

推廣新皇崗口岸成功經驗 展現灣區融合發展成果

備受矚目的新皇崗口岸於昨日正式開通運行，政務司司長陳國基視察時表示，整體運作順暢。新口岸的順利啟用，為粵港大灣區的高質量發展注入了澎湃動能。面對開通初期出現的車流緩慢與「人等車」等磨合期現象，我們應當以耐心務實的態度積極應對、迅速解決，並乘11月APEC會議舉辦之機，展現大灣區融合發展成果，建設更具國際競爭力的粵港澳大灣區，服務國家高水平對外開放。

新皇崗口岸的通關容量是舊皇崗口岸的5倍，在開通初期需時讓交通配套與操作進行磨合實屬正常。昨日所見，因車流量顯著增加及駕駛者對新型電子查驗設備尚不熟悉，深圳側上落車區一度出現短暫的排隊與「人等車」現象。對此，特區政府各部門與相關業界展現了高度的應變能力與協同效率。運輸署緊急事故交通協調中心全天候密切監察交通，保安局及政府產業署亦派駐大量客戶服務大使在場引導。相信隨着司機對「五合一」智能車檢設備的操作日趨熟練，以及運輸署持續優化點對點交通與巴士接駁安排，這些初期的過渡問題將迅速迎刃而解。

新皇崗口岸的成功開通，為進一步推廣創新通關模式提供了寶貴借鑒。兩地政府應總結經驗，有序將「合作查驗、一次放行」模式逐步推廣至其他口岸，包括羅湖、蓮塘等重要通道，進一步提升港深兩地乃至大灣區整體的通關效率，促進人員、資金、技術等要素更加便捷流動。

新皇崗口岸的成功開通，更深刻地帶動了港深兩地人員往來的新形態與消費新業態。隨着24小時全天候通關與高效交通網絡的確立，兩地居民的「雙向奔赴」變得前所未有的便捷。各界應積極用好新口岸帶來的龐大人流，推動文旅與商業創新。一方面，要關注港人北上消費的便利與品質提升；另一方面，更要敏銳探討並滿足大灣區內地城市居民南下進行文旅消

費的新需求。例如，結合北部都會區的發展規劃，推出更多具備香港本地特色的文化生態半日遊或一日遊路線；鼓勵餐飲與零售業界在油尖旺、九龍城等熱點地區延長營業時間，並善用24小時通關吸引內地旅客留港享受夜間經濟。

香港回歸祖國以來，在中央的大力支持與特區政府的帶領下，香港各項重大跨境基建相繼落實，充分體現了「一國兩制」的制度優勢。新皇崗口岸的落成不僅僅是一項工程的竣工，更是推動大灣區基礎設施「硬聯通」邁向國際最高標準的關鍵示範。伴隨口岸通關能力的大幅躍升，兩地在醫療、教育、人才流動等公共服務領域的協同對接也迎來了歷史性機遇。各界應以此為契機，進一步打破制約要素流動的無形壁壘，推動港深兩地的「軟聯通」走深走實。

亞太經合組織(APEC)財政部長會議即將首次在香港盛大舉行，這正是向全球展示粵港澳大灣區融合發展最新成就的黃金契機。新皇崗口岸作為港深互聯互通的重要標誌，應成為展示亮點之一。我們應當以此國際盛事為契機，向世界展示「一國兩制」下港深合作的生動成果，展現整個粵港澳大灣區在人員、貨物、資金和信息流通方面的便利化進展，彰顯大灣區建設世界級、國際化灣區的堅定決心和實際進展。這對於提升大灣區在亞太地區的影響力，推進大灣區高質量建設具有深遠的戰略意義。

新皇崗口岸的正式開通，是香港更好融入和服務國家發展大局的又一重要里程碑。只要以耐心和智慧化解初期的磨合挑戰，相信隨着運作的推進，各項配套將不斷完善。隨着特區政府和社會各界全力推動口岸經濟與盛事經濟的深度融合，香港必將在粵港澳大灣區高質量發展的康莊大道上，續寫更加璀璨奪目的時代新篇！

