文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2026年10月 10 星期六
丙午年九月初一 十四霜降
今日出紙2疊6大張
港字第27944 港售12元
香港文匯網App

全球首2%頂尖科學家 港佔2108人 A2
中企協會設海外服務站 助企業拼船出海 A3
國產大郵輪「愛達·花城號」明年以香港為母港 A8
深圳的哥自學外語 以車為課堂迎APEC來客 A9

新皇崗口岸通關最後一公里
皇崗口岸

過關時間縮至5分鐘 賦能產業協同與高質量生活圈

港深灣區聯通迎新篇章

新皇崗口岸後天開通

市民翹首以盼的新皇崗口岸即將開通。香港特區政府保安局和深圳市人民政府口岸辦公室昨日發出聯合公告：經粵港兩地政府協商，皇崗口岸定於2026年10月12日上午6時30分正式開通運行，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務。港深兩地並將於明日（十月十一日）上午在深方口岸區舉行開通儀式。保安局昨日強調，新口岸實施「一地兩檢」安排，是港深首個採用「合作查驗、一次放行」嶄新通關模式的陸路口岸，重建後的皇崗口岸正式開通，是特區政府更好融入和服務國家發展大局的重要里程碑。多名立法會議員表示，新皇崗口岸承載着促進粵港澳大灣區「硬聯通」「軟聯通」「心聯通」的重要使命，為兩地居民跨港深工作、就學及生活提供極大便利，進一步釋放港深兩地人才流動與產業協同潛力，為推動粵港澳大灣區高質量生活圈注入強勁動力、開創新業態。

●香港文匯報

記者 陳胤龍、嚴鍇華

新皇崗口岸重建項目佔地面積約87,500平方米，總建築樓面面積高達68.97萬平方米（港方口岸區佔約25萬平方米），相當於約97個標準足球場大小，是目前全球單體規模最大的現代化陸路口岸。口岸開通後，將採用「一地兩檢」安排及「合作查驗、一次放行」通關模式，過關時間預計由以往的30分鐘大幅縮短至5分鐘，並首次採用「聯合一站式」車道進行車輛清關與檢查，約兩分鐘即可完成，較以往傳統模式約10分鐘大幅縮減，為深港跨境旅客提供更大便利。

此外，新口岸通關容量實現倍增，設計日通關流量提升至20萬人次，高峰期更可承載30萬人次及1.5萬輛次跨境客車，通關能力較舊口岸大幅躍升，全面滿足深港協同發展的需求。

香港特區政府保安局和深圳市人民政府口岸辦公室昨日正式發出聯合公告：根據《國務院關於同意啟用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區的批覆》，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區自2026年7月31日零時起啟用並依照香港特別行政區法律實施管轄，正式開通日期由粵港兩地政府商定。

逾百次測試演練 確保開通萬全

皇崗口岸新聯檢大樓已通過驗收，港深雙方已完成一系列系統測試、試運行及應急演練，確認皇崗口岸已具備開通條件。經粵港兩地政府協商，皇崗口岸定於2026年10月12日上午6時30分正式開通運行，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務，同時暫停往來深圳皇崗口岸臨時旅檢樓和香港落馬洲管制站的旅檢服務。

保安局昨日表示，自7月31日成立港方口岸區以來，特區政府各部門在過去兩個多月進行了超過100次測試與各類演練，當中包括兩次分別動員一萬名及二萬名公務員參與的壓力測試。政府隨即總結經驗並完成提升免費Wi-Fi效能、加強路面防滑工程，以及優化公共運輸交匯處指示等改進工作。

新口岸提供極高的通關能力與先進設施，口岸設計每日可處理高達20萬名旅客，遠高於舊口岸設計的4萬人次。車輛方面，司機可駕車進入「聯合一站式」車道，透過「信息採集一體機」一次過完成港深五個查驗單位的「五方查驗」流程，隨車乘客則可在專屬的隨車人員驗放廳辦理旅檢手續。

因應開通初期可能出現市民搶先體驗或旅行團前往「打卡拍照」的情況，保安局表示，剛開始可能會有較多市民希望使用和參觀新口岸，政府已有充足人手準備和相關應變方案，即使很多人前往口岸亦能處理，惟呼籲市民若非着急使用新皇崗口岸，可稍後才去體驗。

在開通當日，保安局將會啟動緊急事故監察及支援中心和前線指揮中心，實時監察口岸人流、車流及周邊交通，並與深方透過聯合指揮部緊密協調。特區政府並將確保人手及車輛的所有202條人工/自助通道與26條車道全數投入運作，並配備後備人手及熟悉操作的臨時口岸服務大使導引市民。

