

立會辯論五年規劃和施政報告 議員就四中心與人才集聚提建議：

港黃金交易中心應融入國家金融布局



香港特區立法會由昨日起一連3天共分六節合併辯論有關香港第一個五年規劃和新一份施政報告的議案。第一節以「強化四大中心、人才集聚高地建設 鞏固提升國際競爭優勢」為主題，合共39名議員主要就金融、貿易、航運、航空等議題提出建議，包括推動香港黃金交易中心融入國家金融發展布局，以及將「航運專項風險池」轉化為「公私營合作（PPP）模式」等。以立法會內務委員會主席身份提出動議的陳振英表示，香港第一個五年規劃是謀長遠的「藍圖」，新一份施政報告是落實的「施工圖」，兩者一脈相承，互相配合，立法會將與市民一起監察五年規劃和施政報告的落實，與特區政府同心同行、同舟共濟，一起把香港龍舟划得更快、更遠，為香港創出更美好未來，同時為續寫中國奇跡新篇章貢獻香港力量。

●香港文匯報記者 黃子龍



●立法會昨日起合併辯論香港第一個五年規劃和新一份施政報告的議案。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

陳振英在提出動議時表示，這是第八屆立法會首次就施政報告進行致謝議案辯論。他指香港第一個五年規劃與施政報告均採納了議員們提出的不少寶貴意見，議員們把市民和業界的聲音帶進議事廳，特區政府將之寫進施政藍圖，正是「民有所呼、我有所應」的生動體現。

他強調，審議法案是立法會的重要憲制職能，本屆立法會至今已審議並通過7項法案，接下來期望可於今年內把《北部都會區發展條例草案》提交大會恢復二讀辯論；附屬案則至今共審議了82項，涵蓋完善維護國家安全法律制度、實施建築地盤全面禁煙，以及規管網約車服務等範疇。他指未來一年立法會的審議工作將相當繁重，議員們定必全力配合，認真、詳細及高效地審議各項建議，令法案更完善，亦希望特區政府官員做好解說工作，廣泛凝聚共識，讓各項措施早日落地見效。

籲大宗商品生態圈實體金融並重

香港第一個五年規劃明確提出要鞏固和提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，建設香港國際創新科技中心和打造香港國際高端人才集聚高地。多名議員昨日於會上均認同香港應把握黃金和大宗商品市場發展機遇，其中黃永威建議特區政府推動香港黃金交易中心融入國家金融發展布局，引進海外礦冶產學研資源，同時研究為符合減排標準的綠色大宗商品交易提供稅務誘因，發展離岸人民幣大宗商品交易。

鍾奇峰指出，大宗商品交易生態圈不應局限於金融交易或期貨市場，「只有實體與金融並重，香港才能真正建立具國際影響力的大宗商品期貨交易樞紐。」他建議特區政府在黃金倉儲擴容及交易市場的基礎上，逐步豐富大宗商品倉儲或交易品類，包括關鍵礦產、算力金屬、能源商品以及未來的新材料，例如新型高溫碳基材料、高



●立法會內會主席陳振英提出動議。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

性能碳纖維等航太或AI散熱材料，以至未來從北部都會區科研誕生的革命性新型材料，打造覆蓋亞洲區乃至全球的大宗商品交易生態圈。

建議航運風險池研究公私合營

航運發展亦是議員們辯論的重點。陳沛良提到，中東戰事引發國際航運危機，令環球戰爭保險的保費飆升，今年首季香港航運專項風險池的戰爭險保費收入較去年同期上升近10倍，足以顯示成功將部分業務留在香港，為本地及中資船隊提供必要保障。他建議特首政策組深入研究，評估未來是否將航運專項風險池轉化為「公私營合作（PPP）模式」的可行性，並由政府提供財政背書，為香港航運及金融安全築牢屏障，進一步加強「航運專項風險池」的承保能力，做到「國船港保」及「港船港保」。

香港第一個五年規劃亦提到，特區政府將於未來五年每年與至少10個民航夥伴探索加強民航聯繫，當中至少40%為共建「一帶一路」國家。霍啟剛希望能與更多民航夥伴加強民航聯繫，且不要局限於「一帶一路」地區，應採取更開放政策、更公平競爭環境，不單有利旅遊業發展，讓港人買到更便宜機票，同時亦可為國家高水平對外開放政策作出貢獻。

