

香港文匯報訊 沙特阿拉伯首都利雅得的哈立德國王國際機場繼10月10日遇襲造成12人死亡後，翌日再遭襲擊，沙特民航總局12日凌晨證實一名巴基斯坦公民死亡，另有11人受傷。也門胡塞武裝11日表示，過去24小時內對沙特境內機場和能源設施實施4次軍事行動。受連串襲擊影響，美國與英國已緊急發布與沙特相關的航空安全警示。

沙特主導的多國聯軍證實，哈立德國王國際機場10日被襲擊後，11日再度遭襲，傷者已被送院救治，是次襲擊還造成財產損失，相關調查仍在進行。根據多國聯軍、沙特民航總局和胡塞武裝方面消息，胡塞武裝連續兩日襲擊沙特境內目標，哈立德國王國際機場、東部省達曼市的法赫德國王國際機場均兩度受襲。

胡塞武裝軍事發言人薩雷亞通過該組織控制的馬西拉電視台發聲明稱，是次襲擊沙特目標，使用了彈道導彈、巡航導彈和無人機，目標包括哈立德國王國際機場、法赫德國王國際機場，以及沙特阿美石油公司兩處設施。聲明還表示，首次行動從10日開始，分三次襲擊哈立德國王國際機場，導致機場航班運行中斷並迫使機場關閉。第二次行動針對位於沙特東部的沙特阿美一處天然氣設施，直接命中目標並引發大火。

第三次行動則襲擊沙特阿美位於該國東部省份另一處設施，引發火災。第四次行動針對法赫德國王國際機場，襲擊命中目標，導致機場航班運行中斷。胡塞武裝還向也門南部拉赫季省部分地區的「沙特軍隊集結地」發射6枚彈道導彈和兩架無人機，宣稱造成數十人傷亡，並使用地對空導彈攻擊沙特戰機，迫使其撤離。

回應沙特對也門124次空襲

薩雷亞表示，過去24小時沙特戰機對也門首都薩那和多個省份發動124次空襲，胡塞武裝的上述軍事行動，是對沙特近期加大空襲也門力度的回應。他指責沙特空襲造成大量平民傷亡，其中包括婦孺。薩雷亞再次警告國際航空公司、航空從業人員及旅客不要使用沙特境內機場和其領空，指沙特機場均「不安全」，但麥加和麥地那的機場及空域除外。

受襲擊影響，英國駐沙特大使館建議英國公民非必要行程外，應避免前往吉達、達曼，以及沙特境內除麥地那以外的所有機場。美國聯邦航空管理局也通知全美航企，飛往沙特或飛越沙特領空時應提高警惕。

伊朗外長阿拉格齊11日稱，伊朗願提供一切必要協助，以促成沙特與胡塞武裝對話，為實現衝突「政治解決」鋪平道路。伊朗伊斯蘭共和國通訊社報道，阿拉格齊與沙特外交大臣費薩爾通電話，討論了地區最新局勢。阿拉格齊對沙特與胡塞武裝之間局勢升級表示嚴重關切，指出堅持採取軍事手段而無視政治解決方案，只會使現狀變得更複雜。

沙特機場再受襲 1死11傷 美英急發航空安全警示

胡塞24小時內發動四次攻擊 伊願促成對話助政治解決



● 哈立德國王國際機場10月10日遇襲一刻的監控片段曝光，可見民眾慌忙逃命。

美聯社

美媒：歐亞空中關鍵走廊幾近瓦解

香港文匯報訊 沙特阿拉伯多座機場接連遭受也門胡塞武裝襲擊，造成嚴重人員傷亡和財產損失，沙特空域也被多國列為危險區，這條連接歐洲與亞洲僅存的兩大主要航道之一幾乎瓦解。《華爾街日報》11日報道，伊朗衝突爆發以來，中東各大機場一再遇襲，凸顯民航業被捲入全球衝突最前線。

沙特首都利雅得的哈立德國王國際機場10日遭胡塞武裝襲擊，造成至少12人死亡，309人受傷，不僅是沙特10多年來死傷最慘重的襲擊事件，更是民用機場遭導彈直接攻擊傷亡最嚴重的事件之一。受襲擊影響，英美等多國政府已呼籲民眾避開利雅得機場，法國、加拿大和德國也警告本國航企，飛越沙特全境或大部分地區都不再安全。

