

彰顯優質民主優勢 推動香港高質量發展

2026年選舉委員會界別分組一般選舉提名期昨日正式展開。這是特區政府發表香港第一個五年規劃及新一份施政報告後的首次重要選舉，備受社會高度關注。回首過去五年，香港全面落實新選舉制度，徹底扭轉了長期以來政治內耗、阻礙發展的困局，推動香港邁向良政善治、走上由治及興的新征程。如今香港正處於落實第一個五年規劃、對接國家「十五五」規劃的關鍵期，今次選委會選舉意義重大深遠，再次彰顯新選舉制度是符合香港實際情況、有利促進香港發展的優質民主，推動香港更好融入國家發展大局、實現高質量發展。

特區過去五年來的治理實踐證明，完善後的選舉制度是維護香港繁榮穩定、促進民主健康發展的堅實基石。曾幾何時，香港深受「泛政治化」與極端內耗之苦，反中亂港勢力把經濟民生議題政治化，導致特區政府施政舉步維艱，深層次矛盾難以破局。中央果斷出手完善香港選舉制度，劃定法律紅線，消除了選舉被別有用心勢力騎劫的亂象，確保了香港的選舉回歸任賢選能、推動發展的功能。五年來，新選制展現出極強代表性、優越性和進步性，管治團隊與社會各界擺脫無謂爭拗，集中精力拚經濟、謀發展、惠民生，開創了香港凝神聚力謀發展的嶄新局面。

在新選舉制度下，選委會扮演著舉足輕重的核心角色，是實現全面落實「愛國者治港」、推進良政善治的重要基礎。選委會肩負著三大關鍵憲制職能：一是負責提名行政長官候選人，二是投票選出行政長官，三是提名立法會議員候選人並選出部分立法會議員。這種制度設計確保了香港特區的管治權牢牢掌握在賢能的愛國愛港者手中，將界別利益與香港整體利益、國家發展大局有機融合，為香港長治久安與高質量發展奠定堅

實的制度保障。

新選制五年的實踐歷程，充分證明了香港特色優質民主的先進性與包容性。從重構賦權後的選委會組成可見，界別分組擴展至五大界別，廣泛吸納了基層社團、中小企業、專業團體及全國性組織代表，實現了更廣泛的代表性與更均衡的參與。從本次選委會選舉首日報名情況來看，社會各界精英盡出，來自地區三會、基層社團、教育界等不同領域的優秀人才躍躍欲試、積極參選。這種摒棄立場對立，以比政綱、比能力、比擔當的良性競爭，體現出理性專業的選舉風氣，彰顯了高質量優質民主的顯著優勢。

今年是國家「十五五」規劃開局之年，香港第一個五年規劃已經公布、需要精準落實。在此關鍵時刻，今次選委會選舉肩負著極為重大的歷史使命。參選人必須深刻理解國家發展戰略，將國家「十五五」規劃與香港第一個五年規劃緊密對接，用迅速行動把宏觀藍圖落到實處，增強香港發展動能，讓市民分享更多發展紅利。

在提名期首日，我們看到不少參選人展現出高度的責任感與遠見擔當：有基層社團代表著眼於人口老化、安老服務及公共屋邨活化；有地區代表聚焦於三萬青年職位計劃、抗壓能力培訓及綠色低碳社區；亦有教育界代表提倡人工智能教學培訓、推動北都大學城產學研合作。這些紧扣香港發展痛點與國家戰略需求的務實政綱，正正反映出新選制下愛國愛港從政人士心繫市民、放眼全局的新風氣。

發展是解決香港各種問題的金鑰匙，而優質的選舉則是實現高質量發展的保障。辦好今次選委會選舉，為香港深化改革、融入國家發展大局築牢堅實的人才基礎。全港上下團結一心，充分發揮新選制的制度優越性，匯聚起磅礴的發展合力，推動香港在由治及興的大道上邁出更堅實步伐。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

