

沙特首都機場遇襲 12死逾300傷

胡塞警告禁用沙特機場 特朗普稱美考慮參戰



●大批旅客聚集在機場的地鐵站外。

美聯社

香港文匯報訊 沙特阿拉伯首都利雅得的哈立德國王國際機場於10月10日遭導彈襲擊，截至11日凌晨已造成至少12人死亡、309人受傷，是海灣國家自伊朗衝突爆發以來傷亡最慘重事件。也門



●有救護車停在機場外。路透社

胡塞武裝11日暗示對襲擊負責，警告航企、機場員工和遊客不得使用沙特的機場。沙特聯軍形容是次襲擊屬恐襲，將堅決回應。美國總統特朗普表示，美方會考慮加入針對胡塞的打擊行動。



●機場部分天花倒塌。

路透社



●網傳機場遇襲一刻，現場冒出濃煙。

網上圖片

事發於下午約3時，美聯社引述地方官員消息稱，一枚導彈擊中機場三號和四號客運大樓，其中大多為沙特國內航線。有傷者表示事發前看到不明物體劃過天空，隨即發生爆炸及傳出巨響，登機口附近部分天花隨之倒塌，機場內多人受傷倒地。哈立德國王機場是沙特最繁忙機場，事發後已全面停運，機場所有出入口全面封鎖，當局部署嚴密警力。

一周內第三次遇襲

沙特民航總局11日公布遇難者信息，包括4名沙特人、兩名孟加拉人，其餘6人分別來自美國、埃及、約旦、敘利亞、巴勒斯坦和蘇丹，多名傷者正在當地醫院接受治療，部分傷者傷勢嚴重，襲擊造成的財產損失情況仍在評估。今次是利雅得國際機場一周內第三次遇襲，此前兩次襲擊已造成4人死亡，有停放機場的民航客機受損，沙特民航總局正與有關部門協調，待完成損失評估並確認設施安全後，再恢復機場營運。

預警系統沒發警報

沙特聯軍發言人馬利基形容是次襲擊為恐襲，構成戰爭罪，多國聯軍將予以堅決回應。也門胡塞武裝11日則向各大航企、機場工作人員和遊客發出警告，要求其不要使用沙特的機場，強調這一警告應受到認真對待，同時警告若沙特繼續對胡塞武裝採取軍事行動，胡塞武裝將依據對等原則作出回應。胡塞武裝發言人薩雷亞則表示，沙特應對攔截襲擊機場導彈失敗負責。包括兩名西方國家官員在內的知情人士指出，沙特的威脅預警系統沒有發出警報，相信其暴露出沙特的預警系統漏洞。

是次衝突升級與也門局勢重新激化密切相關。2015年，沙特領導多國聯軍介入也門內戰，支持也門政府打擊胡塞武裝，雙方曾於2022年達成停火安排，但今夏局勢惡化，停火逐漸瓦解。胡塞武裝近期在紅海沿岸取得進展，控制具重要戰略意義的曼德海峽部分地區，沙特支持的也門政府軍向胡塞武裝發動新一輪攻勢，沙特則提供空中支援。胡塞武裝隨後加大對沙特境內機場和能源基建的打擊力度，雙方陷入新一輪軍事對抗。

特朗普表示美方會考慮加入打擊行動，「我們可能會，我們會考慮。我們剛得知最近一宗襲擊事件，會作出決定。我們行動非常迅速。」

美國國務卿魯比奧強烈譴責今次襲擊，指其公然漠視無辜平民的生命。美國駐利雅得大使館稱已獲悉襲擊事件，強烈建議所有美國公民避開機場及周邊區域，英國等國家也發出預警信號。

聯合國秘書長古特雷斯發聲明，稱對襲擊事件深感震驚，並對發動襲擊的也門胡塞武裝予以「強烈譴責」。阿拉伯國家聯盟在社媒X上發聲明，表示反覆襲擊民用航空設施令危險局勢升級，公然違反國際法。澳洲政府11日發布旅行安全提示，警告本國公民避免前往哈立德國王國際機場，並提醒計劃前往沙特旅客關注當地安全形勢。

