

女童獨拎兩打啤酒 影片網上熱傳

父母虐兒被捕 議員：事件反映社會護童意識增強

前晚網上流傳一段影片，一名身穿校服的女童頂着破爛書包、雙手各提着裝滿沉重啤酒的膠袋，舉步維艱在返家路上，身邊繼父則無動於衷，有途人欲上前幫忙，但女童婉拒指「爸爸唔畀、爸爸會鬧」，有市民懷疑可能涉及虐兒於是報警，影片也在網上引起廣泛討論。警方、校方、社工及區議員迅速聯動跟進、支援，確保女童安全。警方新界北總區虐兒案件調查組經進一步調查後，昨午在屯門區以涉嫌「對所看管兒童或少年人虐待或忽略」罪名拘捕女童父母。社福界立法會議員陳文宜表示，事件反映坊間和學校對虐兒敏感度提高，《強制舉報虐待兒童條例》於今年1月生效後，由相關舉報個案宗數、涉及兒童數目來看，切實反映社會上保護兒童意識有所提升。

●香港文匯報記者 蕭景源

據了解，涉事女童10歲，與38歲繼父、32歲母親及兩名年幼弟妹，一家五口同住屯門公屋單位。據女童母親說，現時一家五口依靠1.8萬元綜援金及其前夫2,000元贍養費生活。

對於買大量啤酒，女童母親承認自己有責任，因她在上一段婚姻時染上酗酒習慣，正在戒酒中，但未能一下子戒除。

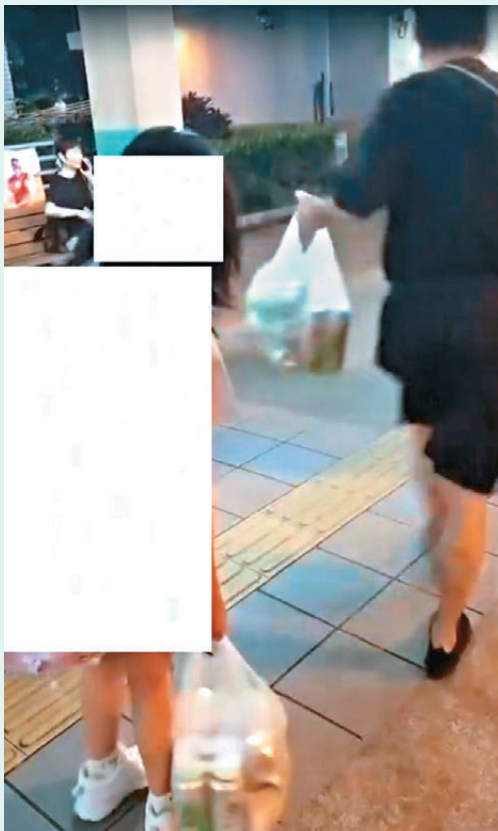
事發前晚7時許，及後有關影片在網上引發討論，屯門區區議員陳文偉收到電話及訊息查詢，立刻到場了解，再連同學校副校長、主任、學校社工、警員，當晚10時許上門緊急家訪，並由女警單獨向女童了解事件。

陳文偉引述女童指，女童母親抱怨，一家人落街購物後，女童見繼父手持啤酒又要照顧弟弟忙不過來，「自發」提出幫手拎兩袋載滿啤酒的膠袋，女童聲稱回家後沒有被父親打罵。

據了解，警方在單位內尋獲該對父母及3名兒童，當時確認所有兒童狀況無異常，案件交由新界北總區虐兒案件調查組進一步調查。社會福利署表示，社署社工已聯絡涉事家庭，相關專業人員稍後會召開多專業會議，評估兒童及其家庭的需要，並因應兒童的健康或發展情況及其家庭的照顧能力，



●頂着破爛書包的女童兩手各拿着一大袋啤酒舉步維艱。 網上片段截圖



●女童雙手拿着兩大袋啤酒辛苦緩步前行，不時要放在地上休息，繼父狀似不滿搶去一袋啤酒離去。 網上片段截圖



●涉事家庭昨晨接受傳媒訪問。

網上圖片



●屯門區區議員陳文偉（紅白衫）到場了解，並聯同警方和學校老師上門跟進。 網上圖片

制訂跟進計劃並提供適切協助和支援。

校長：全力支持涉事家庭渡難關

女童就讀學校的校長指，前晚接到區議員通知後，隨即召開危機處理小組會議，同時聯絡區議員及警察公共關係科，校方人員隨即前往家訪，但因警員到場調查，加上深夜家訪不便，昨晨接到家長致電為兩名女童告假後，校方為確保學童安全，立即派社工登門及接觸家長，確認學童已食早餐，全家情緒及整體情況平靜。校方昨晨召開第二次危機處理會議，並已向教育局呈報最新情況。