進一步助港融入國家發展大局

新口岸開通帶來新機遇。立法會政制事務委員會主席陳勇説：「我們會全力協助特區政府向公眾解説新通關安排，讓廣大市民早日認識及適應，真正受惠於『一小時優質生活圈』的省時與便利。」他深信，新皇崗口岸開通將進一步深化香港與內地的互利合作，讓香港更積極地融入國家發展大局。

立法會議員林偉全表示，新口岸落實「一地兩檢」大幅提升通關智能化與處理能力，將有效縮短商務旅客及跨境物流的通關時間，這對降低企業營運時間成本、促進大灣區內人才與經濟要素流動，具有實質的經濟效益。

新口岸的使用亦具挑戰。立法會交通事務委員會主席陳恒鑌認為，口岸啟用初期各項系統與人員運作尚需磨合，建議司機及旅客需及早熟悉及了解通關程序，而特區政府亦應在管制站內張貼清晰指引，以及增派職員現場管理，有效疏導車流及人流。

立法會交通事務委員會委員姚銘關注口岸車流對北區一帶的潛在影響，認為目前往返口岸的交通配套不足，他建議特區政府盡快研究增設跨境直通巴士服務，期望配合用好東西兩鐵線路，做好全方位分流，真正發揮新口岸的樞紐功能。

落馬洲口岸周一上午六時半截龍

香港文匯報訊（記者 陳胤龍）新舊皇崗口岸的交替工作已準備就緒。香港特區政府跨部門代表昨日舉行聯合記者會，詳細介紹新口岸開通及舊落馬洲管制站交接的各項過渡安排。特區政府入境處、海關、運輸署及警務處四部門均表示，新舊皇崗口岸已在通關流程、交通接駁、車輛清關及現場秩序維護等方面做好全面部署，確保無縫交接。警方會在新皇崗口岸開通當日零時零分在口岸設立指揮中心，清晨時分開始實施人群管理措施。踏入早上6時30分，落馬洲口岸會截龍，警方會將所有前往深圳的車輛引流至皇崗口岸。

有意在本月12日清晨作為新皇崗口岸第一批使用者的市民需特別留意新舊口岸的切換時間：當日早上6時30分前，所有北上或南下的旅客及車輛仍需使用舊落馬洲管制站往返兩地，入境處會確保所有於6時30分前抵達舊口岸的旅客全部完成出入境手續。當日早上6時30分新口岸啟用時，警方將截斷落馬洲口岸車流，以水馬封閉入口，將前往深圳的車輛引流至新口岸。在確保所有北上南下車輛及旅客均已離開落馬洲口岸後，舊口岸的客運服務將正式停止。

往新皇崗專巴與小巴 04:45開首班車

為配合口岸切換，各類公共交通服務已作出相應調整。皇崗過境穿梭巴士往舊口岸的最後班次將於當日早上6時15分至6時20分由新田公共運輸交匯處開出；往市區方向的最後班次，則會在早上6時30分前進入內地舊口岸的旅客完成清關後開出。接駁交通方面，當日清晨4時45分起，B10、B11、B12、B13、B14等5條專營巴士路線及多條專線小巴，將由市區總站提早開出首班車；前往市區的頭班車則預計於晨6時45分由新口岸開出。

需要特別提醒的是，城巴B15號線因僅於周末及公眾假期服務，開通當日（下星期一）將不提供服務，市民切勿候車。若有前往舊口岸的公共交通未能趕及交接前抵達，警方會引導車輛至新口岸附近的公共交通緩衝區短暫停候，待6時30分新口岸啟用後直接前往。

過境司機及乘客須注意新口岸的全新車輛清關模式。新口岸首次採用「聯合一站式」車道，司機僅需在車道信息採集一體機提交證件及採集生物特徵，即可一次性完成香港海關、衞生署、入境處、深圳邊檢及深圳海關的「五方查驗」。離境車輛需先於前置亭停車完成海關清關，再依顯示屏指示前行或轉往右方查驗區。

口岸同時實施「人車分檢」模式，私家車抵達L1層落客區後，乘客需攜帶所有行李下車，前往1M層辦理出境手續。惟70歲以上長者、7歲以下兒童、孕婦及行動不便人士等可獲豁免下車，隨車駛往人工車道通關。