中國公民憶述：突傳巨響婦孺嚇哭

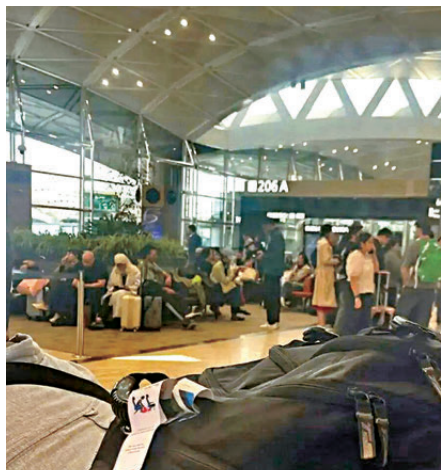
香港文匯報訊 沙特阿拉伯利雅得哈立德國王國際機場10日遇襲，有當地中國公民事發時身處機場，憶述聽到巨響，有婦女和幼童被嚇得尖叫大喊，大批遊客紛紛走避，原定航班多次改期。

派駐沙特當地中資企業的李先生受訪時稱，他於當地時間9日晚間前往機場，原定乘坐10日凌晨2時10分起飛的航班前往曼谷，但航班受早前機場接連遇襲影響，一直延誤，「我的航班先是改期至5時35分，又延至7時05分。終於登機後半小時，我們又接到通知下

機，回到客運大樓繼續等候。」

待到下午約3時，李先生當時身在機場第二客運大樓，突聽到隔壁第三客運大樓傳來巨響；有女性和孩子因此被嚇哭。現場所有人其後安全疏散到附近酒店大堂。李先生稱，目前機場已無航班升降，他一度接獲通知航班改為11日凌晨2時半起飛，但他估計按時起飛可能性不大，已從機場撤回利雅得市中心。

另一名匿名中國遊客受訪時表示，他當天準備從利雅得飛往迪拜，登機後航班取消，只能下機等候通知。



●有中國旅客候機時突聞巨響。網上圖片

多國軍援沙特準備反擊 英派加油機赴中東



●英派「旅行者」加油機赴中東。網上圖片

香港文匯報訊 據路透社報道，面對也門胡塞武裝的攻勢，沙特阿拉伯積極尋求外部軍事援助，至今已有英國、法國、土耳其和巴基斯坦表态採取行動。

報道稱，今年7月13日沙特戰機空襲胡塞武裝控制的也門首都薩那國際機場，這宗事件打破脆弱的和平局面，胡塞武裝隨即對沙特宣戰。整個事態由此愈演愈烈，牽涉國家也愈來愈多。

率先響應沙特軍援請求的就是英國。英國派出一架駐塞浦路斯空軍基地的「旅行者」加油機飛赴中東，支持沙特的防禦行動並援助也門政府軍。「旅行者」由空中巴士A330改造而來，一次可攜帶近110噸燃料，能為數十架戰機加油補能。

得到「旅行者」支援的沙特戰機，不僅可滿載彈藥起飛，還能增加30%至40%航程，顯著提升對胡塞的空襲強度。隨後法國也決定支援沙特，向沙特重要能源港口延布派遣SAMP/T防空系統。

與沙特訂立聯合防禦協議的巴基斯坦、土耳其也伸出援手。這兩國先前已向沙特派出一定軍力，今年5月巴方在沙特境內部署戰機、無人機與遠程防空系統。未來數周內，土耳其也將向沙特增派無人機、防空系統、電子戰設備和特種部隊。有分析稱，土方或

會在沙特部署「科爾庫特」自行高炮、「希薩爾」近距防空導彈和「屏障」遠程防空系統。

有觀點認為，這場原限於兩國的局部衝突已出現外溢跡象，戰事規模與強度或進一步升級。儘管各國聲稱軍援沙特僅出於防禦目的，但若其人員、裝備遭襲乃至蒙受較大損失，這些國家就可能對胡塞武裝報復，從而加劇緊張局勢。

沙特：防空攔截彈不足

另據美聯社11日報道，多名沙特官員近期稱，沙特防空攔截彈庫存告急，已請求法、英、巴基斯坦和埃及向該地區支援防空系統。由於美國在與伊朗戰事中發現自身武器庫存日漸枯竭，因此美國提供的援助僅包括情報共享、目標識別，以及為針對胡塞的攻勢進行規劃。

中國使館：暫無中國公民傷亡報告

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐沙特阿拉伯大使館11日說，目前尚無中國公民在沙特阿拉伯利雅得機場遭襲擊事件中傷亡的報告。

