

政府第一期表現評核制度本月底實施 涵蓋4.1萬公務員

香港文匯報訊（記者 黃子龍）為推進香港公務員體系改革，健全公務員制度並打造高效政府，特區政府本月起開始實施公務員評核制度優化計劃第一期，並在完成兩個評核



●特區政府本月起開始實施公務員評核制度優化計劃第一期。資料圖片

周期後檢討成效，未來五年預期推展至更多職系。公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在接受電台訪問時表示，首期計劃涵蓋100個核心職系，涉及約4.1萬名在職公務員，職系數目佔整體近三成，但目前難以估算最終有多少公務員不獲發增薪點。她強調，政府設有評核委員會及充分申訴程序把關，若部門面臨特殊挑戰或涉及需遵從國際標準而未能跟隨指定的評級比例，只要能提出有力且合理的解釋，可獲酌情處理。

設定10%不獲發增薪點

公務員評核制度優化計劃設定六級評級，由評核人員按公務員表現水平進行評核，獲評第四至第六級者將不獲發增薪點，第一期設定了10%的比例。楊何蓓茵強調，新制度絕非硬性「拉Curve」，亦不容許部門首長主觀決定由誰承受懲處。

對目前約有37%即逾6萬名公務員已達頂薪點，她表示，無須擔心他們會被用作「交人頭」，因為這批員工可能仍有晉升機會，故仍須接受客觀公正評核；若部門不由分說便將他們評為最低3個評級，恐怕會打擊士氣，影響運作，相信精明的部門領導不會這樣做。

楊何蓓茵預期新機制推行首一兩年，評核委員會工作將較為艱辛，調校幅度可能較多；但隨着管理層與員工逐步摸索並確立客觀標準，未來評核工作將更具規範與共識。優化計劃實施兩個評核周期後將作檢討，她預計，兩三年後可推出第二期優化計劃，並擴展至非核心管理及涵蓋較多公務員的職系，期望第二期後有逾半公務員納入計劃。她特別指出，若各部門首長覺得首年試行見效，可無須等待第二期，局方歡迎部門自願提早將更多職系納入計劃。

新一份施政報告提出落實「部門首長責任制」及「行政責任兩級調查機制」，楊何蓓

茵表示，立法會已於今年7月通過《公務員敘用委員會調查規例》附屬法例，賦予委員會法定調查職能。政府目前正調派首長級政務官協助委員會秘書處，全面籌備法律顧問、辦公場地、資訊科技系統及內部運作守則等配套。

倘宏福苑火災有責擬追究

對外界關注大埔宏福苑火災會否啟動第二級行政責任調查相關責任，楊何蓓茵表示，跟進追責及改善將視乎本月底發表的獨立委員會報告而定，現時正與公務員敘用委員會進行準備工夫，若報告清晰點出個別公務員的失當行為，政府不排除直接啟動常規紀律程序追責；若問題屬於機構層面的系統性缺失，則可能透過公務員敘用委員會的第二級調查機制，逐一釐清涉事人員的行政責任，現階段仍有很多可能性。

數碼港逾500家AI企業年增四成

超算中心使用率達90% 初創2026/27年度截至8月已集資43億

香港第一個五年規劃強調全面推進「人工智能（AI）+」行動，採取「AI產業化、產業AI化」的發展路向，作為本港三大創科園區之一的數碼港，正是相關數字技術產業發展焦點。根據特區政府創新科技及工業局向立法會提交最新文件顯示，數碼港的科技生態圈正加速發展，當中AI領域表現尤為亮眼，至今年9月，數碼港匯聚超過500間專注AI、具身智能及大數據的企業，較去年同期上升超過四成，包括引進多所領軍企業。截至今年8月，數碼港的初創於2026/27年度已籌集超過43億元資金，反映香港在引進及培育前沿AI科企，以及促進AI產業發展方面取得重要進展。

●香港文匯報記者 高鈺

創科局向立法會資訊科技及廣播事務委員會提交文件，匯報數碼港的最新工作進展。文件表示，隨着AI技術加速迭代，數碼港作為香港的AI加速器，在算力、數據、演算法及人才四大要素上全面布局，構建香港的AI生態圈。

在企業生態方面，創科局表示，數碼港至今已匯聚超過2,400家企業，涵蓋智慧生活、AI大數據、金融科技及數碼娛樂等主要範疇，當中AI相關企業至上月已突破500間，一年間大增四成，這得益於數碼港積極招攬海內外的大型企業落戶，包括AI及高性能計算芯片設計商、生成式AI及數碼娛樂內容開發商、AI語音技術公司等，新引進的領軍企業包括強腦科技、壁仞科技、科大訊飛、浪潮雲、雲跡科技等，涉及算力開發、大模型、演算法及數據科學等前沿領域。此外，在2025/26年度，數碼港先後與多間AI領軍企業簽署合作備忘錄，