「合查e-道」須帶實體證件

新口岸採用「合作查驗、一次放行」模式。入境處已於本周二（6日）推出「合作查驗e-道」手機流動應用程式，截至昨日中午已有16萬市民登記。特區政府特別提醒，市民出行前可預先下載並登記「合作查驗e-道」，以便過關時更便捷快速。但必須注意，即使使用「合作查驗」自助通道，旅客仍必須隨身攜帶有效的港深兩地實體旅行證件，切勿僅憑手機出行。保安局及運輸署已設立專題網頁，提供樓層介紹及通關流程。

此外，警務處行動將涵蓋新田公共運輸交匯處、落馬洲邊境管制站、車輛緩衝區及新皇崗口岸四大地點，警方將由當日零時起設立指揮中心，並加強巡邏。警方呼籲，關口範圍屬於邊境禁區，且開通初期周邊交通預計較為繁忙，前往拍照留念的市民及巴士迷須遵從指示，於現場劃定專屬的公眾活動及採訪區內活動，切勿於關口或轉車站長時間逗留，並提早規劃行程、預留足夠適應時間。

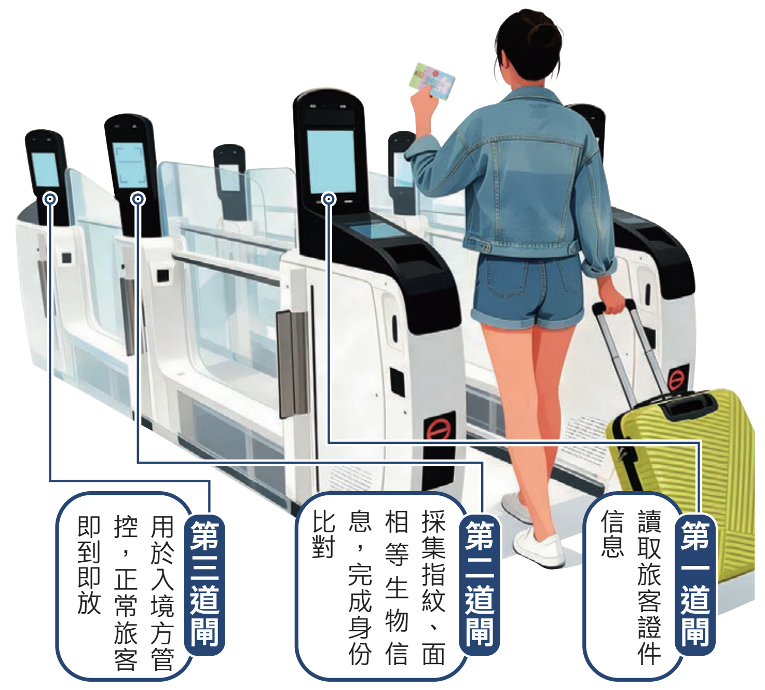
●圖為皇崗口岸舉行第二次跨境壓力測試，參與者達兩萬人。 資料圖片

巴士
下午 5-7
Except General Holidays 公眾假期例外
皇崗口岸 Huanggong Border

●市民遊客在排隊上車前往現時的皇崗口岸。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

●圖為測試者使用「三道閘」自助通道過關。 資料圖片

「三道門」旅檢閘機通關流程


第一道閘 讀取旅客證件信息
第二道閘 採集指紋、面相等生物信息，完成身份比對
第三道閘 用於入境方管控，正常旅客即到即放

所需證件

香港居民：《港澳居民來往內地通行證》或《港澳居民來往內地通行證（非中國籍）》或《往來港澳通行證》

內地訪客：《往來港澳通行證》

新皇崗口岸用家注意事項

新舊口岸切換時間

12日早上6:30前：維持使用舊落馬洲管制站

12日早上6:30起：新皇崗口岸啟用，舊口岸停止客運服務並封閉入口

證件與通關

●可預先下載並登記「合作查驗e-道」手機應用程式，但仍需攜帶實體證件

公共交通接駁

皇巴尾班車：早上6:15至6:20由新田開往舊口岸

接駁巴士/小巴：B10–B14等路線提早於清晨4:45起由市區發車；新口岸往市區頭班車約早上6:40開出