行政立法攜手落實五年規劃

立法會昨日起一連三日就香港第一個五年規劃和新一份施政報告進行合併辯論。政務司司長陳國基在開場發言時強調，香港第一個五年規劃要落到實處，才是成功的關鍵，否則只是空談。第一個五年規劃繪就香港發展藍圖，接下來的關鍵是要將發展藍圖轉化為看得見、摸得着的實際成果。全體立法會議員應繼續與特區政府同心協力，以行政立法良性互動，團結引領社會各界，匯聚智集眾力，將香港第一個五年規劃的部署逐一精準落實，為香港高質量發展注入澎湃動能。

香港第一個五年規劃與新一份施政報告同日公布，既是特區政府堅持和完善行政主導、提升治理效能的重大舉措，也是香港主動對接國家發展戰略、更好融入和服務國家發展大局的行動綱領。香港第一個五年規劃涉及六大範疇，體現了具前瞻性、系統性和可操作性的部署，明確香港未來五年的發展方向和實現路徑。特區政府亦明確建立「五年規劃統領、年度施政落實、財政預算支持、年度述職匯報」的公共行政框架，確保將五年規劃落到實處，將宏觀藍圖轉化為實際成果。

值得肯定的是，特區政府積極有為、務實進取，正穩步有序落實香港第一個五年規劃提出的各項部署。例如，香港在173個聯合國成員國及地區中脫穎而出，在河套成立聯合國工業發展組織（UNIDO）首個亞太「全球先進製造卓越中心」，最快明年第二季啟用；香港股

票現貨市場的結算周期將由現時的「T+2」縮短至「T+1」，預計最快於明年第四季實施。

立法會作為香港特區管治架構的重要組成部分，曾就編制香港第一個五年規劃積極建言獻策、收集意見、深入研究。如今在推動落實香港第一個五年規劃時，同樣需要以時不我待、只爭朝夕的行動，支持、配合特區政府根據香港第一個五年規劃的部署，制定具體的政策措施，把藍圖落到實處。在昨日辯論中，樂見立法會議員紛紛就香港第一個五年規劃中強化「四中心、一高地」建設相關的不同領域議題各抒己見，提出建設性建議。

立法會議員應以香港第一個五年規劃的五大目標為綱，切實履行審議職能，與特區政府一道，以創新思維為加快發展建設拆牆鬆綁、提速提效。在經濟突破與競爭力提升方面，議員可推動黃金交易中心融入國家金融布局、發展大宗商品現貨生態圈，並將「航運專項風險池」轉化為公私營合作模式，強化航運金融安全；同時配合AI產業化與數據跨境流動政策，加快國際創科中心建設。在加速北部都會區建設方面，議員應高效審議《北部都會區發展條例草案》，力爭年內恢復二讀。在民生與人才方面，須倡議具持續性的稅務優惠及安居置業措施，吸引海內外精英為本港社會經濟發展注入活力。

立法會應繼續與特區政府同心同行，發揮行政立法在「愛國者治港」原則下共同做大事的夥伴力量，通過深入討論，讓廣大市民充分認識落實香港第一個五年規劃的重要性，更好地凝聚全社會力量，確保規劃早日落地見效、惠及全港。

新皇崗口岸接客的士需取籌待行

不設非車隊網約的士上客位 業界盼日後劃分區域讓一般的士提供預約服務



新皇崗口岸開通在即，香港特區政府運輸署昨日交代口岸交通及公共運輸安排。為確保口岸整體交通暢順，空載市區和新界的士，以及已有預約行程的車隊的士司機均須先於公交緩衝區取籌，分別按序前往口岸公共運輸交匯處的士站，以及車隊的士專屬上客區接載乘客。現時口岸不設非車隊網約的士上客位，只有車隊的士可前往預約服務候車區接載已預約乘客，因此市民若要在口岸電召的士，只限預約的士車隊。有的士業界指，考慮到口岸空間有限，現階段先以車隊的士提供預約服務是較合適做法，但期望日後可考慮劃分區域予一般的士提供預約服務。