促進交流合作。

算力是AI發展的引擎，文件表示，數碼港旗下的人工智能超算中心正持續為本地科研機構、初創及企業提供高效率的算力支援，截至今年9月，超算中心的使用率已達到90%，顯示本地市場對高端AI算力的需求極為殷切。

營運溢利飆8倍至4.3億

隨着超算中心全面投入運作，亦帶動數碼港營運溢利上升，在2025/26年度，數碼港公司收入及支出分別為約11.5億元及約7.2億元，其未計折舊的營運溢利為約4.3億元，較2024/25年度多約3.8億元，增幅達8倍。

為進一步捕捉下一代AI發展機遇，創科局表示，數碼港已於今年7月成立「OPC Hub@Cyberport」，專門支援深度應用「代理式AI」的個人創



●至今年9月，數碼港匯聚超過500間專注AI、具身智能及大數據的企業。圖為7月底在數碼港舉行的「全民AI」普惠計劃啟動禮暨體驗日活動。資料圖片

作者及小型團隊，推動AI從單一工具向自主運作的代理系統演進，協助企業與初創轉型升級。

初創科企出海資助20萬

包括AI等不同範疇的初創企業蓬勃發展，為香港創科生態注入重要動力，創科局文件焦點說明數碼港支援科企「出海」與融資工作。其中的「海外及內地市場推廣支援計劃」，為園區初創提供最高20萬港元資助，目前已批出逾440項申請，成功協助

企業進軍內地市場，以及阿聯酋、日本、韓國、新加坡、馬來西亞及美國等海外市場。有關初創企業透過參加60個國家和地區的推廣展銷活動，估計成功接觸了逾1萬個潛在買家。

此外，數碼港旗下科企已先後有13間公司躋身「獨角獸」行列，其中3間已分別於香港交易所上市。自2010年起，數碼港科企累計共吸引了超過670億元投資，其中29間初創涉及合併和收購，體現出資本市場對其創科生態的高度信心。

自動車測試安全暢順 即將讓公眾試乘



●運輸署自動車促進組成員昨日視察東涌自動車測試項目，並試乘自動私家車，全程穩定暢順。政府新聞處

香港文匯報訊 自動駕駛技術在港測試再有新進展。運輸署自動駕駛車輛應用促進工作組成員昨日前往北大嶼山東涌視察自動車測試項目，並親身試乘自動私家車。工作組指出，測試車輛全程表現穩定、安全且暢順，並預告快將推出公眾試乘東涌的自動駕駛項目。

北大嶼山測試項目於今年2月獲批准，將測試路段由機場島延伸至東涌及欣澳，展開跨區測試，同時增加了運行車輛數目。至今年7月底，項目再獲准在車上保留後備操作員的同時，加入遙距後備操作員，由遙距控制中心即時監控車輛運行狀況，藉此收集更多關鍵數據，至今運作大致順利。

運輸署自動駕駛車輛應用促進工作組昨日視察相關項目，成員分批乘坐自動私家車，行經東涌市中心一帶路段。當局稱成員對於自動車全程表現平穩順暢表示滿意，過程安全有序。

鼓勵營辦人收集回饋優化系統

運輸署表示，今次是工作組成立以來首次進行實地視察，專家團隊包括自動駕駛研究學者、資訊技術專家及業界持份者等。發言人指出，是次行程有助專家直接與營辦人交流最新技術及應用經驗，署方亦鼓勵營辦人收集試乘客的回饋，持續優化系統技術，推動自動駕駛在港安心、穩妥、流暢落地，體現交通運輸與人工智能的深度融合，讓市民享受便利的出行體驗。

另外，運輸署與先導營辦人預計於10月13日出席離島區議會轄下交通運輸委員會會議，屆時將向區議員簡介建議推出的公眾體驗活動詳情。

港明春設粵港澳規則銜接和機制對接專組

香港文匯報訊（記者 黃子龍）「粵港澳大灣區法律與政策論壇2026」昨日在港舉行，特區政府律政司副司長張國鈞致辭時表示，特區政府將於明年第一季成立「加快粵港澳三地規則銜接和機制對接專組」，加快推進粵港澳大灣區規則和機制對接。

張國鈞表示，粵港澳大灣區已進入由基礎設施「硬聯通」邁向規則機制「軟連通」的關鍵階段，粵港澳三地政府今年一直以先行先試的模式，探索局部可行的機制對接和規則銜接。總結過去經驗，進一步的規則銜接需要更精準的協調。因此，三地法律部門將於今年底的會議，探討建立立法協作研究會議機制。同時，香港特區政府內部也即將有更大力度的協調機制。

