

人社部部署促就業行動
開展全民AI通識教育

A3

數碼港逾500家AI企業
較去年同期增逾四成

A4

第一屆香港演藝博覽
薈萃精品展創意活力



A6

杭州「掛上工牌100%就業」
機器人畢業生



A8

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年10月
11 星期日
丙午年九月初二 十四霜降
今日出紙4疊7張半
港字第27945 港售12元



香港文匯網App

「粵艇南下」16日首航 海上雙向奔赴啟航

專家：促進大灣區高端旅遊新消費市場發展 為港注新動能

雙向
奔赴

促進內地與香港跨境流通的利好消息接連公布，特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌透露，粵港兩地跨境流動將迎來多項重大突破：除了重建後的新皇崗口岸於12日早上6時30分正式開放

予公眾使用外（**相關新聞刊A2**），運輸及物流局與海事處將於16日舉行粵港澳遊艇自由行—「粵艇南下」的首航儀式，此舉標誌着粵港兩地在「港艇北上」的基礎上，迎來海上版的雙向奔赴。有熟悉相關領域的人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，「粵艇南下」進一步促進大灣區高端旅遊及消費市場發展，海陸聯通的多項新政策接連落實，將全面促進兩地居民及高消費群體的雙向流動，為香港經濟發展注入新動能。

●香港文匯報記者 朱欣欣



▲粵港澳遊艇自由行—「粵艇南下」的首航儀式將於周五舉行。 陳美寶網誌圖片



訪港遊艇便利措施

便利遊艇船長 取得所須資歷

過往安排：

須親身來港通過香港水域本地知識考試/完成培訓課程

新安排：

- 已授權內地相關機關進行考試；
- 已批核7間內地培訓機構提供認可課程（完成課程即視同通過考試）

提升電子業務系統(eBS)

過往安排：

船東或船長須親身前往不同部門辦理手續，並提交大量文件

新安排：

- 一站式向海事處、入境事務處、衛生署提交船隻、船員及乘客資料；
- 可線上辦理到達前知會、申報到港、許可證申請、錨泊預訂、出港證及繳費；
- 可預先提交資料以縮短抵港後檢查時間

放寬對訪港遊艇 的泊位要求

過往安排：

須預先證明已取得遊艇會或私人碼頭泊位，才可申請航行允許

新安排：

- 可停泊於5個指定錨泊區（企嶺下海、大潭灣、大澳、赤柱灣、淺水灣），無須再提供泊位證明；
- 啟用遊艇動態監察系統（整合AIS與雷達）進行實時追蹤及智能泊位分配

資料來源：政府新聞網 整理：香港文匯報記者 朱欣欣

遊艇經濟是政府致力發展的範疇，亦是香港第一個五年規劃和新一份施政報告的重點發展項目之一。繼「港艇北上」於6月成功首航後，海事處與廣東海事局於9月底簽署《便利廣東籍遊艇進出香港水域工作安排》及《香港遊艇入出廣東工作安排》，推進落實兩地遊艇跨境互訪。根據安排，雙方相互認可海事管理機構簽發的遊艇駕駛人員證書，目前已有近300名內地遊艇駕駛員取得香港水域航行資格，為「粵艇南下」落地實施奠定了基礎。

料入境遊艇數量階梯式增長

為保障「粵艇南下」順利落地，香港海事處前期還推出多項便利措施（見表），業界預計新措施將帶動入境遊艇數量階梯式增長，吸引高淨值旅客來港消費，並推動香港船舶建造、維修保養、展銷及金融融資等整條產業鏈發展。

陳美寶在昨日的網誌中透露，運輸及物流局和海事處將於周五舉行粵港澳遊艇自由行—「粵艇南下」的首航儀式，在「港艇北上」的基礎上，迎來海上版的雙向奔赴。局方稍後會公布更多「粵艇南下」消息。

議員：建議增設專用服務櫃檯

即將迎來「粵艇南下」首航，香港方面要積極做好最後一步準備。立法會議員何俊賢表示，開通初期南下遊艇數量約由30艘起步，事故幾率相對偏低，但仍須防範遊艇闖入漁場，或在狹窄航道及暗礁區發生意外。船長須熟習本地潮汐、維港高速船流等實務情況，並配合實時追蹤及預先申報。

何俊賢認為，真正的挑戰在於香港現有配套與「人與船」消費模式之間的磨合。主要痛點包括遊艇旅客上岸後叫車不便、錨泊點水電補給服務品質有待檢視，以及海洋觀光潛力尚未完全開發。他建議增設專用服務櫃檯，並結合酒店住宿與金融消費等資源。長遠而言，特區政府需關注船長、驗船及維修等人才儲備，並提早規劃電動遊艇充電樁等清潔能源配套。同時，執法部門須在嚴查走私等執法嚴謹度與通關效率之間取得平衡。

他認為「粵艇南下」不僅是放船進港，更是測試香港海事治理、旅遊承载力及大灣區規則銜接能力的新消費模式。香港遊艇經濟屬鏈條性產業，「需求經濟圈」龐大，政府須持續觀察並及時打通延伸與接