陳國基：須有健全機制把規劃轉化為成果

香港文匯報訊（記者黃子龍）香港特區政府政務司司長陳國基昨日在立法會會議上動議有關香港第一個五年規劃的議案開場發言時表示，各界歡迎特區政府公布香港第一個五年規劃的同時，亦不忘提醒規劃要落到實處才是成功的關鍵，否則只是空談。他強調，必須有健全的實施保障機制，才能把五年規劃的宏觀藍圖轉化為實際成果。

他指出，香港特區行政長官每年會透過施政報告，按照五年規劃的戰略方向和要求，再結合當前實際情況訂定年度重點工作、具體政策措​​施和項目；財政預算案會在維持政府財政可持續的原則下，為落實工作提供資源支持。行政長官每年向國家主席和中央政府述職時，亦會匯報五年規劃的實施情況，對照目標和指標檢視進度、總結成效、提出改進建議，形成有目標、有責任、有資源、有監察的施政模式。

陳國基指出，今年是國家「十五五」規劃開局之年，香港特區首次制定自身的五年規劃，並於上月16日與施政報告一併公布，既是特區政府堅持和完善行政主導、提升治理效能的重大舉措，也是香港主動對接國家發展戰略、更好融入和服務國家發展大局的行動綱領。近年來，香港社會回復穩定，特區治理效能持續提升，集中精力拚經濟、謀發展、惠民生、促改革，具備了更穩固的基礎和更有利的條件。

指根本目標是發展經濟和改善民生

他指出，香港作為高度外向型經濟體，若要



●政務司司長陳國基昨日在立法會辯論上作開場發言。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

保持領先、爭取主動，就必須識變、應變和求變。特區政府制定香港第一個五年規劃，目的是以更具前瞻性、系統性和可操作性的部署，明確香港未來五年的發展方向和實現路徑。五年規劃最重要的主軸，就是充分發揮「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，做到更好融入和服務國家發展大局，同時彰顯香港的國際化定位，深化國際交往合作，透過香港一直賴以成功的資本主義制度和市場經濟優勢，抓緊國家和國際間的發展機遇，「這個內聯外通的主軸，服務兩個根本目標——就是發展經濟和改善民生。」

陳國基強調，落實五年規劃必須依靠社會各界同心協力。特區政府會主動擔當、積極有為，與社會各界及每名市民全力推動規劃的落實；同時會以施政報告作為落實五年規劃的年度行動綱領，把規劃確立的宏觀方向、戰略目標和發展框架，細化為看得見、做得到的具體政策措​​施。他深信香港定能在未來五年開創更好發展局面，讓經濟更具活力、城市更具競爭力、社會更和諧穩定、市民生活更美好，並為強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻。

議員倡建立調解院及調解員保護機制

香港文匯報訊（記者黃子龍）立法會合併辯論有關香港第一個五年規劃和新一份施政報告的議案第二節續以「強化四大中心、人才集聚高地建設 鞏固提升國際競爭優勢」為主題，多名議員圍繞制度革新、政策賦能、吸引人才及完善配套等方面提出建言，盼能強化香港國際競爭優勢，為本港高質量發展注入新動力。

香港第一個五年規劃提出深化國際法律及解決爭議服務中心建設。吳英鵬認為，在日益複雜的地緣政治形勢下，香港特區政府應及早在法律層面建立健全的保障國際調解院正常運作及調解員履職的專項保護機制，堅決預防和抵禦任何潛在的外部干預。他同時建議政府做好「香港國際商事法庭」的制度配套和推廣，及早在海事、綠色金融及數字經濟等新興領域建立具國際公信力的判例體系，最終形成調解、仲裁、訴訟相輔相成的「黃金三角」，鞏固香港國際法律及爭議解決服務中心的地位，助力國家法治建設。