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

推動AI創新應用 完善公共服務管理

康樂及文化事務署推出「AI遇溺偵測系統」，輔助泳池工作人員辨識懷疑遇溺事件，目前已分別在觀塘游泳池及中山紀念公園游泳池展開初步測試，短期目標是在2026年至2028年內完成約5個泳池的偵測系統安裝，長遠爭取推廣至全部公眾泳池。在公共服務領域廣泛應用AI系統，可讓政府部門進行實時數據分析和資源人手調度，以及辨識風險、堵塞網絡安全漏洞等。未來特區政府應持續提出AI創新方案，克服技術難題，為市民提供更優質的公共服務，進一步提升特區治理水平。

公共服務通常涉及大量人手和資源，需要服務的市民亦為數眾多，特別要注重資源管理、維持秩序等環節。以康文署負責管理的公眾泳池為例，每年服務逾千萬人次，泳客暢泳期間的安全，往往依靠救生員憑肉眼觀察。如泳池擠擁或水面光線變化，救生員視線可能受阻，難以發現遇溺泳客。有了「AI遇溺偵測系統」以多組高清鏡頭持續捕捉現場影像，透過電腦視覺及演算技術實時分析泳客在池中動作、移動軌跡及水中停留時間，一旦偵測到異常，例如泳客持續下沉沒有回到水面，系統會發送警示至救生員手環並標示定位，使泳客得到及時救援。

「AI遇溺偵測系統」是特區政府人工智能效能提升組首批落實的旗艦項

目之一，其他項目還涉及運輸牌照、物業牌照、環境衛生、投訴處理，以及環境保護等與市民和企業息息相關的範疇。

參考目前內地全面推進的「人工智能+政務」與數字政府建設，許多積存已久的社區痼疾，例如交通擠塞等問題，相關部門人員透過AI實時監測、收集數據、推算趨勢，可以進行及時有效的調度化解。特區政府未來也應檢視各種公共服務，以便民增效為出發點，以AI為輔助工具推出創新服務方案，提升市民幸福感、獲得感。

例如康文署轄下的流動圖書館人流參差，部分服務點到訪人數嚴重不足，但同時本港有地區欠缺圖書館資源。康文署可透過AI分析使用圖書館服務人士的住處、到訪時間、借出館藏種類和頻率等，適度調節流動圖書館停泊點及時間，甚至可按AI分析結果，因應不同服務點調整館藏內容，以及舉辦針對服務點附近居民興趣的活動，增進閱讀樂趣與圖書館服務效益，長遠更可將使用者數據延申應用至各種社會福利、康體、文娛等方面，圍繞大眾所需推出各項針對性項目，建設更有溫度的社區。

推動AI政務是大勢所趨，特區政府須持續「識變、應變、求變」，積極協調各部門，構建AI政務大模型，使公共服務更全面、貼心地覆蓋到每一位市民身上，並賦能各行各業，助力香港實現高質量發展。

全球EMBA百強排名出爐 港大學表現突出

科大工商管理碩士課程第十三次度登頂



《金融時報》昨日公布2026年度全球EMBA百強排名榜，本港大學表現突出。其中，由香港科技大學及美國西北大學凱洛格管理學院合辦的行政人員工商管理碩士（KH EMBA）

課程，繼2023年後再次榮登世界第一，是該課程第十三次度登頂，課程更於「校友網絡」指標位列全球第一，畢業生平均年薪達607,684美元（逾470萬港元），較入讀前增加69%；畢業生對課程整體滿意度達9.73分。至於香港中文大學商學院的EMBA課程，亦較去年上升四位，排名全球第十八位，排名體現本港院校在全球頂尖商管教育領域持續領先，進一步鞏固香港作為國際高端人才集聚高地的地位。

