

新皇崗口岸開通倒數 陳國基最後統籌確保萬無一失



香港文匯

報訊（記者 文森）新皇

崗口岸明日上午正式開通，

香港特區政府政務司司長

陳國基昨日上午在新皇崗

口岸再次主持跨部門

會議，與十多個部門就

開通前夕各項工作作最後

統籌，確保口岸開通安全、

有序、暢順，要求各部門做好

落馬洲管制站和新皇崗口岸的過

渡安排，在最後階段絕不能鬆懈。他

相信新皇崗口岸順利開通後，將便利更多跨境出行、

工作和生活，促進人流、物流互聯互通，讓大灣區融合發展成果

更直接惠及香港社會。「讓我們一起迎接這個重要時刻，為大灣

區互聯互通寫下新篇章。」

以最高標準最嚴格要求作準備

陳國基表示，新皇崗口岸包括「合作查驗、一次放行」旅檢通



●陳國基主持跨部門會議，與十多個部門就開通前夕各項工作作最後統籌。陳國基Fb圖片

道、「聯合一站式」車道等各項嶄新通關模式，將會令香港和內地居民日後跨境上班、上學、經商、旅遊等都變得更方便，進一步拉近港深兩地距離，推動大灣區一小時生活圈，為香港經濟民生注入新動力。

他強調，皇崗口岸重建是推動大灣區互聯互通的重點項目，社會各界寄予厚望。他要求各部門抓緊落實三方面工作：

第一，用好開通前最後時間，堅持底線思維，對各項通關系統、查驗流程、設施設備和應急預案進行最後測試和調適，以最高標準、最嚴格要求為口岸開通做最充足、最穩妥的準備。

第二，嚴密落實新舊口岸的過渡安排，各前線部門必須確保出入境查驗、海關清關、公共交通及周邊交通疏導順暢有序，實現平穩過渡。

第三，在開通初期，各部門務必加強現場支援與即時應變，包括安排充足人手，主動指引及協助旅客；現場指揮中心與緊急事故監察及支援中心要密切監察、實時運作，並與深圳有關部門保持緊密溝通，為市民提供安全、高效、優質的通關體驗。他感謝各部門代表一直全力以赴、緊密協作，全速推進籌備工作。

呼籲市民避免一窩蜂「打卡」

陳國基表示，雖然各部門已準備就緒，但新皇崗口岸開通初期預計會較為繁忙，過關旅客亦需時適應新的通關模式。他呼籲市民，如果沒有實際過關需要，暫時不要到新皇崗口岸體驗過關模式，避免一窩蜂到新皇崗口岸參觀「打卡」。如有實際過關需要，請按實際需要選擇合適口岸過關，並預早規劃行程，預留充足時間。



新皇崗口岸將於明日正式開通，這不僅

標誌着兩地「硬聯通」的進一步升級，亦

為兩地進一步協同發展創造條件。多位香

港立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時

表示，香港特區政府主動對接國家「十五

五」規劃，積極落實香港第一個五年規

劃，全面積極推進新皇崗口岸的建設，為市民打造體驗佳、效率高的

標誌性深港聯通的基礎設施，並認同特區政府持續推進口岸基礎

設施建設的工作，相信有關工作會對香港長遠發展產生積極而深遠

的影響。

●香港文匯報記者 李芷珊、朱欣欣、黃子龍

新皇崗口岸明早啟用 鐵路接駁陸續完善 通關便捷 北都提速 兩地協同迎新飛躍

立法會議員陳恒鑽表示，新皇崗口岸硬件設施完工之後，為確保設施投入服務後運作暢順，政府先後舉辦超過一百場不同規模的演練和測試，進行了十分充分的準備，足見特區政府為新口岸順暢運作投入大量人力物力心力。

他指出，新皇崗口岸是港深首個實施「合作查驗、一次放行」通關模式的口岸，內地方面多條鐵路線將陸續接駁新口岸，相信新皇崗口岸在鏈接大灣區城市方面會擔當重要角色，兩地聯通的基礎設施建設將迎來新飛躍。

24小時通關便利居民往來

立法會交通事務委員會委員姚銘表示，新皇崗口岸作為北部都會區全新、規模龐大的口岸，具備24小時通關能力，對促進港深兩地居民不斷往來及大灣區融合具有關鍵作用。

他指出，新口岸採用的通關模式，大大簡化傳統流程。市民若預先登記並配合人臉與指紋辨識，甚至無需出示實體證件即可過關，顯著縮短通關時間並拉近兩地通勤距離。在交通配套方面，深圳已有地鐵及城際線接駁，香港亦預計於2034年前開通鐵路，使皇崗成為第三個具備鐵路接駁的港深口岸，方便市民直達深圳福田核心區。同時，口岸鄰近新田科技城，配合未來北環線開通，將有力帶動創科發展。特區政府還將進一步優化更多口岸建設，各大口岸各具功能定



