽政策，不少中國遊客在新疆遊玩後會從伊犁跨境來此。

### 一次遊玩新疆及中亞多地

還有遊客選擇停留時間更長的多國遊。張東妮計劃獨自經陸路穿越中亞多國。與記者相遇時，她已完成從阿拉木圖到吉爾吉斯斯坦伊塞克湖的

旅程，打算前往吉第二大城市奧什遊覽，之後計劃前往塔吉克斯坦苦盞市。

「這裏的人們很友好，很熱情。」從吉爾吉斯斯坦首都比什凱克前往奧什時，因行李過大擠不上大巴，她便試着同幾名當地人拼車。「車上我們一借助翻譯軟件交流，臨下車時，他們說我是客人，這趟車費他們『作東』請了。」張東妮回贈三人幾個小小的中國結表示感謝。

在烏茲別克斯坦首都塔什干市著名景點聖母升天大教堂門外，遊客周余珊和湯蘇雨正開心拍照。「我們請了三天假，把中秋和國慶連起來，這樣可以一次遊玩新疆以及哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦多地。」

近年來，隨着中國同「一帶一路」共建國家持續推動人員、貨物往來便利化，千年絲路正煥發出新的活力。赴中亞的中國遊客不斷增多，同時



●在烏茲別克斯坦布哈拉，來自中國的遊客觀看當地匠人製作傳統手工藝品。

中亞國家來華遊客人數也呈現「井噴」式增長。據廣州白雲出入境邊防檢查站統計，截至6月2日，今年經白雲機場口岸出境的中亞五國旅客已超9萬人次，同比增長286.6%。其中，哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦、吉爾吉斯斯坦三國旅客增幅尤為明顯，分別同比上升258.4%、351.9%、660.6%。

●新華社