

選賢任能優中選優 提高參政議政質素



民主的形式可以不同，衡量民主是否優質，不能只看選舉有多熱鬧、候選人辯論有多激烈，更重要的是能選出真正有能力、有擔當的人才，兼顧到社會不同階層的利益，推動良政善治。

過去，立法會、區議會選舉曾多次被反中亂港分子騎劫，令社會陷入撕裂局面。2021年中央完善香港選舉制度，確立符合香港實際情況的民主選舉安排，使香港政治得以重回理性務實，治港團隊可以集中精力謀發展。

「愛國者治港」與良性競爭並不矛盾。愛國愛港是中央對治港者的基本要求，但愛國者之間有不同意見，完全有空間表達，議會也並非「一言堂」。不同背景的愛國愛港人士，都可以就香港發展方向、政策優次及具體執行方法提出不同見解，透過公平競爭，讓選民作出比較和選擇。這種競爭不應是政治對立，更不是互相攻擊，而是比政綱、比能力、比經驗、比承擔，透過互相砥礪、優中選優，不斷提高參政議政質素。

高效履職盡責 推動良政善治

適度而有序的競爭，有助候選人更主動接觸選民、了解所屬界別的真正需要，也讓選民有更多機會比較不同候選人的能力與政綱。筆者期望，今屆選舉不僅能夠維持理性有序的氣氛，更能在政策討論的深度、候選人的履職承諾，以及界別與社會之間的溝通方面有所提升。

選委會在香港特別行政區政治體制中具有重要的憲制地位，由五大界別、40個界別分組共1,500名委

2026年選舉委員會界別分組一般選舉於10月7日正式展開提名，將於11月22日舉行投票。提名期一開始，各界反應積極，各界別分組的選舉主任首日已接獲307份提名表格，截至10月12日，共接獲962份候選人提名表格及23份指定團體提名表格。今屆選舉是香港完善選舉制度後的又一次選委會換屆選舉，除了要繼續全面準確貫徹「一國兩制」、落實「愛國者治港」原則，更要透過公平有序的良性競爭，讓不同界別的優秀人才展現能力、提出政綱、爭取認同，真正做到選賢任能，彰顯香港特色優質民主的制度優勢。

梁美芬 全國人大代表 基本法委員會委員 立法會議員

員組成，涵蓋工商金融、專業、基層勞工、地區組織及其他不同界別，體現了香港選舉制度廣泛代表性、政治包容性和均衡參與的特點。選委會負責選舉行政長官候任人、立法會部分議員，以及提名行政長官候選人、立法會議員候選人等事宜。選委的政治判斷、專業素養和責任承擔，不僅關乎個別界別的利益，更直接影響香港未來的政治人才培養及管治團隊的組成。選委絕不能只將這個身份視為一份榮譽，而必須明白背後所肩負的憲制責任和社會期望。

尤其當前香港正處於由治及興的重要階段，國家「十五五」規劃為香港帶來新的歷史機遇，特區政府亦已公布香港第一個五年規劃。未來五年，香港不但要鞏固提升國際金融中心、國際航運中心、國際貿易中心和國際創新科技中心地位，更要加快推進北部都會區發展，積極融入和服務國家發展大局，同時回應市民在房屋、醫療、教育、安老及青年發展等方面的殷切期望。筆者一直認為，香港第一個五年規劃是香港未來發展的「總綱圖」，年度施政報告就是每年落實規劃的「施工圖」。但即便有了「總綱圖」和「施工圖」，最終仍然需要有遠見、有能力、有承擔的人才，才能真正將政策藍圖轉化為市民看得見、感受得到的成果。

通盤考慮全局 維護香港整體利益

今次選委會選舉不應只着眼於哪個界別有多少人參選，更重要的是候選人能否提出具有前瞻性和可行性的政策建議。工商金融界代表除

了關心本身行業的發展，更應思考如何協助香港開拓新的經濟增長點；專業界代表除了發揮專業知識，更應積極參與香港與內地及國際的交流合作；地區組織代表則要扎根基層，將市民的實際需要帶入政策討論。參選人需要具備全局思維，懂得處理全局和局部、當前和長遠的關係，不只代表個別界別發聲，更要從香港整體利益出發，將自身專業優勢轉化為推動香港發展的力量。

香港要實現長治久安，除了需要穩定的政治制度，更需要源源不絕的優秀政治人才。期望今屆選舉能夠讓更多長期服務社會、具備豐富經驗的愛國愛港人士繼續貢獻所長，同時為有理想、有專業、有實幹精神的青年人才提供參政機會，讓不同世代互相學習、薪火相傳。選舉期間可以各展所長、公平競爭；選舉過後，無論當選與否，都應繼續為香港服務。這種既有競爭、又能團結合作的政治文化，正是香港在新發展階段值得進一步培養的民主文化。

