

# 新口岸利南下消費 旅客：免「迫爆」之苦

## 冀港方能盡快聯通港鐵線路 進一步完善交通

重建後的皇崗口岸昨日正式開通，吸引大批港深兩地市民與旅客專程趕來搶先試用新通關模式。他們在接受香港文匯報訪問時表示，新口岸「一地兩檢」帶來的效率躍升，不論是自助通道抑或人工櫃檯，均大幅壓縮雙邊查驗時間；口岸空間寬敞、人流線路規劃完善，亦解決重建前有大型活動上演時的擁塞老問題。有曾於2023年來港觀看跨年煙花並經歷口岸「迫爆」之苦的內地居民相信，新口岸開通必然能容納更多人流，緩解壓力，回程返深圳後更可直達深圳地鐵7號線，出行選擇非常靈活。不少受訪者均異口同聲地表示，日後會更多選擇使用皇崗口岸，期望皇崗口岸能盡快聯通港鐵線路，進一步完善口岸交通。

● 香港文匯報記者 黃子龍、常麗娟



● 10月12日早上6時30分，新皇崗口岸正式開通。圖為旅客組團打卡新皇崗口岸。

中通社

家住口岸附近的深圳居民節先生是昨日第一位從皇崗口岸經自助通道來港的旅客，更在早上6時半甫夠鐘便搶開過關。他指出入境手續耗時一分鐘以內，比過往臨時口岸更快，加上口岸空間明亮寬敞、人流動線互不干擾，規模更大，相信可解決從前大型活動期間口岸擠塞、皇巴通行受阻的老問題。他憶述2023年曾來港看跨年煙花，回程時皇崗口岸「迫爆」，令他印象深刻，如今喜迎口岸重建開通，相信未來會高頻使用。

### 跨境上班族：大幅節省通勤時間

口岸開通亦為需經常往返港深兩地工作的人士帶來便利。長期港深通勤的楊小姐在元朗工作，她昨日實測自助查驗數秒即可完成，「對比平日通勤使用的福田口岸，深圳7號線可直達皇崗口岸而無須換乘，口岸環境寬敞沒有擁擠感，預計整體通勤可以節省半小時以上，之後日常通勤會優先選用這口岸。」

已有一年港深工作通勤經驗的贏小姐直言，長期盼望皇崗口岸開通。由於屬於逗留簽註，她只好選擇走人工通道，一併遞交兩地證件數秒便可完成。她說，對比臨時口岸需要步行天橋，如今明顯快捷得多，且交通便利，過關後可馬上搭乘巴士前往尖沙咀上班，相信之後每天都會用新口岸，從深圳的住所到尖沙咀工作地全程僅需一小時，較過去節省約20分鐘。

### 旅客讚通關絲滑便捷「特別快」

來自北京的薛小姐恰逢此時來港出差，準備前往灣仔會展中心參加展會。談及口岸的通關體驗，她讚不絕口地說：「非常絲滑、特別快！」她指出，皇崗口岸實施「一地兩檢」與智能化查驗後，旅客僅需通過一道關卡再配合指紋及人臉識別等多重驗證，整個通關過程非常高效順暢。她指平日經常往返京港兩地，以往走皇崗口岸時雖然車程較近，但需要排隊通過兩道關卡，手續較多；如今智能化升級，極大地節省了時間，讓商務出行與交流變得前所未有的便捷。



● 旅客打卡新皇崗口岸。

中通社



● 程先生 香港文匯報記者黃子龍 攝

● 薛小姐 香港文匯報記者曾興偉 攝

王先生一行從浙江抵港，同樣準備參加展會。他指過關很順利，車輛從深圳開到皇崗口岸約十多分鐘，又指乘飛機到深圳後從皇崗口岸過關前往香港非常方便，「我們經常來港參加展會，今後仍會選擇走這個口岸。」