特別提醒：城巴B15號線當日不提供服務（僅於周末及假期營運）

私家車乘客

實施「人車分檢」：乘客須帶隨身行李於L1層落車，前往1M層辦理出境

豁免落車：70歲或以上長者、7歲以下兒童、孕婦及行動不便者可隨車經人工車道通關

現場秩序

●關口屬邊境禁區，切勿在關口或轉車站長時間逗留拍照

●請配合警方及現場人員指示，提早規劃行程並預留適應時間

過境車輛（司機）

●進入車道後須先於前置亭停車完成海關清關，再按指示行駛

整理：香港文匯報記者 陳胤龍

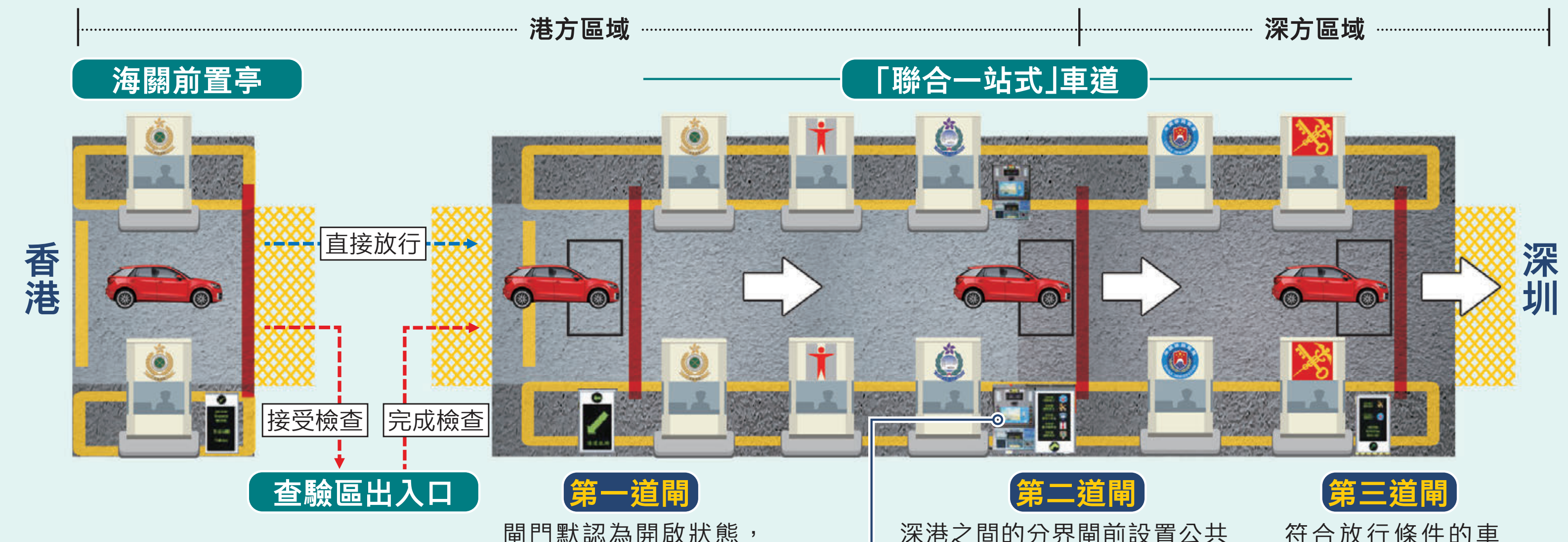
●皇崗口岸新聯檢大樓 資料圖片

皇崗口岸開通跨部門記者會
Inter-departmental Press Conference on Huanggang Port Opening

●皇崗口岸開通跨部門記者會昨日舉行。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

●圖為私家車進行「五合一」車檢。 資料圖片

「五合一」車檢通道通關流程（以香港往深圳為例）



第一道閘：閘門默認為開啟狀態，車輛駛入後自動落桿

第二道閘：深港之間的分界閘前設置公共信息採集一體機，一次性採集車輛及人員信息，5個單位同步系統核驗，之後分界閘自動打開，車輛駛過即已完成進出境手續

第三道閘：符合放行條件的車輛抵達時，閘門自動抬桿放行

配套服務：車檢層設置隨車查驗廳，實現人車分流，通關小車旅客不用往返旅檢大廳和車檢層。細微設計照顧跨境家庭、老人、小孩等特殊群體出行難處

「信息採集一體機」：司機完成體溫、證件、容貌及指紋資料採集

整理：香港文匯報記者 石華

熱點民議

市民旅客眼中的新皇崗口岸

為兩地青年互動創造條件

每周使用現有皇崗口岸來回通關5次的王小姐表示，舊皇崗口岸的痛點是要步行約10分鐘才可抵達通關區域，長距離行走加重日常通勤負擔。在搭乘過境皇巴時，也經常面臨排隊候車耗時的問題。她期待新皇崗口岸的開通，相信創新通關模式會大大縮減通關時間，新口岸設計亦更現代化，看起來新穎整潔。她認為通關與接駁條件持續改善，能夠有效降低深港求學、通勤群體的出行成本，為兩地青年互動往來創造有利條件。