學校亦安排教育心理學家及辦學團體增派的社工進駐，安撫並評估是否有學童需要輔導。

校長重申，校方必定全力支持涉事家庭渡過難關。

繼父聲稱拎重物為訓練肌肉

女童的父母昨日接受傳媒訪問時，異口同聲指事件屬「誤會」。女童繼父解釋，要大女兒拿兩大袋啤酒是要「訓練其肌肉」，日後會改用其他方法。女童則說以往最多拎「4 pack」（16罐）啤酒，昨日是第一次拿「6 pack」（24罐）啤酒，確實有點辛苦，但強調父母平日都很疼惜她。

繼父又說，平時買日用品會用嬰兒車，前晚因便利店特價而臨時購入大量啤酒，他承認，前晚從女兒手上取回啤酒時態度欠佳，並再解釋當時「訓

練」她拿重物，又指網民不清楚情況及拍攝，所以他取回啤酒時「有點黐」。

社福界立法會議員陳文宜昨日接受香港文匯報查詢時表示，事件切實反映社會保護兒童意識提升。惟《強制舉報虐待兒童條例》仍有完善空間，當中包括涉及精神虐待的識別與舉報問題，雖然條例涵蓋心理虐待，但精神傷害屬於「發現難」及「舉證難」，所以政府需持續加強針對性培訓，提供資料及案例分享。

此外，公眾教育亦十分重要，因條例針對的是專業人員，但保護兒童不能只靠條例指定的25類專業人士，鄰里的意識同樣重要，要讓社會人士明白舉報不是「多管閒事」，而是守護孩子的責任。

經民聯倡十招打造「全球調解之都」

香港文匯報訊 香港第一個五年規劃明確提出將加快建設和深化國際法律及解決爭議服務中心，打造香港成為「全球調解之都」。作為工商專業界代表，經民聯昨日發布打造「全球調解之都」研究報告，提出十大具體建議，包括制定「全球調解之都」發展藍圖、在港舉辦全球調解峰會、加快設立香港國際商事法庭，將調解服務升級覆蓋新興高端產業等，提供更國際化、普及化、專業化的調解服務，支持國際調解院更好發揮作用，更好服務國家發展大局。

經民聯黨魁吳永嘉表示，更好融入和服務國家發展大局，是香港第一個五年規劃的重要戰略定位。隨著國際調解院於2025年正式落戶香港並投入運作，香港在國際爭議解決領域的地位已邁上新台阶，他認為香港發展「全球調解之都」具備制度、專業及國家戰略定位三大優勢。

建議盡快設立香港國際商事法庭

對於香港如何打造「全球調解之都」，經民聯提出十大建議，包括制定「全球調解之都」發展藍圖，就規劃目標、發展路徑及跨部門協調機制訂立願景和指標，完善頂層設計；主動邀請國際權威機構落戶香港，爭取香港成為聯合國分支機構所在地；參照「一帶一路」高峰論壇的經驗，爭取中央支持在港舉辦全球調解峰會，匯聚各國相關官員及學者，共商全球調解發展，擦亮香港「全球調解之都」招牌，並使峰會成為香港法律界一大盛事。



●經民聯昨日發布「打造『全球調解之都』十大建議」研究報告。

經民聯供圖

經民聯亦建議加快設立香港國際商事法庭，參考外地經驗，容許海外律師在特定商事程序中代表當事人，並積極招募來自普通法地區的現任或退休法官參與審理，以增強國際商界對本港法治的認識及信心；大力拓展香港調解的國際網絡，推動大灣區商事和解協議，為跨境執行先行先試打下堅實基礎，構建可持續的「調解生態圈」；以及加快完成《仲裁條例》修訂，明確訴訟、仲裁及調解三者協同互補，構築完整的多元爭議解決體系。

此外，經民聯提出拓展多元專業調解領域，發展大宗商品交易、知識產權、數字金融、生物醫

藥及人工智能（AI）等新興高端領域的專業調解服務；加強調解人才培訓，夯實人才基礎，吸引世界頂尖法官及調解專家來港授課和交流，並增加進修免稅額；善用北部都會區及河套園區優勢，聚焦創科、數字金融、生物醫藥、知識產權及低空經濟等範疇，推動科技與法律結合，加快開發供法律執業者專用、以普通法為基礎的人工智能大模型。

經民聯並建議推動大灣區司法制度對接，逐步擴大「港資港法」適用範圍，建立大灣區商事調解仲裁平台及法律信息平台；同時推動調解文化深入不同社群，建立本地「調解為先」的文化。



●圖為電動的士。

資料圖片

他解釋，的士與私家車電動車使用模式不同，私家車多於上下班期間及回家後可用數小時慢充，的士則日夜營運。在不計候輪時間下，石油氣加注只需數分鐘，但充電至滿一般需一兩個小時，如改以充電方式交更，等同要額外放棄約一小時營業時間，對司機而言並不划算。

