

# 中國混動汽車輸歐 配額不低於他國

## 商務部：雙方確認尊重事實、非歧視、合規三原則 保障中企合法權益

針對中歐混動汽車、電動汽車磋商共識的具體情況，商務部新聞發言人12日透露，關於混動汽車，雙方強調並確認了三項基本原則——尊重事實、非歧視、合規。值得注意的是，其中提到，任何措施都不會專門針對中國產品，更不能歧視性對待中國企業。中方獲得配額將不會低於歐方的其他任何進口來源地。關於電動汽車，中歐雙方於今年1月實現反補貼案「軟着陸」，歐方發布了價格承諾通用指導文件。就此，歐方將繼續推進電動汽車案企業價格承諾相關程序，以及其它複審程序。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道



●商務部表示，關於混動汽車，中歐雙方確認了三項基本原則——尊重事實、非歧視、合規。圖為10月10日，南京港邊檢站民警對等待裝船的汽車進行檢查。新華社

此前，10月8日至9日，中國商務部部長王文濤與歐盟委員會貿易和經濟安全委員馬羅什·謝夫喬維奇在北京舉行中歐貿易投資磋商機制第二次例會。之後，雙方發布聯合聲明。其中，發布的成果共識清單共包括四大部分：貿易和投資平衡、出口管制、知識產權和世貿組織改革。備受關注的電動汽車方面，成果清單顯示，雙方以符合世貿組織規則的方式就混動汽車貿易達成諒解。同時，雙方憶及電動汽車反補貼案價格承諾指導文件，並將繼續電動汽車反補貼案企業價格承諾和複審相關程序。

### 在2025年基礎上向上安排

上述發言人12日答問表示，中歐在貿易投資磋商機制下持續對話，達成多項成果共識，有利於維護穩定、平衡的中歐關鍵貿易夥伴關係。雙方本着相互尊

重、平等協商的原則，就混動汽車、電動汽車貿易進行了密集磋商，平衡處理經貿分歧和彼此關切。

發言人指出，關於混動汽車，雙方強調並確認了三項基本原則。一是尊重事實。根據歐盟統計局數據，2024年歐盟自中國進口混動汽車10.7萬輛，2025年為30.2萬輛。雙方在2025年基礎上達成向上安排，確保中國企業的出口空間和穩定增長，照顧了雙方產業基於現實的合理關切。二是非歧視。任何措施都不會專門針對中國產品，更不能歧視性對待中國企業。中方獲得配額將不會低於歐方的其他任何進口來源地。三是合規。雙方確認貿易安排應符合世貿組織規則。中方保留在世貿組織框架下訴諸爭端解決、要求貿易補償等一切權利。這三項基本原則貫穿始終，是保障中國企業合法權益的堅實基礎。

### 外媒：首年限35萬輛 年增6%

另據聯合早報引述彭博社報道，歐盟計劃把中國混動汽車的進口量限制在每年35萬輛的措施，最早將於12月1日生效。首年限額為35萬輛，從第二年起每年將提高6%，一共實施四年。中國與歐盟在此期間均將承諾遵守世界貿易組織規則。

此外，關於電動汽車，中歐雙方於今年1月實現反補貼案「軟着陸」，歐方發布了價格承諾通用指導文件。就此，歐方將繼續推進電動汽車案企業價格承諾相關程序，以及其它複審程序。

### 專家：三原則提供妥處爭端剛性依據

「在對等互利基礎上，上述共識有力維護了中國企業的實際利益，避免了中歐貿易摩擦局面升級，也為中歐雙方提供了穩定、可預期、可持續的貿易投資環境，有助於雙邊經貿關係穩定、平衡和健康發展。」

該發言人說。

談及中歐就混動汽車確認三項基本原則的意義，商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，這三項原則，為中歐雙方後續妥善處理各類經貿爭端提供了明確、剛性的磋商依據。這意味着中歐之間的問題解決不再是無據可依、隨意譴議，更不能單方面隨意更改規則、抬高訴求，所有分歧處置都將在既定原則框架內規範開展。同時也能增強市場信心，讓市場相信雙方能夠妥善處理問題，所以三項原則十分重要。

其中關於「非歧視」的共識，周密則表示，中歐此前達成的各項合作共識，核心前提就是在多邊貿易體系框架內解決分歧、開展合作。遵循多邊基本規則，最關鍵的一點就是堅決杜絕針對任一國家的歧視性措施，這是雙方遵守多邊機制、維護多邊貿易秩序的基本要求與底線。在非歧視的多邊原則保障下，無論是中國企業還是歐洲企業，都擁有正規、暢通的渠道和合法權利合理反映自身經營訴求。這一機制能夠充分兼顧雙方市場主體的合理關切，為更加高效、務實化解經貿矛盾創造了良好條件。