●香港文匯報記者 李千尋



▲運輸署昨日舉行傳媒簡報會，介紹即將開通的新皇崗口岸有關公共交通及運輸等安排。
香港文匯報記者郭木又 攝

◀新皇崗口岸公共運輸交匯處內的各項資訊已準備就緒。
運輸署Fb圖片

運輸署助理署長/新界謝善怡表示，空載市區及新界的士，以及已有預約行程的車隊的士司機須先於公交緩衝區取籌，再分別按序前往相應上客區接載乘客。市民及旅客可到市區的士站或新界的士站排隊乘車，如已預約車隊的士，則可前往口岸大樓2樓的預約車隊的士乘客候車區等候。

候車區可即時預約

已預約車隊的士的乘客需先到預約車隊的士乘客候車區服務站，向工作人員出示已預約車輛的登記號碼作登記，工作人員會調度在緩衝區候輪的車隊的士前往專屬上客區。

候車區同時設有各車隊及「八達通Call車易」二維碼，便利乘客即時預約。區內亦設到站顯示屏，顯示已被預約的車隊的士車牌號碼及狀態，包括「已到達」、「即將到達」或「在途中」，乘客可按顯示屏資訊待車到站後再前往上車。

上客位可泊六七輛的士

謝善怡表示，車隊的士上客位可停泊六七輛的士，「而等候（區）有20多個位，工作人員會一直有序安排不同的士到大樓，可以『一條龍』地接着（運作），令乘客體驗更好。」現時安排下，非車隊的士不可在預約的士上客區接載乘客，若有非車隊的士接受預約，須與一般的士同樣取籌排隊載客。

香港的士業議會主席黃卓邦昨日接受香港文匯報訪問時指，運輸署早前已向業界介紹相關安排，業界認為現時安排合適，可盡量提升旅客乘車體驗。

他解釋，現時車隊的士有較完善的預約調度配套，預約車隊的士乘客候車區亦有車隊的士大使協助登記車牌號碼，並調度的士前往上客區，非車隊的士較難做到相關安排。惟他同時期望，若日後場地及交通條件許可，可考慮另外劃分區域，讓一般的士提供預約服務。

另一方面，運輸署副署長/公共運輸事務及管理郭惠英昨日提醒指，新皇崗口岸投入服務初期，附近交通或較繁忙，呼籲市民按需要使用其他陸路及鐵路口岸往返深圳與香港，而不要急於使用新口岸過關。跨境人士如需使用皇崗口岸，亦應提早規劃行程並預留時間。

運輸署緊急事故交通協調中心會密切監察新口岸的交通及公共運輸服務情況。

巴士專道直達口岸 助紓高峰時段人流

香港文匯報訊（記者 李千尋）新皇崗口岸提供多條路線接駁港九新界，為進一步提升往返口岸的效率，運輸署已增設由粉嶺公路及新田公路直達新深路的公共運輸專用車道，讓專營巴士、專線小巴及跨境巴士使用前往新口岸，無需駛經新田交匯處，紓緩交匯處的擁擠情況。公共運輸服務營辦商亦會於口岸附近的公共交通緩衝區預留後備車輛及司機，2分鐘即可前往上客區載客，亦會於繁忙時段加開短途特別班次，以便更好地疏導高峰時段的人流。

「後備巴」2分鐘可達上落客區

運輸署昨日介紹安排時表示，新皇崗口岸會有7條專營巴士（包括一條通宵）、6條專線小巴（包括3條通宵）及5條24小時運作的短途跨境巴士路線，直達港九新界各區。其中，專營巴士線途經9個港鐵站及4個巴士轉車站，便利轉乘鐵路或巴士前往各區（見表）。

運輸署總工程師/交通工程（新界西）岑惠琳指出，公交緩衝區可供營辦商停泊後備巴士、專線小巴、的士、跨境巴士等。一旦口岸出現客量上升，營辦商會安排後備車輛駛至公交交匯處，短時間內加密班次接載乘客，協助疏導高峰時段人流。緩衝區的後備巴士可於2分鐘內到達口岸上落客位置。署方在過往多次演練中均有使用緩衝區，有助避免