黃卓邦表示，政府過去曾與業界商討不同方案，包括在部分的士站加設充電樁，讓司機在站內候客的空檔可補電5分鐘至10分鐘，無須另花一兩小時專程前往充電站，惟該些的士站具備加設條件、電網負荷未必配合等，有待進一步評估。



●今年首9個月，醫管局轄下18間急症室共錄得約140.4萬人次應診。圖為伊利沙伯醫院急症室。

香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報訊 香港的公營醫療收費改革實施將近一年。特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨日書面回覆議員提問時表示，截至上月底，醫管局接獲近33.2萬宗醫療費用減免申請，當中30萬宗獲批，批核率超過90%，獲批全額醫療費用減免的人數由以往全年少於1.4萬人，增至超過25萬人。今年首9個月，醫管局轄下18間急症室共錄得約140.4萬人次應診，較去年同期減少0.9%，當中非緊急個案減幅17.5%，緊急個案在30分鐘內救治的達標率則提升至88.4%，危殆及危急者優先救治情況全面達標，顯示改革已收成效。

盧寵茂強調，公營醫療收費改革旨在有策略地重組公營醫療服務的高額度補貼架構，令公共醫療系統有限的財政及人力資源能夠更精準地重新分配，並投放於支援「貧、急、重、危」四類病人。

33.2萬宗醫費減免申請 批核率逾九成

在照顧貧困病人方面，改革顯著擴大了醫療費用減免機制的覆蓋範圍，潛在受惠人數由過往約90萬人大幅增加至約200萬人。截至上月30日，33.2萬宗醫療費用減免申請，批核率逾90%，為更多低收入家庭提供免費醫療服務，充分體現了資源向貧困病人傾斜的政策意圖。

在處理急症服務方面，18間急症室的次緊急及非緊急個案減少6.8%，非緊急個案減幅更達17.5%，近九成以上的緊急、急殆及危急個案能在指定時限內救治，顯示改革有效分流非緊急病人。反映資源重新分配後，危急病人的服務效率得以提升。

應對重症及危疾方面，改革引入全年收費上限一萬元機制，無須經濟審查，為不幸患有重病或長期病患的市民提供更全面保障，避免因病致貧。截至上月30日，獲批申請的病人已達到20,655名。與此同時，改革亦為患有危疾的病人加強創新藥物及醫療器械應用的資助。

病人使用部分按需要服用藥物的情況亦有所變化。由今年首9個月期間，幾類常用的「有需要時服用」藥物（例如人造淚水及止痛藥膏等）的用量，較去年同期普遍下降約18%。

首9月逾140萬人次急症室應診 非緊急個案年減17.5%

1152輛電動的士已領牌並獲資助

香港文匯報訊（記者 文森、李千尋）香港特區政府在2024年12月推出電動的士資助計劃，目標是資助的士業界購買3,000輛電動的士，以更換其燃油或石油氣老舊的士。特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日表示，截至今年8月底，已有3,578輛的士的車主接受資助配額，當中已有1,152輛電動的士完成領牌，可獲發資助。另有4,870輛的士的車主回覆不參加計劃或未作回覆，局方指部分車主是由於近年經濟環境轉變，在投資更換的士時會採取較審慎的態度，與訂購或領牌期限及車款選擇無關。

電動的士資助計劃就每輛電動的士資助4.5萬元，謝展寰指出，特區政府共發出5輪邀請函予其時最老舊的合資格的士的車主，涵蓋首次登記日期為2016年10月20日或之前的8,448輛的士，當中3,578輛的士的車主接受資助配額，佔整體約42.4%。

謝展寰指出，局方一直就充電設施的配套，與的士業界和充電服務營辦商保持緊密溝通。現時有意更換電動的士的大多為的士車隊，它們已經

分別和市場上的充電服務營辦商協作，為其電動的士安排專屬的充電服務。電動的士亦可利用政府推動建設以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡充電。市面亦有提供「兆瓦閃充」、移動式充電機器人、換電或電池儲能系統等多元充電方案，對電動的士快速補能甚有幫助。

首批電動巴明年起逐步投入服務

另一方面，政府亦推出計劃資助專營巴士營辦商購買電動巴士，各專營巴士營辦商已於2025年8月確認參與，涉及約600輛電動巴士，以在明年年底前訂購電動巴士，並在2029年年底前完成車輛交付及登記，預期第一批電動巴士將於明年完成車輛登記並逐步投入服務。

業界：政府有資助 車價具吸引力

香港的士業議會主席黃卓邦昨日接受香港文匯報訪問時指，現時市面有不少可供的士車主選擇的電動車型，加上政府提供資助，車價具一定吸引力，但認為關鍵問題始終在於充電。