

逾6000人參加單車節 陳國基：進一步推動「盛事+旅遊」

國際車手皆成同路人 觀山海 見知音 遊香江



●香港單車節匯聚來自21個國家及地區合共逾6,000人參與。

香港文匯報記者郭木又 攝



●車手同場切磋及交流。

香港文匯報記者郭木又 攝



●青年車手齊聚香港。

香港文匯報記者郭木又 攝



●香港單車節進一步擦亮香港作為國際「盛事之都」的招牌。香港文匯報記者郭木又 攝



香港單車節

昨日在香港西

九文化區上

演，匯聚來自

21個國家及地

區合共逾6,000人參與，通過精彩的運動活動進一步擦亮香港作為國際「盛事之都」的招牌。今屆非競賽項目「56公里組」首次推出「五隧三橋」全新路線；同時亦增設世界大學盃，吸引多隊海內外青年車手齊聚香港，同場切磋及交流。不少參賽的海外車手均盛讚香港的景色漂亮、獨特，更對點心和雞蛋仔等特色港式美食念念不忘，期待下次再來香港，感受這個國際大都會的獨特魅力，甚至透過深度遊了解各種文化。香港特區政府政務司司長陳國基在頒獎典禮上致辭時表示，單車節不只是比賽，更是「體育+盛事」的好例子，香港特區政府未來會繼續將各種活動與旅遊串連起來，增加對海內外旅客的吸引力，進一步推動「盛事+旅遊」，繼續打造香港成為亞洲盛事之都。

●香港文匯報記者 張弦

今屆單車節最先上演56公里和32公里組別的非競賽項目，起點設於西九文化區，路線涵蓋「五隧三橋」，新開放的中九龍繞道首次獲納入路線中，並以西九文化區為終點。香港文匯報記者凌晨4時半於現場直擊，大批車手推着單車，整裝待發地陸續齊集出發地，不少還與親友聚在一起「打卡」留念。

荷蘭車手：邂逅美景有驚喜

首度參加香港單車節的荷蘭車手Sven Tjallingii表示，非常喜愛騎單車，在荷蘭也會參加各項單車賽事。即使昨天要很早出發，但賽事氣氛非常好，「起步那一刻非常興奮，我想向所有人展示自己的實力！途中遇到志同道合的車手會一起騎，大家一起聊天非常有趣。」他形容沿途風景十分漂亮，尤其是在大橋上看到的景色超美。他續說，原本對香港的印象是高樓大廈林立、非常現代化的都市，沒想到原來香港有那麼多優美的風景。他更提前約一星期到港遊覽，遊歷維港等經典景點，並已期待下次再度訪港旅遊及參賽。

韓國車手：「打卡」著名地標

同樣首度參加香港單車節的韓國車手Jo表示，沿路所見香港的景色比想像還要美，「除了有高樓大廈林立的經濟發達新區，也有很濃烈生活氣息的舊區。」他將留港至明日（13日）才離開，主要遊覽尖沙咀維



●陳國基出席香港單車節頒獎典禮。

政府新聞處

港旁等著名地標「打卡」，並希望日後可在香港深度遊，了解各種文化，「我喜歡影星周潤發呢。」

法國車手：品嚐地道美食

是次單車節主要項目還有國際單車聯盟1.1級公路賽，由來自法國的Paul Magnier奪冠。他指雖然主題賽程較短，但體驗良好，惟由於比賽速度太快，過程中沒有太多時間欣賞風景，還好早幾天有時間與車隊隊友探索香港，還品嚐一些香港特色美食及探訪一間運動中心，令他非常滿足。

加拿大車手：港人很友善

今屆單車節還設有世界大學生盃，吸引十多隊來自世界各地的青年車手參賽。加拿大多倫多大學學生Charlotte表示，非常開心可以來港參賽，並指路線途中看到大海與天際線，風景非常漂亮。她亦趁機品嚐了菠蘿包、叉燒包及雞蛋仔等香港地道美食，十分不錯。她說：「香港除了風景美麗，港人也很友善，服務態度和待人之道令人驚訝，下次有機會一定再來！」

內地車手：有不一樣體驗

清華大學學生蘇先生表示，之前曾來港旅遊，今次代表學校參賽，有不一樣的體驗。另一名學生狄先生表示，此行參觀了一些體育公園及運動設施，感覺香港特區政府非常積極推廣運動，市民亦喜愛做運動，感覺非常好。

陳國基在頒獎典禮上致辭時表示，今年單車節亮點很多，旅發局亦再次在西九文化區舉辦單車嘉年華，匯集音樂和運動元素，提供多元運動體驗，讓市民和旅客不僅看比賽，更可親身參與，共同感受香港單車節的熱鬧氣氛。他指出，是次活動可以令大眾感受到體育帶動旅遊，盛事可以凝聚民心。

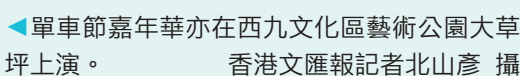
旅發局主席林建岳表示，今年單車節的規模更勝往年，當中有1,000名車手專程從內地及海外來港，充分印證亞洲盛事之都的魅力。