位，可分流旅客前往粵東或粵西等不同區域，進一步串聯大灣區各城市，為區域融合與發展注入強大動力。

落實五年規劃 強化「硬聯通」

香港第一個五年規劃提出完善本地及跨境運輸基建銜接，立法會交通事務委員會委員李鎮強表示，新皇崗口岸是積極落實香港第一個五年規劃、促進港深融合發展的重要基建設施。他提到，早前到場視察時，發現口岸初期標示、洗手

間等配套不足，特區政府了解問題後迅速處理，並為盡快啟用做了演練，務求運作「萬無一失」，足見政府重視口岸服務體驗，全力做好開通前各項準備工作。

他強調，隨着北部都會區的發展，港深之間的交流定會愈來愈多，特區政府正積極重建沙頭角口岸等，進一步完善口岸基礎設施，相信強化港深兩地「硬聯通」，可進一步釋放北部都會區發展潛力，助力落實粵港澳大灣區跨境協同發展。

●新皇崗口岸硬件設施完工之後，政府先後舉辦超過一百場不同規模的演練和測試，以確保投入服務後運作暢順。資料圖片

皇巴將取消 4 條新巴士路線直達口岸

香港文匯報訊 新皇崗口岸將於周一開通，運輸署表示，將會調整現時位處新田公共運輸交匯處的皇巴總站，加強轉乘安排，提升整體運輸網絡的運作效率，並會密切監察新田公共運輸交匯處的運作情況，因應實際情況適時優化配套。

NB73通宵來往沙田至皇崗口岸

運輸署昨日在社交網頁發帖表示，皇巴完成歷史任務後，乘客可繼續使用冷氣候車室，在上落客區直接轉乘下列4條新的專營巴士路線，直達皇崗口岸：

- 九巴B11（天富—皇崗口岸）
- 嶼巴B12（烏溪沙站—皇崗口岸）
- 城巴B13（小西灣（藍灣半島）—皇崗口岸）
- 九巴NB73（沙田市中心—皇崗口岸）（通宵服務）

署方表示，會重新規劃新田公共運輸交匯處的旅遊巴士和專線小巴上落客區，以及新界的士站，方便市民候車轉乘，同時便利運輸業界安排車輛進出交匯處。相關道路改善工程，會在皇崗口岸投入服務前完成。

「硬升級」疊加「軟賦能」

港青雙城逐夢正當時

“深港跨境通關「硬聯通」不斷升級，為進一步拓展兩地市民的生活半徑創造可能。多位頻繁往來兩地的青年接受香港文匯報訪問時表示，對他們而言，新皇崗口岸的開通，不僅為他們提供了出行的便利，亦令他們更加堅信融入兩地發展生活的方向十分正確，希望未來藉着更好的基礎設施條件，尋找更多元機遇，打造出更好的事業與生活。”

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）新皇崗口岸將於周一上午6時30分正式開通，深港之間這座24小時客運陸路口岸迎來全新升級。對不少香港青年而言，口岸開通不僅意味着通關更快，也讓北上學習、工作、創業的日常變得更加從容。

港青劉海楠近年關注深圳低空經濟發展。他發現無人機維修人才缺口明顯，尤其在海外市場，維修資源更為稀缺。為此，他從零基礎開始，依託華強北完善的培訓資源系統研習無人機維修技術，備戰相關從業資格。

新皇崗口岸緊鄰福田核心片區，全天候便捷通關，讓他無須再為跨境往返耗費時間，能夠全身心投入技能學習與行業深耕，為日後布局低空經濟賽道、對接海內外維修市場築牢基礎。「以往跨境培訓、採購配件、對接客戶，都要為通關預留不少時間；今後經新口岸往返深港，通關流程更順暢，從事低空經濟相關職業也會更靈活。」劉海楠說。

深港往來更像同城出行

同樣感受到便利的還有在光明從事生物科技工作的港青麥智恆。作為深圳市大灣區職場導師，他經常與北上發展的香港青年交流。他說，新皇崗口岸採用「一地兩檢」「合作查驗、一次放行」模式，自助通道最快約20秒即可通關，整體通關時間由原來約30分鐘大幅縮短至約5分鐘。口岸出站後即可接駁深圳地鐵7號線，24小時通關也讓夜間往返、臨時探親、加班通勤都不再受時間限制。