駁處的服務斷點，以充分釋放遊艇經濟潛力。

經民聯文化體育及旅遊事務委員會聯席主席陸瀚民表示，目前相關制度條件大致完備。他建議以三項措施作為觀察框架：一是一站式入境預先登記系統，開通後須重點收集使用者回饋；二是自由航行安排，須持續監察南下粵艇與香港本地海上交通能否有效融合；三是5個錨定區共115個泊位，要追蹤實際停泊分布與使用率，若部分區域滿載應及時增設泊位。

他進一步指出，遊艇經濟有望分三階段發展：第一階段以遊艇旅遊為主，初期吸引高淨值玩家遊覽香港水域，政府應推出專門路線並解決上岸接駁問題；第二階段為遊艇買賣與區域商務休閒需求興起，發揮香港遊艇零稅優勢，吸引亞洲及境外客戶在港購艇與停泊；第三階段是停泊產業與租賃模式成型，隨着機場城市及南區新增約1,100個泊位落成，香港可發展成類似摩納哥的遊艇樞紐，形成「私人持有、閒置租賃」的超級遊艇營運模式，並承接內地中小型國產遊艇出海浪潮。

陸瀚民又建議政府應保持政策彈性，掌握高淨值客群的實際體驗需求。

廣東遊艇界：助力打造世界級遊艇產業集群

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）繼此前已經落地實施的「港艇北上」後，「粵艇南下」又將於本月16日迎來歷史性首航。對於即將實現的粵港遊艇「雙向奔赴」，廣東遊艇界十分期待，表示將積極響應，加強與香港業界的業務往來和交流合作，認為「粵艇南下」的意義，遠不止內地遊艇駕船赴港休閒遊覽，它既是內地遊艇出境的重要一步，也是內地遊艇產業依託香港聯通國際市場的關鍵抓手。

今年6月，粵港澳遊艇自由行正式落地，香港遊艇積極北上，自由行範圍不斷深入大灣區內地城市腹地。其中，8月中旬，來自香港的豪華遊艇「粵港澳遊00002號」抵達佛山，停靠在佛山西江國際遊艇會，這是首艘到訪佛山的港澳自由行遊艇，實現了「下船即遊覽、入城即消費」的無縫銜接。

廣東省遊艇行業協會會長王照雲一直關注粵港澳遊艇自由行政策動向。他表示，顧名思義，粵港澳遊艇自由行應是雙向互通——港澳遊艇便捷北上，內地遊艇也能順利南下港澳。「粵艇南下」落地後，廣東遊艇將便捷赴港，大灣區將真正形成完整閉環的遊艇自由生態，實現製造、運營、金融保險等全鏈條協同，助力打造世界級遊艇產業集群。

業界人士表示，當前，廣大船東關心的重要一點是，粵艇駛入香港水域後允許停泊的時長，以及能否從香港水域繼續直航海外。因此，業界十分期待即將推出的「粵艇南下」具體工作安排。

「跨境一鎖」擴至閩湘 解鎖香港物流速度

香港文匯報訊 物流業分秒必爭。運輸及物流局局長陳美寶表示，香港與內地海關對接，透過應用同一把電子鎖及全球定位系統設備的「跨境一鎖」計劃，能簡化清關手續，香港空運服務有限公司上月已將一批高價值食品，由越南先運往廣西梧州後，應用「跨境一鎖」以跨境貨車將貨物運抵香港，再從香港機場連接全球市場。她指，計劃除了今年新增廣西清關點外，近年亦擴展至

湖南省和福建省等地。

陳美寶昨日在網誌撰文介紹，「跨境一鎖計劃」是香港海關便利通關的核心措施。香港海關的「多模式聯運轉運貨物便利計劃」與內地海關的「跨境快速通關」對接，打造粵港物流綠色通道，透過應用同一把電子鎖及全球定位系統設備，以「跨境一鎖，分段監管」為原則，減少同一批貨物在兩地出入口時被海關重複檢查的機

會，簡化清關手續、加快貨物轉關流程。

該計劃目前共有超過100個清關點，包括13個在香港、72個在廣東省、7個在福建省、4個在湖南省、廣西壯族自治區1個及澳門4個，為貨運及物流業界提供更多路線選擇。

「超級中國幹線」服務拓至越南

上月，香港空運服務有限公司與越南物流供應

商U&I Logistics Corporation攜手，上月把一批高價值食品由越南先運往廣西梧州後，經Hacis應用「跨境一鎖」的海關監管跨境貨車將貨物運抵香港，再從香港國際機場連接全球市場，打造出效率與成本效益兼備的「超級中國幹線」，不單提升企業本身的服務多元性，更為香港帶來額外貨量。

陳美寶又提到，國家西部陸海新通道的重要水路骨幹工程—平陸運河於今年9月全線通航，運輸及物流局會聯同物流業界積極探討如何把握「平陸運河」開通的機遇，為香港爭取更多貨物。