新鴻基地產主席兼董事總經理郭炳聯表示，單車節在國際層面的全面提升，直接回應了特區政府文化體育及旅遊局與旅發局推動香港體育盛事化的目標，亦和香港第一個五年規劃、新一份施政報告的政策方向一致，向國際社會展現香港作為國際體育與盛事之都的實力與魅力。

攤主冀增推廣 吸引更多人消費



▲小朋友踏單車。香港文匯報記者北山彥 攝



▲單車節嘉年華亦在西九文化區藝術公園大草坪上演。香港文匯報記者北山彥 攝

香港文匯報訊（記者 張弦）今屆單車節現場除了多項比賽外，單車節嘉年華亦在西九文化區藝術公園大草坪上演，設有運動體驗區、運動主題市集、美食攤位等，吸引不少完成項目的車手、附近居民及專程到場觀賽的市民和旅客參與。有銷售咖啡飲品的攤位負責人表示，人流及銷售情況都不錯，天氣炎熱反而促使冰涼飲品大賣；亦有銷售運動產品的攤位負責人指運動太陽鏡銷售十分理想，有望售罄。

昨日早上9時，非競賽項目「56公里組」和「32公里組」的車手陸續到達終點後，不少人前往單車節嘉年華。香港文匯報記者現場所見，場內大型充氣的單車形狀氣球吸引不少車手推着單車前往「打卡」，更有人興奮地直接將單車舉起拍照。嘉年華內亦設有一些體驗區，不時有青少年在家長監督下騎小型單車。該區亦有一幅長形的繪畫牆，不時有車手及青少年繪畫香港地

標、大型菠蘿包等富含香港特色的圖案。

嘉年華亦設有一個主要為美食和運動產品攤位的區域。一個運動攤位售賣運動太陽眼鏡、單車頭盔等產品，其負責人趙小姐認為人流量符合預期，個別時段更「做到停不下來」，截至中午銷售得最好的是太陽眼鏡，「除了有騎單車的專用款，還有適合跑步和戶外運動的型號，不少顧客一次選購幾副眼鏡。」但她亦指出，由於附近有封路，除了附近居民與參加比賽的車手及其家人外，很少一般市民會繞路到場消費，希望主辦機構未來可加強推廣，吸引更多人到場遊玩及消費。

現場有不少車手購買食物或飲品。一個咖啡攤位的負責人Kelly表示，車手完成項目或比賽後，都會搭夥兒前來消費，雖然中午時段天氣炎熱，「但天氣熱正好令冰涼飲品需求更大，有信心今次準備的貨可全部售罄。」



●羅小姐



●吳先生及兒子



●Stephen



●理大學生吳先生

途經橋隧日出 幸遇風景旖旎

熱點民議

來自珠海的羅小姐：去年已想參加香港單車節卻取消了，知道今年會舉行後，立即與朋友報名及訂酒店，因平時從內地來香港騎單車不太方便。這次參加56公里項目，整個過程很好玩，可騎單車走平時不能經過的路段，最難忘到達第一座橋時，橋下剛好有貨船經過，加上日出的畫面，景色非常漂亮，空氣亦很清新；而香港特區政府和主辦機構的封路、安全保障等安排亦做得非常好。我平時經常來香港遊玩，今次與朋友逗留兩天，主要是品嚐各種地道美食。

定居香港的北京人吳先生：這是我第一次參加香港單車節，報了32公里組，因為56公里的新路線出發時間太早，起不了床。整個過程印象最深刻的是青馬大橋路段，平時只能坐交通工具經過，今次難得有機會可以自己騎單車駛過。我認為32公里的路線不難，一些上坡路段也不陡，與很多人一起騎單車的感覺非常好。我平時會帶5歲的兒子騎單車和游泳，今次活動有小朋友可以參與的高飛家庭單車樂，可惜兒子未達報名年齡不能參與，打算晚上帶兒子去踩單車彌補一下。

香港市民Stephen：今次身穿全套紅黑相間的蜘蛛俠制服連頭盔參與賽事，因我非常喜歡蜘蛛俠，最近蜘蛛俠的新電影上線，希望可吸引更多人關注並進場欣賞，好多人見到我都過來要求合照呢。今次已是第七度參加香港單車節了，我很喜歡騎單車，平時每週約兩三次到沙田、大埔騎單車。今次參加56公里項目，我覺得挑戰性很高，沿途有不少上坡路段，最後隧道路段很有難度，像闖過了一關，非常有成就感。如果日後的比賽開放更多隧道路段令挑戰性更高，相信能吸引更多人參與。

香港理工大學學生吳先生：我感覺穿越五隧三橋的路線有一定挑戰性，尤其是前往昂船洲那段路，風比較大。不過，沿途風景特別漂亮，下次有機會一定會再報名參加，我更希望單車節可在不同時段舉行。今次完成比賽後，我與同學及內地的大學生車隊作了交流，我覺得香港特區政府可舉辦更多類似單車節的體育盛事活動，邀請更多內地及海外的人包括大學生來港交流，推廣香港中西交融的文化與漂亮的景色。

●文/圖：香港文匯報記者 張弦