

再見舊口岸 37載貢獻銘史冊



舊皇崗口岸歷史時刻

▶ 深圳皇崗口岸正式動土興建。

1985年
5月



▶ 貨檢區落成，皇崗—落馬洲邊境通道啟用，首輛跨境貨車從香港駛入深圳。

1989年
12月29日

▶ 旅檢區建成開通，正式投入服務。

1991年
8月8日



1992年
2月9日

▶ 深港馬拉松賽，運動員從香港跑過皇崗口岸，歷史性地首次過關無須停留。



1997年
7月1日

▶ 中國人民解放軍駐香港部隊通過皇崗口岸進駐香港。

▶ 皇崗口岸舉行出入境車輛自動檢查系統（簡稱「快捷通」）正式開通儀式，率先在貨檢通道實行。

2000年
6月28日



2001年
5月11日

▶ 「快捷通」全自動查驗系統擴展至小（客）車通道。



2003年
1月27日

▶ 實現旅客24小時出入境通關，成為深港首個全天候旅客通關口岸。



● 舊皇崗口岸成為幾代人心中共同的集體回憶。

隨著新皇崗口岸今日正式開通，舊皇崗口岸亦悄然轉身，定格為幾代人心中共同的集體回憶。約37載寒暑更迭，在步履匆匆的過境人潮中，它默默佇立，陪伴兩地人民橫跨歷史長河，見證着國家改革開放的波瀾壯闊、香港回歸祖國的歷史一刻；它開創先河使用全國首創的旅客自助查驗系統，用無數個24小時不打烊的夜晚守護着深港兩地高速發展。當這座大樓的燈光緩緩熄滅，那一刻，它承載的歷史任務已圓滿交棒；然而，燈滅不是終點，而是全新使命的昂然啟航。

舊皇崗口岸的謝幕，正是雙城新時代的序曲。港方的落馬洲舊址已正式納入新田科技城的宏偉藍圖，變身創科新基地；而深方騰退出的廣闊土地，則將全面融入河套深港科技創新合作區，全力構築國際人才社區與協同創新綜合體，成為粵港澳大灣區建設國際科技創新中心的最強引擎。至於接送兩地過境旅客的皇巴士也功成身退，營辦商正推進轉型計劃。

● 文：香港文匯報記者 文森、編輯組 圖：香港文匯報資料室



● 在步履匆匆的過境人潮中，舊皇崗口岸默默佇立，用無數個24小時不打烊的夜晚守護着深港兩地高速發展。



▶ 實施《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）後，一輛貨車由香港經皇崗口岸進入內地。

2004年
1月1日



▶ 擴建皇崗口岸，將口岸旁的車港城改造為皇崗口岸一部分。新出境大廳設在車港城；原出入境大廳則改造為新入境大廳。

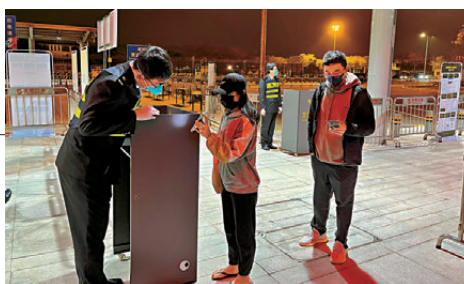
2007年
3月



▶ 配合新皇崗口岸功能定位，停止跨境貨運車輛通關服務，正式取消貨檢通道，並釋出近50萬平方米土地，用於河套合作區的建設。

2025年
12月21日

2023年
2月6日



▶ 恢復旅檢通關，臨時旅檢樓啟用。

2020年
5月13日

▶ 皇崗口岸臨時旅檢樓完成工程竣工驗收。

2020年
2月4日

▶ 因應疫情旅檢通道暫時關閉，貨車檢查通道仍正常運作。

2019年
11月29日

▶ 拆除工程啟動儀式舉行，聯檢大樓拆卸並展開重建工程。

2019年
6月28日

▶ 皇崗口岸臨時旅檢樓正式動工。

2019年
5月23日

▶ 深圳口岸辦決定重建皇崗口岸並取消貨檢。

2016年
10月28日



▶ 隨深圳地鐵7號線一期開通而正式啟用，自此皇崗口岸有地鐵直達。

2013年

▶ 新入境大廳（原出入境大廳）投入服務。新出/入境大廳的過境通道由原先的各30條通道增至各50條。

2011年
7月26日



▶ 新出境大廳（車港城）正式啟用。

2011年
1月13日

▶ 《海峽兩岸經濟合作框架協議》貨物首次經皇崗口岸通關入境。