香港第一個五年規劃中提出要加快推動規則銜接、提升粵港澳大灣區市場一體化水平，並特別在新一份施政報告宣布成立「加



●張國鈞致辭。政府新聞處

快粵港澳三地規則銜接和機制對接專組」，以研究加快推進粵港澳大灣區規則和機制對接。負責統籌相關政策局的張國鈞透露，專組將於明年第一季成立，目前政府仍在梳理其中的脈絡。

張國鈞：實現三地規則有機連接

他強調，粵港澳大灣區的規則銜接不是要追求三地規則統一，也不能因為差異而形成

合作的壁壘和阻礙，而是在保持三地各自的優勢之上，實現三地規則的相互有機連接。香港專組將擬備深港規則銜接清單，包括河套深港科技創新合作區、跨境電子商務、跨境消費權益保障機制、低空經濟、遊艇經濟及文旅產業等。在規則銜接路徑方面，政府認為，在「一國兩制」的框架之下，分別立法或立法協作是值得深入研究的做法，現時政府傾向探索更多非正式的規則銜接，鼓勵業界應用，待條件成熟後再推動將軟法上升為硬法，循序漸進推動規則銜接。

考慮到不同地域的制度彈性以及實際需要，張國鈞表示，特區政府會積極研究以深圳作為先行先試的平台，有序推進相關工作。日後，香港專組更可按照需要，探索與更多灣區城市搭建合作機制，以「法律+」為核心，探討規則銜接的項目清單，然後透過上述合作機制與各方研究落實方案。

未來輸港零碳電佔比擬增至七成

香港文匯報訊 特區政府與兩間電力公司簽訂的管制協議將於2033年屆滿，環境及生態局局長謝展寰表示，未來電力市場必定改變，包括增加內地供應零碳電比例至七成，長遠亦能降低本港電費。

特區政府與中電及港燈，就投資回報、電力市場簽訂的《管制計劃協議》，將於2033年到期。謝展寰昨日接受電子傳媒訪問時表示，屆時本港電力市場需要改變，做到供電更穩定、價格更具競爭力，以配合未來新產業需求，例如數據中心和算力中心等，政府一定會做出謹慎和全面的檢視。

香港第一個五年規劃在對環境保護方面提出了約束性指標，包括碳強度、零碳能源佔比、PM2.5微細粒子濃度以及地表水水質指標等。謝展寰表示，香港屬全國空氣質素最好的城市之一，PM2.5平均水平約在15左右，與歐洲一些城市相比亦處於中間偏好，

已追上國際水平，但仍有改善空間。他對達成這些目標充滿信心，並已制定具體計劃來推動綠色轉型、改變能源結構，以及改善空氣污染與水質。

香港的零碳能源目標是由目前的25%，增至2030年的30%，他表示有信心2035年或之前，內地輸港零碳電力比例增加到六至七成。他說，本港背靠祖國，在能源和燃料供應方面沒有後顧之憂。但價格始終是問題，因為能源危機期間，能源價格會上升，價格波動對經濟影響很大。

準備在將軍澳興建大型接電站

他指出，核電和風能等零碳能源未受能源危機影響，如增加引入核電、風能、太陽能或水力發電等零碳能源，能源供應的穩定性會得到保障，同時避免受到外圍能源危機導致的價格波動影響，加上可再生能源價格近

10年大幅下降，長遠有助降低能源價格。

謝展寰又透露，大灣區輸電電纜加強工程已於今年完成，未來幾年將加大零碳能源輸港。同時，政府準備在將軍澳132區填海興建一座大型接電站，將來自內地的一條新輸電電纜引入香港，以引入內地的零碳能源。局方已就該項目向立法會申請撥款並準備動工，並已成立工作小組，開始跟一些單位和企業商討，尋求便宜的零碳能源供應。

另一方面，政府正積極推動綠色運輸及落實2035年前「零廢堆填」。他解釋，垃圾在堆填區腐爛會產生強烈的溫室氣體「甲烷氣」，因此必須停止依賴堆填區處理生活垃圾。為此，政府採取了兩方面的策略。一是源頭減廢：透過擴展「綠在區區」及屋苑廚餘桶等設施，過去三四年每日產生的垃圾量已減少約1,000噸，相當於整體垃圾量的十分之一；二是垃圾發電：政府首座垃圾焚化爐已經投入服務，位於石鼓洲的第二座焚化爐亦已開工，預期2035年前兩座焚化爐每日能處理九千噸垃圾。