◀ 港青劉海楠（左）看好深圳低空經濟發展。香港文匯報記者郭若溪 攝

▶ 深圳市大灣區職場導師、港青麥智恆 受訪者供圖



麥智恆表示，通關便利正在改變香港青年的選擇。過去不少人覺得北上發展「麻煩」，如今深港往來更像同城出行，大灣區一體化真正走進日常生活，加班深夜、親友小聚、觀影休閒後均可隨時返港，臨時探親、就醫出行無須再受限通關時間，跨境生活的靈活性大幅提升。

讓年輕人安心大灣區打拚

同時，隨着河套深港科技創新合作區依託口岸升級釋放超40公頃發展空間，科創領域制度壁壘持續消解，香港青年坐擁國際化視野，搭配內地完整的產業鏈條與廣闊市場空間，在生物科技、高端科創等領域大有可為。他期待未來稅務、社保、醫療、教育等配套政策繼續完善，讓更多年輕人安心扎根大灣區打拚。

從科創研發到新興產業，從通勤便利到機遇疊加，新皇崗口岸的全新蛻變，持續拉近深港時空距離、消融兩地發展隔閡。業內人士表示，口岸「硬升級」疊加灣區融合「軟賦能」，正構建起更鮮活的大灣區一小時生活圈，讓港青北上就業、創業、生活的意願持續攀升。未來隨着跨境配套持續優化、產業聯動不斷深化，必將吸引更多香港青年奔赴灣區，在深港融合發展浪潮中實現個人價值、成就青春夢想。

創業青年：助業界北上南下尋找機遇

香港文匯報訊（記者 青衫）隨着深港兩地跨境交通更趨便利，為兩地人才流動創造了更有利條件。有香港創業青年需北上與內地合作夥伴洽談業務，他預計口岸通關條件進一步優化後，會進一步鼓勵香港創業者及商界人士北上尋找機遇，同時或會吸引內地合作創業者來港洽商。

香港創業青年陸皓昕平日往來深港多選擇深圳灣口岸，過去甚少使用舊皇崗口岸，因為對於他而言，口岸公共交通配套不足，亦需要反覆轉乘皇巴，流程相對繁瑣。

最欣賞通關速度和交通便捷

新皇崗口岸即將成為他往來內地的

新選擇。他說，二十四小時通關服務，通關時間由舊有30分鐘大幅壓縮至5分鐘，口岸設施現代化、智能化，亦增設大量巴士、小巴接駁路線，便捷的安排對他頗具吸引力。「通關速度提升與口岸環境改善，契合香港社會重視時間成本的現實，整體有助推動深港兩地人才與資金的雙向流動。」

結合接觸香港科技大學內地學生的工作經歷，他特別提到，有不少在港就讀的內地學生選擇居於深圳、往返香港上課，新皇崗口岸將為這批跨城通勤的群體提供全新的通關選項，切實減輕他們兩地奔走的出行負擔，促進人才流動。

創科人員：便利跨境通勤族生活安排

香港文匯報訊（記者 李芷珊）新皇崗口岸的開通，對深港兩地創科人才的交往大有助力。在香港科學園從事技術相關工作的曹廣林，每周約有兩日至三日需經皇崗口岸往返深港兩地，認為新皇崗口岸的開通，對深港兩地人才增加往來交流有積極作用，香港與內地要善用不斷優化的基礎設施，互相協助、共同進步，推動兩地互利共贏。從生活層面來看，他認為更便捷的通關條件，對跨境通勤人士的家庭生活安排等方面，均能帶來正面幫助。

經常需要往返兩地，曹廣林十分注

重通關的便捷體驗。過往使用舊皇崗口岸，曹廣林覺得通關過程較為耗時與繁瑣，搭乘的士或從機場抵達該口岸都不太方便。他期待新皇崗口岸帶給他的體驗，透露新皇崗口岸開通後會親身試用，希望為未來往來兩地通關找到新選擇。惟他擔心，巴士及小巴塞車，加上口岸開通初期人流激增，或會出現現場擁擠等情況。由於新口岸啟用首日為工作日，預期初期人流龐大，他不會搶先在開通頭幾日使用，會先參考其他使用者的實際反饋，再安排出行時間，盡量避開高峰時段。