### 中歐亟需進一步強化分歧管控

另值得注意的是，混動汽車是中歐雙方近期關注的焦點。周密指出，歐盟部分成員國近期出台的相關限制性舉措，並不有利於行業分歧的妥善化解，反而擾動了市場預期，引發了不必要的市場恐慌。對此，中歐雙方亟需進一步強化分歧管控，主動對接、回應兩國車企以及消費者的核心關切，為產業長遠穩定發展提供支撐。相關協商與管控舉措，不僅能夠規範未來中歐混動汽車的雙邊貿易秩序，也能切實保障當前已購車消費者的合法權益。同時，混合動力本身也契合歐盟綠色轉型的自身需求，存在進一步合作空間。



●10月11日，江蘇新造滾裝船「廣榮」輪搭載1,530台國產新能源汽車駛離南京港。新華社

## 前9月新能源車出口400萬輛增1.3倍

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）中國汽車工業協會12日發布的最新數據顯示，國際市場上，今年1至9月份，新能源汽車出口400.6萬輛，同比增長1.3倍。從今年6月份開始，中國汽車出口已連續四個月超過100萬輛，其中，新能源汽車出口佔比連續四個月超過50%。另值得注意的是，12日消息，財政部發布關於調整部分產品出口退稅政策的公告，自2027年4月1日起，將新能源汽車的增值稅出口退稅率由13%下調至9%。

### 由性價比轉體系競爭力

數據顯示，今年1至9月份，中國新能源汽車市場產銷量分別完成1,248.3萬輛和1,247.2萬輛，同比分別增長11%和11.1%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的53.6%。

中國汽車工業協會副秘書長柳燕介紹，中國汽車的全球競爭力，已由性價比優勢轉向以新能源為核心的體系競爭力。這既為全球綠色低碳發展注入新動能，也為中國汽車贏得長期競爭新優勢。

另據報道，22家中國汽車品牌參展於10月12日至18日舉辦的第91屆巴黎國際車展。這個全球歷史最悠久的汽車展會本該是歐洲汽車製造商的主場，可如今

寶馬、保時捷、日產等一眾老玩家缺席，中國車企卻強勢集結。車展官網信息統計，在65個整車及供應商展台中，中國汽車品牌及被中國資本控制的品牌佔據了約20至22個展位，首發及重磅新車超過十款。相比於2024年10家中國品牌參展，今年參展的中國陣容擴張了一倍。

有報道稱，從展館分布看，比亞迪、吉利、奇瑞、長安等頭部品牌均拿下主館千平米級展位，與Stellantis、雷諾、奔馳等本土巨頭同館競技。吉利集團更是攜旗下吉利、領克、沃爾沃、極氪、Smart、蓮花六個品牌布陣五個展館，成為本屆車展展位規模最大的集團之一。參展車型從入門代步車到十萬歐元級超跑全覆蓋，十餘款車型均為歐洲或全球首發，涵蓋插混、純電、增程多條技術路線。

除了上述車展，在剛閉幕的2026雅典車展上，比亞迪、名爵、吉利、長安等10多個中國汽車品牌參展，展品涵蓋純電動汽車、插電式混合動力汽車及商用車等。

### 外國消費者點讚中國汽車

新華社消息指出，中國汽車品牌帶來面向希臘及歐洲市場的新車型，吸引當地消費者關注。在奇瑞展台



●中國品牌吉利的E5純電SUV汽車10月12日在第91屆巴黎國際車展上亮相，外國觀眾在試駕中。法新社

參觀的約安努表示，駕駛體驗是他關注的重點。中國汽車轉向靈活、制動性能好、行駛舒適，配備了多項先進技術，且價格實惠，具有較強市場競爭力。

希臘一家汽車經銷商公關經理卡庫里斯說，該公司代理的中國汽車品牌自2024年3月進入希臘市場以來，在當地註冊登記的純電動汽車和插電式混合動力汽車已超過6,000輛。

## 何立峰：歡迎各國科企深化對華合作 會見蘋果公司執行董事長庫克

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰12日下午在人民大會堂會見美國蘋果公司執行董事長蒂姆·庫克。

何立峰表示，落實好兩國元首共識，構建「基於尊重、公平、對等」的中美建設性戰略穩定關係，有利於兩國乃至全球經濟的穩定和發展，將為跨國企業提供穩定預期和良好經營環境。歡迎包括蘋果公司在內的各國科技企業持續深化對華互利共贏合作，共享中國式現代化發展機遇。

