

港院校5項成果
獲教育部科教研獎



A6

逾六千人參加單車節
推動「盛事+旅遊」



A7

東風-26無預告演練
震懾「台獨」

A9

港氫新方向
哈國大學聯手港校
研綠氫白氫產業化

A14

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年10月
12 星期一
丙午年九月初三 十四歲降
今日出紙2疊6張半
港字第27946 港售12元



香港文匯網App

新皇崗今早正式開通

李家超：落實國家規劃 實踐制度創新 促進跨境流動



● 李家超致辭。

中新社



● 李家超與一眾嘉賓主持開通儀式。

政府新聞處

重建後的皇崗口岸於今天上午6時30分正式開通，令港深兩地以至整個粵港澳大灣區之間的連接效率大大提升。香港特區行政長官李家超，廣東省人大常委會主任黃楚平，廣東省委常委、深圳市委書記靳磊，深圳市委副書記、深圳市市長李運，中央政府駐港聯絡辦副主任羅永綱，國家海關總署廣東分署主任張格萍，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室三局局長鄧勁松和國家移民管理局邊防檢查司副司長莫海英，昨日在皇崗口岸內地口岸區共同主持口岸開通儀式。李家超在致辭時形容，這個項目是港深兩地同心協力、共建共享的標誌性工程。他指出，口岸開通有落實國家規劃、實踐制度創新、促進跨境流動三個重要意義，亦反映粵港澳大灣區互聯互通邁上新台阶，是加快推進內地與香港基礎設施「硬聯通」、規則機制「軟聯通」和增進人民「心聯通」的生動實踐。（尚有其他相關內容A2-A5）

李家超衷心感謝中央對皇崗口岸重建項目的重視和支持。他並感謝廣東省政府和深圳市政府的支持，深方更承擔重建項目的設計和建造費用，發揮港深兩地緊密合作、互利共贏的精神。口岸開通，將令通關更快捷、方便。

李家超強調，口岸開通有三個重要意義。第一，是體現落實國家規劃。國家「十五五」規劃提出深化粵港澳大灣區建設，強化規則銜接、機制對接，加快建設國際一流灣區。上月發布的香港第一個五年規劃主動對接國家「十五五」規劃，更好融入和服務國家發展大局，當中提出要促進跨境人流往來，提升口岸通關效能。

他指出，重建後的皇崗口岸開通，正是香港對接國家發展戰略、深度參與大灣區建設的具體行動。

第二是實踐制度創新。新皇崗口岸實施「一地兩檢」，是港深之間首個採用創新「合作查驗、一次放行」通關模式的陸路口岸。旅客使用自助通道只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份即可完成兩地出入境手續。車輛通關時間由原來10分鐘縮短至少於兩分鐘，旅客整體通關時間由原來30分鐘縮短至約5分鐘，新模式將大幅提升通關體驗和效率。

第三是促進跨境流動。新皇崗口岸是港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，設計通關流量為每日約20萬旅客人次；待港鐵北環線支線開通後更可提升至每日約30萬人次，為兩地人員往來開拓更廣闊空間。李家超表示，隨著香港和深圳交通聯繫進一步加強，兩地人流、物流、資金流和信息流將更高效流動，進一步推動大灣區深度融合。

促進灣區「硬聯通」「軟聯通」「心聯通」

黃楚平在致辭時指出，作為全國首個24小時通關的大型陸路口岸，皇崗口岸是深港、粵港往來的關鍵樞紐，是深港基礎設施互聯互通的重要節點，亦是服務大灣區建設的重要平台。新口岸開通後，將大幅提高通關能力和便利化水平，有力促進大灣區「硬聯通」、「軟聯通」和「心聯通」，既是粵港跨境協同治理的有益嘗試，也是「一國兩制」的生動實踐。他指出，要以新口岸開通為契機，拓寬粵港融通發展路徑，支持深圳更緊密對接香港北部都會區建設，推動河套深港科技創新合作區建設走深走實，深化科創、產業、民生等領域合作，打造粵港深度合作示範樣板。

靳磊：成為全球最大陸路口岸綜合體

靳磊在致辭時指出，口岸重建後成為全球最大的陸路口岸綜合體，創新實施「合作查驗、一次放行」，必將進一步提升人員往來的便利度和體驗感，有利於各類創新要素跨境暢達，為大灣區互聯互通提供有力支撐。深圳將攜手香港特區有關方面管好、用好、服務好皇崗口岸，持續放大口岸效應，更好把口岸流量轉化為發展增量，推動深港在經貿、金融、科創、產業、文旅等領域取得更多互利共贏成果。

深圳市口岸辦口岸一處處長薛華明向傳媒表示，預計口岸開放初期



● 口岸鳥瞰圖

新華社



● 圖為口岸香港往深圳方向旅檢層的合作查驗快捷通道。

中新社

將吸引大量旅客前來「打卡」體驗，客流約每日5萬至10萬人次，深港兩地口岸部門已做好協同準備，確保通關安全順暢，包括分流通管並增派查驗人手及安保力量，確保安全有序。他透露，相比橫琴口岸的同類模式，皇崗口岸在查驗模式、邏輯關係、數據交換及證件放行等方面均有更大提升，尤其在查驗模式及其邏輯關係方面實現了較大改善。

皇崗口岸亦設立一站式服務中心，為旅客提供文旅、交通、支付、政策諮詢及特殊人群服務，並專門為外國旅客提供多語種翻譯服務，服務台配備翻譯機。針對下月在深圳舉行的APEC第三十三次領導人非正式會議，口岸已設置專用服務保障通道及安排專門人員並完成培訓，同時通過花壇、電子屏幕等營造氛圍。

新皇崗口岸建設歷程

2019年
特區政府及深圳市政府同意重建皇崗口岸大樓，並實施「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式
6月 啟動重建，並率先動工興建臨時旅檢場地



● 皇崗口岸拆除重建工程。

資料圖片

臨時旅檢場地竣工驗收並正式移交
下半年 舊口岸大樓拆除後，新聯檢大樓工程在疫情下迎難而上全面動工



● 臨時旅檢場地。

資料圖片

● 新口岸由中建科工等近60家施工單位、10萬多名建設者參與建成，先後攻克超大基坑、同步拆撐、17萬噸鋼結構安裝等難題

● 工程全面推行「智能建造」，克服疫情期間的人手及物料限制
● 團隊利用BIM（建築資訊模型）與智慧工廠聯動，在後方進行精密預製，再運抵現場如積木般精準組裝，大幅減少現場對大量密集勞動力的依賴
● 智慧工地技術：利用物聯網、AI巡檢、遠端監控等數字化手段，工程團隊得以在人員流動受限的情況下，依然保持對施工現場的高效調度與安全品質管控

2024年
12月 國務院批覆同意皇崗口岸重建後取消貨運功能、保留客運功能

5月 新皇崗口岸聯檢大樓建築工程基本完成，開始進行內部設施安裝及調試
7月 立法會加開會議三讀通過《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，條例於7月31日生效，港方口岸區自當日零時起啟用
8月至9月 兩地政府進行逾百次系統測試、壓力測試及演練，包括逾兩萬人參與的大型跨境壓力測試
10月 重建後的皇崗口岸於10月12日上午6時30分正式開通運行



● 新皇崗口岸早舉行大型測試。資料圖片