大量車輛同時擠入口岸，成效理想。

運輸署副署長/公共運輸事務及管理郭惠英續指，署方已參考過往周末、節日長假期等人流情況，與公共運輸服務營辦商制定應變方案，例如於人流高峰時段，巴士公司會加開短途特別班次，加快車次流轉。

此外，皇崗口岸公共運輸交匯處有設施便利乘客有序輪候登車，服務大使及公共運輸營辦商人員會在主要位置協助乘客，選擇合適的服務並有序登車。

至於交匯處及主要連接道路如落馬洲大橋等，則已設置額外交通標誌和道路標記。

隨著新皇崗口岸通關，皇巴亦走入歷史。運輸署助理署長/新界謝善怡表示，署方會協助營運商轉型，口岸多條公共交通路線亦可直達目的地，無須再以皇巴作中轉接駁，相信市民可逐步適應。對於日後旅行團團客需與普通旅客爭搭巴士，謝善怡指以往團客在舊口岸也需搭皇巴到新田交匯處再轉乘，日後只是改為搭巴士到達，考慮到巴士容量更大，相信足以疏導需求。

另一方面，新皇崗口岸聯檢大樓不設公眾停車場。謝善怡表示，新皇崗口岸是公共運輸服務最豐富、覆蓋最廣的陸路口岸，相信搭乘公共交通工具往返很方便，署方鼓勵乘客多使用公共交通，而非自行駕車前往。

新皇崗口岸對外交通簡介

路線	終點	服務範圍
專營巴士日間路線		
九巴B10	葵翠邨 公共運輸交匯處	大欖隧道轉車站、 青衣、葵芳
九巴B11	天富士總站	新田公共運輸交匯處、 元朗市中心、天水圍
嶼巴B12	烏溪沙站 公共運輸交匯處	新田公共運輸交匯處、 大埔(廣福轉車站)、 科學園、馬鞍山
城巴B13	小西灣 (藍灣半島)	新田公共運輸交匯處、 大欖隧道轉車站、 西區海底隧道轉車站、 上環、中環、北角、 西灣河、柴灣
城巴B14(初期 每日上午及下午 繁忙時間)	啟德 (世運道)	大欖隧道轉車站、 啟德體育園
城巴B15(星期 六日及公眾假期 提供日間服務)	青山灣	洪水橋、屯門市中心、 屯門站、屯門南
專營巴士通宵路線		
九巴NB73	沙田市中心	新田公共運輸交匯處、 上水站、大埔(廣福轉 車站)、沙田市中心
專線小巴日間路線		
44B	屯門站	良景邨、屯門醫院
44B1	屯門碼頭	屯門市中心、紅橋
78	八鄉路(近大欖 隧道轉車站)	大欖隧道轉車站、 錦上路站
專線小巴通宵路線		
79S	天水圍(俊宏軒)	朗屏站、元朗市中心
N44B	屯門碼頭	屯門市中心、良景邨、 屯門醫院、屯門站
616S	旺角 (西洋菜南街)	旺角、九龍塘
短途跨境巴士路線(24小時運作*)		
旺角	鵝蘭街 (金都商場對開)	長沙灣、荔枝角
油尖	柯士甸道 過境巴士總站	尖沙咀中港城、佐敦
觀塘	藍田站 公共運輸交匯處	觀塘(創紀之城)、 九龍灣站、鑽石山站
灣仔	會展站 公共運輸交匯處	灣仔(近修頓中心)、 上環
荃灣	荃灣愉景新城 公共運輸交匯處/ 荃灣站南豐中心 巴士總站 (通宵服務)	荃灣市中心、 荃灣西站
*個別站點只在指定時段提供服務		
資料來源:運輸署		整理:香港文匯報記者 文森