●香港文匯報記者 莫楠



●由科大及美國西北大學凱洛格管理學院合辦的行政人員工商管理碩士課程今年第十三次度成為世界第一。圖為科大2023年慶祝第十二度登頂。 資料圖片

《金融時報》全球EMBA排名綜合考量畢業生的事業成果、國際體驗、師資研究表現、多元共融等關鍵指標，今年共100所大專院校上榜。本港的凱洛格—科大EMBA課程，去年排第四，今年重返第一。科大商學院院長安思遠表示，課程在二十年間十三度位列全球第一，足見其價值，學員帶進課堂的閱歷和經驗，構成課程獨特同儕互學環境的基石。透過與世界級師資交流互動，學員能接觸前沿研究成果，更能將嶄新理念轉化為應對實際商業挑戰的策略與洞見，他們於課程期間建立的人脈和互信關係，會延伸至遍布全球的校友網絡，讓校友畢業後仍能持續互相啟發、支持與成長。

中大課程創五年最佳成績

凱洛格管理學院院長Francesca Cornelli表示，過去二十多年來，兩院建立了緊密及成果豐碩的合作關係，攜手打造世界級的環球管理教育，未來將繼續深化合作，培育兼具前瞻視野及責任感的新一代商業領袖。

香港中文大學商學院行政人員工商管理碩士課程名列第十八位，排名上升四位，創五年最佳成績，並連續九年躋身全球30強。其「校友網絡」位列全球第三，校友對課程整體滿意度位列全球第六，平均達9.72分。課程

在「事業發展」一項位列全球第十四，學員修讀EMBA後在職級及所屬機構規模方面均有所提升。

此外，畢業學員平均薪酬增幅達85%，為本港薪酬增幅最高的EMBA課程。至於香港大學商學院香港大學—復旦大學工商管理（國際）碩士項目位列第二十四位，下滑五名，但畢業生薪資漲幅達121%，排名第一。中大商學院院長周林對排名深感欣喜，表示國際排名持續提升，體現商學院對卓越管理教育的堅持。他指隨着人工智能（AI）等新興科技迅速發展，商業格局不斷演變，學院將繼續培育兼具遠見與應變能力的商界領袖，引領企業革新，開拓機遇。中大商學院EMBA課程主任袁志樂指是次佳績將推動課程持續更新內容，並加強國際合作，協助學員應對多變的地緣政治局勢及AI帶來的轉型挑戰。

內地高校課程 四項佔十大

至於內地高校有份合辦的課程，有四項進佔十大，包括第二名的中歐國際工商學院的Global EMBA，第四名的歐洲知識經濟與管理學院的Global EMBA，第六名的北京大學光華管理學院及西北大學凱洛格管理學院的EMBA。去年榜首的復旦大學—美國聖路易斯華盛頓大學奧林商學院的EMBA，今年跌至第八。

科大信和創業賽頒獎 助力技術邁向市場

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）由香港科技大學與信和集團聯合主辦的「科大—信和百萬獎金創業大賽2026」昨日舉行決賽暨頒獎典禮，今屆吸引了來自24個國家及地區共390支隊伍參賽，競逐合共100萬港元獎金。其中，「香港科技大學組」最高榮譽、白金獎得獎隊伍主要研發汽車電動化改裝方案，以減少碳排放。主辦單位同場啟動「HKUST InnoBay 1M PLUS」計劃，將大賽延伸為培育及轉化平台，為具潛力團隊提供應用場景對接、合作夥伴配對及推進概念驗證，協助創新方案由技術驗證邁向市場應用。

頒獎典禮昨日在科大逸夫演藝中心舉行，本年度參賽項目涵蓋人工智能（AI）與智慧生活、生命健康，以及綠色科技與可持續發展等領域，比賽設「香港科技大學組」、「國際學生組」，並首度增設「變革性人工智能獎」、「新世代生物科技獎」及「社會影響力獎」。