加快AI產業化與產業AI化融合

加快建設國際創新科技中心方面，吳傑莊認為要真正將五年規劃的藍圖轉化為高質量的經濟產出，必須加快AI產業化與產業AI化的雙向融合，包括加強頂層算力與數據對接，進一步擴大數智技術創新，優化香港的算力基礎設施，並在「一國兩制」框架下爭取粵港澳大灣區數據跨境流動的政策突破，讓香港成為亞太區的「國際數據黃金港」。他並建議特區政府設立更具針對性的「AI+應用引導基金」，同時鼓

勵傳統中小企引入AI技術實現數智化轉型，全面提升本港整體勞動力和生產力。

推稅務安居子女優惠吸引人才

打造國際高端人才集聚高地方面，莊家彬指高質素的人才儲備是推動香港產業多元化發展的重要基礎，期望特區政府可作出更前瞻的部署。他提到，特區政府計劃透過向企業提供5%或半稅優惠以吸引高增值產業及高潛力企業來港，但在吸引人才方面卻未有稅務優惠。

他指出，近年香港周邊城市不斷推出優惠政策「搶人才」，因此建議特區政府借鑒內地經驗，從引才角度制定有持續性及前瞻性的稅務優惠，同時推出安居置業和子女教育等措施，製造更多誘因以吸引海外精英。

葉傲冬則關注建設中外文化藝術交流中心。他指出，特區政府資助主要藝術團體的機制自2007年確立以來並無重大轉變，認為應隨時代變遷而作出改變，特別是現時中小藝團及個人藝術工作者只佔整體25%，難以繼續促進香港文化藝術界的長遠發展。

他期望日後的資助機制可更清晰、有彈性，從而讓中小藝團知道晉升階梯，再透過競爭提升藝術水平。他又建議特區政府加強西九文化區管理局等法定機構的藝術中介角色，發掘並將更多海外表演或展覽帶到內地，同時做好帶領者角色，讓更多香港藝團到內地及海外巡演，提升香港作為中外文化藝術交流中心的地位，真正做到文化出海。

公帑資助中小企換電船提上議事堂

特稿

香港第一個五年規劃提到，會加強對中小企業及跨境貿易的支持。香港文匯報記者留意到，昨日的合併辯論中，多名議員均關注中小企發展，認為人工智能不應只是大企業才用得起，算力亦不應成為中小企數碼轉型的門檻。議員們亦針對新能源交通、資金扶持、產業生態搭建等方面提出多項優化建議。

何俊賢坦言，香港第一個五年規劃提到穩步推動車輛電動化和推動新能源交通工具試驗和應用，然而受惠者多數是大公司及大船，比例佔逾90%的中小型船多數只能繼續用低硫柴油，未擺脫石化燃料之餘，每公升成本增加，燃油成本更因中東局勢飆升令部分個體戶只能停運。

他舉例指出，電動車換車周期可能只是短短數年，但船隻更新周期可能達15年以上，因此若不及早落實電動船普及化路線，中小企業換船都只會換柴油船隻以減少成本，期望特區政府及早落實新能源交通工具。

冀信保局支援電商拓市場

陳祖恒指出，中小企佔香港企業比例逾

98%，是本港重要經濟命脈，但同樣需要轉型。他建議特區政府研究將BUD專項基金適當地調整配對方式，同時期望香港出口信用保險局擴大針對電商推出的融資支援計劃，全方位支援中小企開拓市場、推廣營銷和業務轉型。

他強調，要將整體產業發展做大做強，需要構建一個緊密扣合、生生不息的「產業生態圈」，頂層需有清晰的政策與具體行動指南作引領；中層由創科園區、研發機構、大專院校與專業服務組成，為生態圈帶來軟硬件基礎的支撐；核心和載體就是由傳統產業、新興產業、未來產業及中小企構成的實體經濟。

邱達根認為，香港要維持強大且可持續的國際競爭力，必須要有一個公平競爭、充滿活力及便利營商的環境。在支援中小企融資與數碼轉型方面，他建議特區政府加快連結「商業數據通」與「貿易單一窗口」，透過數據切實簡化企業融資審批，解決中小企長期面對的融資痛點；同時應提供更多政策誘因以鼓勵和吸引私營企業與專業投資者投資本地創科。

●香港文匯報記者 黃子龍