在荃灣工作、深圳居住的程先生表示，「一地兩檢」模式下過關手續僅需一分半鐘，不用反覆換乘跨境巴士，流程相當「絲滑」，令他印象最深的是位於出境大廳北側的「皇崗之眼」，「那裏有一個很大的落地窗玻璃，這對第一次來深圳或香港的人而言是非常好的景點，也是深圳未來一個很漂亮的『打卡』點。」

他並指出，口岸新增的B10巴士直達大樓隧道轉車站，令通勤出行選擇更多元。

## 至少50旅行團搶先飲頭啖湯

香港文匯報訊（記者 文森）新皇崗口岸昨日開通首日，有大量旅行團經此口岸出入境，不少更是以新皇崗口岸作為賣點推銷。不過，因應旅遊巴士不能駛入聯檢大樓內的公共交通交匯處，有旅行團遂改乘直通巴士北上，而內地旅行團就要在口岸轉乘公交到新田，再乘旅遊巴士出發。香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，據其了解昨日有20至30個旅行團使用皇崗口岸到內地，而南下香港的內地團約有20個。他表示，旅遊業議會曾向運輸署表達期望「人車直達」，但受制於公共交匯處面積有限，未能落實「人車直達」，不過他相信日後仍有兩三成旅行團取道新皇崗口岸。

崔定邦昨日接受傳媒訪問指，不少兩地市民都抱着「嘗鮮」心態，希望來到新開通的新皇崗口岸走走看看。他特別提到，聯檢大樓有值得欣賞的地方，其中一個亮點是「皇崗之眼」，有獨特的幕牆設計，自然光可透入大樓，旅客亦可在大堂眺望深港兩地，「例如今日（昨日）天氣良好，我想大家影出來的相片都會幾漂亮。」

至於內地旅行團如何進入香港市區？崔定邦表示，

目前內地旅行團團員可在聯檢大樓內的公共交通交匯處乘巴士到新田轉車站，再轉乘旅遊巴士繼續行程，「雖然仍然要坐接駁車，但總比以前坐皇巴士『兩上兩落』，已經進步好多了。」

### 業界冀「人車直達」

他又提及旅遊業議會曾向運輸署表達期望「人車直達」，但受制於口岸內的公共交通交匯處面積有限，因此旅客仍要轉乘其他車輛，「公共交通交匯處面積比較細，這是由於預計2030年更多人會選擇乘坐鐵路……所以巴士總站無利餘空間給旅行團巴士駛進去，我們暫時是理解這個狀況的。」

談及日後會否有更多旅行團改用新皇崗口岸，崔定邦指出，因應不少北上旅行團的乘客均是享有「兩蚊兩折」的長者，而目前多區均設專利巴士到達新皇崗口岸，「部分在『兩蚊兩折』下，只要兩蚊多少就坐到，比鐵路便宜，因此稍後當運作暢順，我相信約兩三成旅行團有機會因客人要求或市場變化，而選擇新皇崗口岸作集合點。」



● 旅客經過口岸的「皇崗之眼」。香港文匯報記者萬霜靈攝

## 議員倡推北都生態遊 打造特色旅遊產品

香港文匯報訊（記者 張弦）多名立法會議員建議香港應進一步用好新皇崗口岸，包括設計更用心以及有香港本地特色的產品、延長餐飲業的營業時間，以及推出更多北部都會區文化生態半日/一日遊等，以促進更多旅客來港旅遊和消費。

批發及零售界立法會議員邵家輝指出，新皇崗口岸的啟用便利兩地市民「雙向奔赴」，香港市民可以便利北上遊玩，亦方便旅客來港觀光、消費、用餐等，對香港各方面都有幫助。惟他同時指出，要讓旅客樂於消費，必先打造有特色、重視體驗感的產品，例如產品設計要做出屬於香港本地的特色，亦可在皇崗口岸周邊打造一些吸引點，更好地吸引旅客消費，從而帶動香港經濟增長。