中國駐沙特大使館說，哈立德國王國際機場仍暫停營運，全國多地機場出現大面積異常。使館提醒在沙中資機構和中國公民牢固樹立風險防範意識，減少非必要外出，保

持冷靜，確保人身安全。有乘飛機出行計劃的旅客，請與有關航司保持密切聯繫，以免影響行程。擬來沙特轉機的中國公民慎重考慮當前沙特航空狀況。嚴格遵守當地法律法規，切勿拍攝、發布或傳播任何與沙特政府機關和軍事單位、外國使領館、軍事活動或遭受襲擊等相關的圖片和視頻。

美媒：忽視胡塞軍力 沙特戰略誤判

香港文匯報訊 美國有線新聞網(CNN)10日刊文指出，沙特阿拉伯王儲穆罕默德原本希望將該國打造成投資、旅遊及體育賽事勝地，如今卻重新陷入也門戰事，其算盤落空源於多重戰略誤判：一是與阿聯酋合作破裂後，沙特未能有效整合當地盟友武裝；二是對胡塞武裝的反擊力度準備不足；三是高估了美國在關鍵時刻提供軍事支持的確定性。

沙特與阿聯酋曾共同支持也門政府軍，對抗獲伊朗支持的胡塞。但兩國合作關係於去年破裂，阿聯酋撤出相關軍事力量。沙特此後未能及時建立高效指揮控制體系，令原本在阿聯酋指揮下作戰的數千名軍人陷入混亂。

沙特與胡塞此前維持了數年平靜，但沙特於7月打擊胡塞控制的薩那機場，試圖阻止胡塞代表團前往伊朗參加該國前最高領袖哈梅內伊葬禮。此舉導致胡塞宣布停火失效，隨後沿也門海岸發動攻勢，佔領曼德海峽附近區域。國際危機組織也門問題高級



●哈立德國王國際機場曾於8日遇襲。

美聯社

分析師納吉指出，沙特對胡塞攻勢缺乏充分準備，忽視對手軍力增強，導致關鍵基礎設施遇襲。

沙特去年與美國簽署新防務協議，獲得美國「主要非北約盟友」地位，此舉令沙特領導層高估美國的安全支持。穆罕默德上月兩度與美國總統特朗普通電話，敦促美國打擊胡塞武裝，但美方反而與胡塞接觸，試圖維護自身與該組織的停火安排。前美國駐沙特大使拉特尼稱，沙特長期將與美合作視為安全重要組成部分，缺乏獨立應對戰事的能力。如今美國會否依約出手存疑，導致沙特安全壓力驟升，被迫陷入與胡塞武裝的戰爭泥潭。

美國防部上調伊戰美軍傷亡人數 修訂續惹爭議

香港文匯報訊 美國國防部9日再次上調對伊朗軍事行動期間的美軍傷亡人數，最新數據顯示，自今年2月底軍事行動開始以來，已有21名美軍人員死亡、865人受傷。國防部此前被指低報美軍傷亡人數，今次修訂再度引發外界質疑。

據《華盛頓郵報》與美聯社報道，國防部9日晚更新傷亡分析系統數據，將兩名此前未被計入的美

軍死亡人員納入統計。國防部官員表示，兩宗死亡事件均發生於此前軍事行動期間，並非新增戰鬥死亡。新增人員包括46歲陸軍國民警衛隊少校戴維烏斯，他於3月6日在科威特駐紮期間因突發醫療狀況死亡；另一名新增人員為9月死亡的海軍人員，據美國官員消息，其死因為自殺，身份尚未公布。

此外，國防部補充記錄26歲士兵塞貝爾的死

亡事件。他於5月在伊拉克一次訓練事故中死亡，但該事件被歸入打擊極端組織「伊斯蘭國」的軍事行動，不計入對伊朗作戰的21人死亡數字。

今次修訂引發關注的另一原因，在於國防部此前多次調整傷亡數據。《華盛頓郵報》上月披露，國防部公開數據庫中的美軍死亡人數低於實

際數字，但遭防長赫格塞思否認，然而國防部隨後繼續上調數字。報道指出，國防部7月曾調整統計方式，將部分美軍傷亡從針對伊朗的軍事行動類別中移出，歸入「海外行動」等其他類別，令外界難以直接了解衝突造成的全部人員損失。

美國眾議院軍事委員會民主黨籍資深議員史密斯及議員霍拉漢10日發聲明，認為如此規模的統計錯誤難以接受，批評國防部直到國會介入後才糾正相關數據。