●王小姐

便利輻射整個大灣區

來自廣州、每周往返深港兩次的學生胡先生表示，新皇崗口岸透過「合作查驗、一次放行」的通關模式、24小時通關，都具備相當吸引力，不過會否選擇使用新口岸，還要取決於接駁交通配套是否完備，建議政府豐富巴士及小巴路線網絡，完善公共基礎設施。他認為，完備的接駁網絡除服務深圳和香港居民，亦有機會輻射廣州等珠三角城市，便利整個大灣區人員跨城流動。

●胡先生

●黃小姐

方便港人使用兩地資源

每月使用皇崗口岸一次、以周末旅遊為主要目的的香港市民葉先生指出，24小時通關是皇崗口岸的核心優勢，而一系列措施亦改變旅客過去需要多次上下跨境巴士的繁瑣過程，顯著提升通關的舒適度與便利性。

身為車主，葉先生建議政府研究參考「港車北上」模式，未來將新皇崗口岸納入深港自駕跨境的適用清單，降低香港常規私家車北上的門檻。他看好北上醫療潛力，認可內地「三甲」醫院的醫療水準，認為皇崗口岸通關變得更便利後，能為港人北上尋求醫療服務開拓更多可能性。

有助推動跨境夜經濟

經常赴港遊玩的旅客黃小姐是皇崗口岸的忠實使用者，她坦言經常到灣仔遊玩，提及選擇皇崗口岸的原因，是因為皇崗口岸平時輪候人數較少。她期待新皇崗口岸啟用後，能在節假日發揮更強大的分流作用。她更認為新皇崗口岸「24小時全天候通關」是推動深港「夜間文旅與休閒消費流動」的重要支持，相信對兩地推動「夜經濟」至關重要。

●文：香港文匯報記者 青衫/圖：香港文匯報記者 萬霜靈

經新皇崗口岸抵達深圳後的接駁交通

到深圳熱門景點/消費點

從口岸過關後，步行或搭乘深圳地鐵7號線，就能輕鬆抵達多個熱門去處。周邊匯聚皇崗村、水圍村及福田CBD多家商場，吃飯、逛街、親子活動樣樣齊全。

水圍夜市

星河COCO Park

皇庭廣場

華強北商業街

1. 水圍夜市：被譽為「福田CBD的深夜食堂」，是通關後掃街吃夜宵的好地方。搭乘深圳地鐵7號線至「皇崗村站」，步行約10分鐘即達水圍村及水圍1368文化街區。

2. 星河COCO Park：商場匯聚超過400家品牌，涵蓋時尚服飾、美妝和大量人氣餐飲，並設有電影院、KTV等娛樂設施，適合全天逛街、用餐、打卡。搭乘地鐵7號線至「福民站」下車。

3. 皇庭廣場：港人「北上」的熱門商場，匯聚超過200家品牌店舖，涵蓋火鍋、燒烤、東北菜等人氣餐廳，還有生鮮超市、夾娃娃機、KTV等設施，可一站式滿足購物、用餐與休閒需求。搭乘地鐵7號線至「福民站」，換乘4號線至「會展中心站」，全程僅兩站。

4.深業上城：分為室內和室外區域，將大型購物中心與戶外歐陸式Loft小鎮融為一體，是逛街購物、拍照打卡的好去處。搭乘地鐵7號線至「福民站」，換乘10號線至「冬瓜嶺站」。

5. 華強北商業街：電子產品集散地，搭乘地鐵7號線至「華強北站」。

6. 深圳野生動物園：親子景點，搭乘地鐵7號線至「西麗湖站」。

到深圳以外地方的轉駁點

經地鐵7號線至「福民站」換乘4號線往「深圳北站」，乘高鐵轉往全國各地。

整理：香港文匯報記者 石華

爆料專線 (852)6063 5752 wwphotline@tkww.com.hk
今日天氣 大致天晴 日間乾燥 氣溫26-31℃ 濕度50-80%
督印:香港文匯報有限公司 地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話:28738288 傳真:28730657 | 採訪部:28738260 傳真:28731451
發行中心:28739889 廣告部:28739888 傳真:28730009 | 承印:三友印務有限公司 地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