飲食界立法會議員梁進表示，隨著皇崗口岸提供更便捷、更有效率的24小時通關體驗，日後香港在晚上舉辦如演唱會、大型體育比賽等盛事活動時，內地旅客可望有更大機會選擇繼續留港吃晚飯或消夜，為本港發展夜經濟帶來更多機會。為此，他建議例如九龍城和油尖旺等合適地區的食肆嘗試延長營業時間。

### 冀速完善「團隊旅客」接待安排

旅遊界立法會議員江曼德指出，新皇崗口岸除

了是全新的過境設施，亦可以聯同旅遊、運輸、零售、盛事等業界，將口岸人流轉化為旅遊流量和消費力。她建議政府聯同旅遊和運輸業，推出更具吸引力的旅遊產品和配套，舉例新皇崗口岸也是北部都會區旅遊的起點，可以考慮推出更多北部文化生態半日/一日遊。

她亦指出，通關便利有助業界推出「一程多站」行程，將香港與大灣區內地城市有效串聯，能吸引更多旅客以香港作為行程的重要一站。

目前港方公共交通交匯處缺乏旅遊巴士的專用上落客區，江曼德希望政府盡快完善「團隊旅客」的接待安排，希望運輸署繼續與旅議會、巴士公司及相關持份者，妥善規劃長者團緩衝區等。

立法會議員黃錦良表示，新皇崗口岸正式開通，是港深兩地同心協力、共建共享的標誌性基建成果，也是粵港澳大灣區互聯互通的重要里程碑，顯著提升通行效率，便利市民通勤、商務、探親及休閒往來。他認為這一項目不僅是交通連接，更是河套科創區與北部都會區發展的核心樞紐，推動人才、技術、資金雙向流動，強化兩地新質生產力協同發展；同時充分彰顯「一國兩制」的獨特優勢，鞏固香港作為「超級聯繫人」的角色，進一步打通深港協同的關鍵節點，共同服務國家高水平對外開放，惠及兩地廣大市民。

## 港中深醫院推口岸就診免費專車

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）在粵港澳大灣區一體化發展持續走深的大背景下，深港兩地民生互交通便利化水平持續躍升，跨境就醫、養老已成為兩地市民的常態選擇。近日，香港中文大學（深圳）醫院（以下簡稱「港中深醫院」）正式開通口岸就診免費專車，實現口岸與醫院之間點對點免費接送，為跨境就診市民提供交通便利。

### 首批覆蓋福田皇崗蓮塘三口岸

本次開通的口岸往返港中深醫院點對點專車首批



● 關口接送車輛候車點位於院內。

香港文匯報深圳傳真

覆蓋福田口岸、皇崗口岸、蓮塘口岸三大主要通關口岸，採用分日、分口岸運營模式，即每周三運行福田、皇崗口岸往返班次，周日開行蓮塘口岸往返班次，方便從不同口岸過關的市民按需選擇。市民可在香港中文大學（深圳）醫院微信公眾號「便民服務」欄「口岸接送」板塊中查看詳細班次信息，提前一天登記即可。

從口岸前往醫院，每日開設上午9時半、下午2時兩個發車班次，需要乘車的市民要提前1天線上掃碼預約。福田、皇崗口岸的乘車點設在福民地鐵站A出口，蓮塘口岸的上車點則安排在蓮塘口岸地鐵站A2出口。從醫院返回關口的市民，可以選擇下午1時、下午5時兩趟返程班車。

「很多跨境就醫的是年長患者，來回換乘對他們負擔很重。」醫院工作人員表示，開設口岸就診專車就是希望把便民做到細節上，減少過關看病路上的折騰。「我們以交通配套為載體，把醫院的診療能力送到社區、送到市民的家門口，讓優質醫療資源不再受地理邊界限制。」醫院籌備辦相關負責人表示，截至目前已有近萬市民受益於系列交通便民舉措，醫院後續還將繼續完善各類便民服務，讓更多市民體驗家門口的優質醫療服務。