科大組三支得獎隊伍將代表香港賽區，與北京、上海、佛山、廣州及深圳五個賽區的優勝隊伍，於12月18日舉行的總決賽角逐最高殊榮。

科大汽車電動化改裝奪白金獎

在「香港科技大學組」中，Refined Motor Company憑「本港唯一獲認可」的汽車電動化改裝方案奪得白金獎。創辦人羅名佑介紹，公司運作約四年半，今年年中正式落地，已完成首輪融資，近日遷入元朗新廠房，現時等候改裝車輛逾百部。其公司提供燃油車改裝為電動車的技術，電池、馬達及控制器等核心部件均由團隊自行研發，現場展示的改裝車於車頭及車尾原油缸位置各設一組電池，改裝過程盡量保留原有車重及重量分布。

獲金獎的Advent Gene Therapeutics開發AI驅動的「腺相關病毒」(Adeno-Associated Virus)設計平台，結合病毒演化數據與大量實驗驗證，設計全新合成病毒載體，將遺傳物質更精準送達特定細胞、組織及器官。創辦人朱丹青指，團隊期望將流程從過去數輪簡至一輪，透過量度數據分布後作計算預測，無須重複多輪篩選，整體效率



●奪得白金獎的羅名佑介紹汽車電動化改裝方案。 香港文匯報記者陸雅楠 攝

至少提升五倍，載體設計速度有望同步提高。平台把以往依靠反覆試驗的研發過程，轉化為可預測的設計模式，有望縮短研發時間、降低成本的同時，提高基因治療的精準度、安全性及成效。

港位置優越 海外團隊翼擴規模

「國際學生組」銀獎由南洋理工大學（新加坡）的Wavecity奪得，項目為高效離岸波浪發電系統。團隊開發模組化離岸波浪發電方案，結合仿生學與嶄新機械結構設計，利用海浪天然能量，提供穩定、具成本效益的低碳電力。其中，浮動轉子可從海浪三個獨立方向的運動中吸收能量；以多足昆蟲為靈感的自平衡懸掛裝置，則有助提升系統海上穩定性。團隊成員胡均廷指，香港地理位置優越，讓團隊看到擴大規模的潛力，因此獲校內導師支持來港參賽，並探索合作可能。

科大校長葉玉如表示，比賽鼓勵學生、研究人員、校友及有志創業人士勇於實踐創新理念，以科研回應社會需要。透過深化大學、業界、投資者及創業社群之間的協作，將開創更多機遇，推動科技創新和產業發展。

信和集團副行政總裁黃永龍表示，各項方案不但展示創意與科研實力，更回應產業發展及社會需要，期望進一步支持具潛力的團隊拓展應用場景及合作機會，加快創新方案落地及商業化進程。

得獎名單

獎項	隊伍名稱	項目簡介
香港科技大學組		
白金獎、可持續發展影響力獎	Refined Motor Company	汽車電動化改裝方案，減少碳排放並延長車輛使用壽命，為市場提供具商業可行性且可持續的綠色出行方案
金獎、新世代生物科技獎	Advent Gene Therapeutics	AI病毒載體設計平台，結合實驗數據，設計具備特定性能的新型病毒載體
銀獎	Syntrak	全球首款智能保暖動作捕捉衣及專業教練軟件，將滑雪場轉化為數碼化運動分析平台
國際學生組		
白金獎	MirrorSpace Technology	即插即用的機器人具身智能模組
金獎	Electromaim	建築供水管道微型水力發電系統
銀獎	Waveity	高效離岸波浪發電系統
其他獎項		
變革性人工智能獎	Cresento	AI足球護脛結合穿戴式感測器、內置電子裝置及機器學習，記錄球員比賽及訓練期間動作，並轉化為實用教練分析
社會影響力獎	BeyondCare	透過應用程式進行私密身心狀況評估，並聯繫合資格輔導員或心理專家，提供更佳精神健康支援

資料來源：香港科技大學