庫克表示，蘋果公司對在華長期發展充滿信心，將發揮工商界溝通橋樑作用，為推動中美經貿關係穩定健康發展貢獻更多力量。

## 中歐電動汽車磋商時間線

●2023年10月，歐盟委員會對原產於中國的純電動乘用車發起反補貼調查。

●2024年7月，歐方發布初裁。

●2024年9月19日，中國商務部部長王文濤在歐盟總部會見歐委會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基斯，就歐盟對華電動汽車反補貼案進行全面、深入、建設性的磋商。

●2024年9月20日之後20餘天中，中歐技術團隊在布魯塞爾共進行了8輪密集磋商。

●2024年10月12日，商務部發言人指出，經過艱苦努力，雙方在一些領域取得了重要進展。但遺憾的是，歐方始終未積極回應涉及中歐業界核心關切的問題，雙方還存在重大分歧，到目前為止，磋商仍未達成雙方均能接受的解決方案。

●2024年10月25日，王文濤與東布羅夫斯基斯視頻會談。

●2024年10月29日，歐方正式公布終裁，對中國電動汽車徵收為期5年差異化反補貼稅；同時保留價格承諾談判路徑。

●2025年6月3日，中國商務部部長王文濤會見歐盟委員會貿易和經濟安全委員馬羅什·謝夫喬維奇。新一輪談判重啟。

●2026年1月12日，純電汽車反補貼案實現「軟着陸」。歐方將發布《關於提交價格承諾申請的指導文件》，並在文件中確認，歐方將秉持非歧視原則，根據世貿組織規則有關規定，對每一項價格承諾申請，適用相同法律標準，並以客觀和公正的方式進行評估。

●2026年6月29日，中歐貿易投資磋商機制首次會議在布魯塞爾舉行。雙方同意建立聯合監測機制，交換貿易數據，監測貿易流向並開展相關技術工作，以提高透明度，增進互信，並管控貿易摩擦。

●2026年10月9日，中歐貿易投資磋商機制第二次例會在北京舉行之後，發布聯合聲明。其中提到，經密集磋商，雙方以符合世貿組織規則的方式就混動汽車貿易達成諒解。

●2026年10月12日，商務部發言人披露：關於混動汽車，雙方強調並確認了三項基本原則——尊重事實、非歧視、合規。關於電動汽車，歐方將繼續推進電動汽車案企業價格承諾相關程序，以及其他複審程序。

整理：香港文匯報記者 朱燁

## 教育部着眼八領域育才 面向灣區重點培養AI人才

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）教育部職業教育與成人教育司司長彭斌柏在12日舉行的教育部發布會上表示，將啟動實施職業教育助力服務業擴能提質工作方案。工作重點將着眼於高技能人才培养，優先選擇產能規模大、支撐發展動能強、對經濟增長拉動作用明顯、民生需求急迫、技能人才緊缺的8個重點領域。其中，在軟件與數據服務領域，面向粵港澳大灣區、中西部重點城市、國家數據標註先行先試城市，聚焦國產軟件大規模應用、人工智能快速發展需要，重點加強鴻蒙系統應用、人機協同數據標註等方面高技能人才培养。

另外，在技術配套服務領域，彭斌柏表示，面

向京津冀、長株潭、成渝等高端裝備製造產業集聚區，重點開展航空裝備、軌道交通裝備智能無損檢測方面的高技能人才培養。在倉儲物流服務領域，選擇有代表性的欽州—北海—防城港港口型、鄭州陸港型、武漢—鄂州空港型物流樞紐，開展「江鐵海」多式聯運、國際班列運營、機場貨站智能運營等方面的高技能人才培養。在國際貿易領域，面向中國小商品城、國家數字貿易示範區，聚焦貿易數字化轉型，加快填補國際品牌推廣員、跨境電商運營員等緊缺崗位技能人才缺口。

彭斌柏還提到，在重大工程建設服務領域，面向高原鐵路、重大水電工程、衛星互聯網等國家

重大工程高質量建設、長效運維等需要，定向培養長隧道應急救援、高原醫療救護、發射場運維等方面的高技能人才。在城市更新領域，面向老舊住房改造、地下管網更新等重點工程，開展建築數字化檢測、地下管網運維等高技能人才培养。

### 「學校+企業+行業」集群推進

彭斌柏表示，針對8個領域，在團隊組織方式，教育部採用「學校+企業+行業」集群推進的方式，目前這8個領域共匯聚了92名兩院院士、大國工匠和行業專家，同時，有71所高水平學校、91家頭部企業、36家行業協會聯合實施。



●教育部將面向灣區重點培養AI人才。圖為早前，深圳市眾擎機器人科技有限公司的工作人員在調試人形機器人。資料圖片