優質民主是要讓制度真正發揮選賢任能、凝聚共識、促進發展的作用。今次選委會界別分組選舉，既是對完善選舉制度實踐成果的一次檢視，也是香港進一步提升選舉文化和治理水平的重要契機。期望各界參選人秉持理性務實、互相尊重的態度，以政策爭取支持，以能力贏得認同，以實績履行承諾，讓良性競爭成為推動香港特色優質民主不斷發展的重要動力，為香港由治及興、實現良政善治作出更大貢獻。

新口岸新布局 促進兩地融通

莊紫祥 全國政協委員 大灣區金融科技促進總會會長



歷經數年時間，由港深兩地同心共築的新皇崗口岸，於10月12日上午正式開通，為往來兩地的旅客及客運車輛提供24小時通關服務。行政長官李家超11日在開通儀式上致辭，指出新皇崗口岸有三大核心價值，對於國家戰略落地、制度創新突破、灣區要素流通有重要意義，將更好促進深港協同發展、推動香港融入和服務國家發展大局。

新皇崗口岸盛大開通，是港深兩地共建共享、互惠共榮的標誌性工程，更是粵港澳大灣區高質量建設的關鍵里程碑。國家「十五五」規劃明確提出深化粵港澳大灣區建設，強化科技創新、經濟發展、公共服務等方面規則銜接、機制對接，加強法治保障，充分發揮重大合作平台先行先試作用，加快建設國際一流灣區。特區政府已公布香港第一個五年規劃，將對接國家發展、深化灣區合作列為重點任務，明確提出優化口岸布局、提升通關效能、便利跨境車輛往來的發展目標。新皇崗口岸的開通，正是香港立足自身定位、積極融入和服務國家發展大局、深耕灣區建設的具體實踐，通過打破跨境流通制約，補齊深港互聯互通短板，讓國家宏觀規劃轉化為看得見、摸得着的民生實效與發展動能。

與傳統口岸相比，新皇崗口岸最大的突破在於制度與通關模式的創新，再一次彰顯「一國兩制」的獨特優勢。作為港深首個實施「合作查驗、一次放行」的陸路口岸，新皇崗口岸

徹底顛覆過往兩地分開查驗、二次排隊的繁瑣流程。旅客僅需一次排隊、一次驗證、一次核實身份，即可完成兩地出入境手續，通關時間由以往約30分鐘壓縮至約5分鐘，客運車輛通關時間由10分鐘縮短至2分鐘以內，極大提升通關效率與市民出行體驗。這一制度創新，在尊重港深兩地法律體制差異的基礎上實現高效對接，為後續兩地更多領域規則互通、機制融合提供實貴借鑒範本。

高效通關的革新變革，更將全面激活跨境要素流動，為大灣區深度融合注入澎湃動力。作為港深核心的24小時客運陸路口岸，新皇崗口岸設計日通關流量達20萬人次，未來隨港鐵北環線支線建成通車，客流承載能力將提升至每日30萬人次。全天候、高效能的通關體系，將更好惠及需要頻密往來兩地的人士。隨着口岸樞紐功能全面釋放，港深人流、物流、資金流、信息流將實現暢通無阻的高效循環，有效帶動北部都會區、新田科技城、河套合作區聯動發展，加速構建大灣區一小時優質生活圈與產業協同圈。

新皇崗口岸的開通，是港深協同發展的新起點。未來兩地相關部門須持續優化口岸營運管理、完善配套服務、強化應急保障，持續檢視及優化通關體驗。依託全新口岸樞紐優勢，香港必將進一步找準自身定位、發揮獨特優勢，在主動融入和服務國家發展大局中積蓄動能、把握機遇，助力大灣區邁向更高水平的互聯互通，書寫香港由治及興、深港共融共興的嶄新篇章。

完善服務配套 推動粵艇南下

梁劍鋒 粵港澳大灣區青年總會副主席

「粵艇南下」即將實施，特區政府早前公布，正與廣東省有關部門就「粵艇南下」及「港艇北上」簽署工作安排，預計最快本月實施，藉跨境遊艇帶動休閒消費與香港遊艇經濟。

「粵艇南下」是把遊艇經濟納入香港第一個五年規劃、打造亞洲遊艇樞紐的重要抓手。業界若只等政策開門、等船東自行申請，紅利相當有限。更可取的做法，是香港文旅、船務、保險、培訓、餐飲及離島服務商主動走進內地，把「南下」包裝成可預訂、可合規、可消費的文旅產品。

提供高端服務促消費

現時廣東已具備相當規模的遊艇存量與配套基礎，深圳、廣州南沙、珠海、中山、江門、惠州等地已有為數不少的俱樂部與停泊節點，是「粵艇南下」最直接的客源地。至於香港的承接能力，則仍在改善中，本地遊樂船數量遠超現有泊位供應，因此「粵艇南下」不能只靠私人會籍，必須走「指定錨區+動態監察+商業服務」的新模式。

特區政府已增設多項配套政策，便利來港的遊艇，包括優化電子業務系統，訪港船東或船長可一站式提交船隻、船員、乘客資料並自辦關務；劃定多個指定訪港錨泊區，使用船隻須裝備AIS與VHF，由動態監察系統按船型、吃水及錨區佔用實時派位，無須訪港前預訂私人遊艇會泊位。未來多個新泊位項目亦在推進，可逐步補充中大型及超級遊艇容量。船長資格方面，海事處已授權內地多家機構辦理香港水域本地知識課程，並設立考試中心，已有相當數量的內地船長完成培訓與考核，為政策落地做好準備。

問題在於，有船、有錨區、有考試，不等於自然形成消費。廣東船東對香港的電子申報系統、到港前知會程序、人員證件要求、保險標準、錨區天氣撤離安排、離島接駁等並不熟悉；若只按「政策允許」南下，容易出現資料退件、到港無接駁、錨區滿位、夜間無餐飲、事故無理賠等碎片問題。香港業界須從三方面入手，使「粵艇南下」安排創造更多效益。

第一，香港文旅公司主動北上設「粵艇南下產品中心」。不必等船東來港才進行銷售，應到深圳、廣州南沙、珠海等核心客源城市設點，與當

地俱樂部合推周末線路。產品應包含電子申報輔導、香港水域知識陪練、設備校驗、符合香港要求的保險安排、錨區預約、持牌接駁、餐飲民宿套票等。把「跨境遊艇」從船主個人事務，轉成文旅公司可售賣的打包路線，包括企業團建、婚拍、品牌發布、家族辦公室接待等。

第二，把錨區打造成消費前台而非免費停泊區。各指定錨區鄰近熱門消費點，但岸上接駁、淡水燃油、衛星通信、油污水接收等配套並不完整。業界可投標或合作運營「錨區服務包」：按不同區域分別接駁親子海鮮、酒吧婚拍、私享商務、離島文化民宿等消費場景；再配持牌接駁小艇、移動岸電、垃圾與油污水接收。特區政府提供錨區與動態數據，企業做岸上服務，訪港艇自然轉化為餐飲、酒店、導遊、交通收入。

注重船長實航經驗

第三，用實航與保險降低安全、合規風險。筆試通過香港水域知識只是入門，維港分道、銅鑼灣避風、大嶼山快線、離島淺灘、颱風撤離仍需實航經驗。香港培訓機構、海事顧問、保險公司可與內地機構合作，開辦「本地知識+香港實航陪航」分級課程，按不同航行場景定陪航時數。保險方面，建立內地保單等效認證或粵港統保方案，超級遊艇加保乘客、防污、拖帶；實航紀錄良好給予保費折扣。此舉既能壓低事故率，也避免「包過考試、包泊位」的中介亂象。

更前瞻一點，香港文旅應以香港為樞紐，北接深圳、珠海、南沙、中山，配合維港煙花、賽馬、國際會展等盛事，推出「上午內地碼頭出發、下午香港錨泊、晚間登岸消費」的高端產品。特區政府推行「港艇北上」「粵艇南下」，相關研究估算遊艇經濟成熟後可為香港帶來可觀的年收益。香港行業應從「等粵艇來」轉為「到廣東攬客、在香港做服務」：北上前設產品中心，錨區設服務亭，培訓做實航，保險做互認，離島做套票，多措并举，建設香港成為亞洲遊艇樞紐，以及成為大灣區「一程多站」旅遊精品路線示範核心區。

領悟長征愛國精神 書寫民族復興新篇

邱 逸 中國文化研究院院長



長征90周年紀念系列

作為一名研究軍事史的歷史學家，每當談起人類軍事史上的奇跡，筆者第一個想到的，永遠是90年前的紅軍長征。很多人聽過長征，卻不一定真正明白，這場遠征到底有多麼不可思議。

持守信念 勇創奇跡

1934年10月，中央紅軍從江西瑞金出發，一共8萬6千人。一路上，敵人的飛機和大炮一路緊追不捨，差不多每三天就要打一場惡仗。他們要跨過四十多座海拔4,000米以上的雪山，渡過近百條大小河流，闖過危機重重、一望望不到頭的松潘大草地。冬天來臨，不少戰士連一件厚棉衣都沒有，硬扛零下十幾度的寒氣；糧食吃光了，就去挖野菜、找草根，迫不得已時，只能煮牛皮帶充飢。到了晚上，沒有帳篷可以遮風，大家就背靠着背，靠彼此的體溫熬過漫長的寒夜。整整了一年，當隊伍終於踏進陝北吳起鎮的時候，只剩下大約7千人，九成以上的戰士，永遠留在了這條征途上。

從事軍事史研究這麼多年，筆者從來沒有見過一支大規模的軍隊，經歷如此驚人的減員之後，不但沒有徹底崩潰，反而愈挫愈強。這是人類軍事史上極其罕見的奇跡。

愛國意志 堅不可摧

筆者想請讀者們一同嘗試設身處地，去想像以下三種極端困境和回答以下三個問題：

在傾盆大雨的黑夜，山路泥濘又濕滑，紅軍曾經創下24小時急行240里的紀錄。差不多每10分鐘就得趕完一公里，一邊拚命趕路，一邊還要應付敵人

的襲擾。人的身體是有極限的，到底是什麼力量，撐着他們衝破這種肉體的臨界點？

走進松潘草地，方圓幾百公里看不到一戶人家。腳下隨時可能踩進深不見底的泥沼，頭頂的天氣說變就變，狂風、冰雹說來就來。只要一腳踏錯，連人帶槍會一下子陷進泥裏，有時連屍首都撈不出來。放眼望去，除了荒草和泥濘，什麼都沒有。到底是什麼信念，驅使着他們，敢踏進這一片看不到盡頭的死亡荒原？

夾金山山頂接近4千9百米，空氣稀薄，每吸一口氣都格外費勁。山頭的強風颳起來，像一把把小刀往臉上割。很多戰士，只是想坐下來喘一口氣，體溫就急速往下掉，從此就再也站不起來了。隨便坐下可能會丟掉性命，是什麼樣的意志，讓他們咬緊牙關，不停下腳步，一步一步往山頂擲？

當年曾與紅軍對陣的張學良，曾向他的部下講出心底的不解：「我們都是帶兵的人，誰能夠把這個軍隊帶成這個樣子？打了敗仗還不會潰散，打散了又能重新聚攏。他們靠的是什麼？」

在同一個年代，美國記者斯諾在《紅星照耀中國》「一些未獲解答的問題」一章裏寫道：「要做一名共產黨員或者同情共產黨，就要被判處死刑，千千萬萬的人因此慘遭屠殺，但是，仍然有千千萬萬的人心甘情願地繼續去冒這樣的風險。千千萬萬的農民、工人、學生和士兵加入了紅軍，究竟有怎樣一種不屈不撓的力量在推動他們不畏犧牲，去擁護這種政治信念？」

90年過去了。今天不愁溫飽的我們，再回頭去看這一段往事，內心所感受到的震撼，絕對不比當年的張學良和斯諾少。長征奇跡的背後，就是救亡圖存的信念：為了讓飽受欺凌的祖國站起來，無數人甘願付出一切犧牲。

貢獻民族偉大復興 香港從不缺席

就是憑着這一股信念，中華民族慢慢從苦難之中站了起來，建立起中華人民共和國，踏上了民族偉大復興的道路。

而且，這條走向復興的征途，從來不是只有內地在走。

習近平主席曾經指出，在中國人民和中華民族迎來從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍中，香港同胞從未缺席。回想那個動盪的年代，祖國遇上危難的時候，香港從來沒有置身事外。香港曾經是革命思想流傳的據點、戰時物資的轉運站，也是不少愛國人士的避難之所。一代又一代的香港人，懷着民胞物與的精神，捐款、奔走、出力，把自己的命運和國家的前途緊緊綁在一起，愛國救國的信念和情懷，早就融入了香港的血脈和基因。

時代一路往前走，過去救亡的重任，已經變成今天復興的機遇。今年，香港迎來第一個五年規劃，規劃定下了105項可量化的發展目標，本着「國家所需，香港所長」的原則，一方面鞏固金融、航運、貿易這些傳統強項，另一方面大力發展創科，推動北部都會區建設，打造吸引各地頂尖人才的基地。這不是一張擺設的藍圖，而是為香港打開一片從未有過的廣闊天地。背靠內地14億人的龐大市場，同時連接全球，香港不再僅僅是一個區域城市，更可以在中國式現代化的進程之中，扮演獨特而重要的角色。

對於香港的年輕人來說，長征留給我們的啟示，並不是要大家刻意去尋找苦難，而是要理解：今天所有的機遇，來自於前一代人為民族復興所付出的犧牲。民族復興，從來不是遙遠的口號，而是一條正在向前延展的長路。在這條道路之上，香港的年輕人，擁有一個千載難逢的機會：既可以立足本土，也可以放眼整個國家的廣闊天地，還可以藉着香港的國際地位，走向世界。

90年前的紅軍，在幾乎沒有希望的荒原之中，硬是走出了一條救國之路。今天的我們，已經站在希望的土壤之上。民族復興的偉大目標，就是我們這個時代共同的信念。香港正好可以在這一場新的長征裏，書寫屬於自己嶄新的篇章。