替代航線擁擠難長期超負荷運作

利用傳統導彈或遙距無人機鎖定客機和機場施襲，不論頻率還是對大型機場造成的損害程度，今年的情況都尤為嚴重，幾乎前所未見。中東多

國防空導彈逐漸減少，更加劇襲擊威脅。伊朗衝突爆發以來，阿聯酋迪拜、卡塔爾、巴林和科威特等地的大型機場都陸續遇襲，以色列也曾短暫關閉領空。沙特空域原本被視為貫穿中東的少數相對安全通道之一，如今也難以維持運作。

各國政府在警示航企或關閉機場和空域時，決策往往遲緩。報道指出，沙特原本不願全面關閉領空或機場，直至10日嚴重致命襲擊發生後才關閉。在此情況下，遊客已不應將「航空公司決定照常起飛」當作航線安全保證。報道也指出，如今多數發達國家航企依賴經過格魯吉亞、阿塞拜疆和土庫曼斯坦的狹窄航道往返歐亞，這條替代航線非常擁擠，難以長期超負荷運作。航線變更也打亂航企員工更表，以及航務團隊複雜的協調運作，從機組人員工時上限到轉機接駁安排都受衝擊。

聯合國負責全球航空事務的國際民航組織已呼籲成員國，切勿讓航空業被捲入戰火，「航空業有能力在衝突期間維持營運，但這種調度彈性無法從根本上化解安全威脅。」

中方籲避免局勢升級 促對話解決爭端

香港文匯報訊 據新華社報道，針對有關也門胡塞武裝襲擊沙特阿拉伯機場的報道，中國外交部發言人毛寧12日在例行記者會上答問時表示，中方對有關襲擊造成重大人員傷亡表示譴責，對衝突加劇表示嚴重關切。中方一貫反對針對平民和民用設施的襲擊，呼籲有關方面避免採取導致地區緊張局勢升級的行動，通過對話談判解決分歧和爭端，早日實現地區和平與穩定。

香港文匯報訊 伊朗最高國家安全委員會秘書雷扎伊11日表示，美國已接受伊朗就重新開放霍爾木茲海峽所提出的部分條件，但就伊朗提出的其他條件，目前情況尚不明朗，伊朗認為其回應並不足夠。

強調美須澄清模糊之處

雷扎伊接受伊朗新聞電視台訪問時稱：「過去兩個月，美方通過巴基斯坦、卡塔爾、伊拉克三個不同渠道，要求伊朗提出提議。伊朗向美方提出7項條件，並明確告知美方，除非滿足這些條件，否則不會向其開放霍爾木茲海峽，也不會進行任何談判。」他稱美方已作出回應，但伊朗認為不足，強調美方必須澄清一些模糊之處，伊朗需觀察美方能否消除伊方疑慮，以便展開後續工作。



● 伊朗提出7項條件，明確告知美方除非滿足這些條件，否則不會開放霍峽。 資料圖片

改變各國制訂貨幣穩定政策方式 美兩學者奪經濟諾獎

香港文匯報訊 瑞典皇家科學院12日宣布，2026年諾貝爾經濟學獎授予美國經濟學家霍爾和伍德福德，表彰二人在為宏觀經濟穩定奠定微觀經濟學基礎。諾貝爾獎委員會表示，兩名經濟學家奠定了新凱恩斯主義基礎，將宏觀經濟模型建立在微觀基礎上，徹底改變各國央行與財政部制訂貨幣穩定政策的方式。

宏觀經濟為家庭企業相互作用結果

傳統凱恩斯主義模型依賴宏觀經濟變量的歷史統計關係，但1970年代的石油危機打破其賴以成立的部分假設，許多經濟體同時出現高通脹、高失業率、經濟增長停滯局面。經濟學家意識到，想要理解宏觀經濟的複雜變化，必須重新研究每個家庭和企業如何作出經濟決策。

1978年，霍爾提出消費遵循「消費隨機漫步」假設，指出在理性預期下，消費者未來的消費變化本身無法預測。

依照該假設，消費者在今天對明天的消費所做的最佳估計，就是今天的消費水平，只有當消費者收到關於其終身收入的、不可預測的新資訊

時，他們才會調整當前消費。經濟學家不再需要尋找準確預測消費變化的指標，而是檢驗現有變量能否系統性地預測未來消費變化。霍爾的研究為該理論提供重要支持，也為後續消費研究建立基準。

2003年，伍德福德出版系統性闡述新凱恩斯主義理論的著作，該模型核心是將宏觀經濟，視為大量家庭與企業相互作用的結果，家庭依照收入預期和利率決定消費與儲蓄，企業依照生產成本、市場需求和未來價格預期決定商品售價，央行則透過利率政策影響這些行為。與霍爾的研究相呼應。伍德福德認為，人們相信未來利率會如何變化，同樣能改變今天的經濟決策，為現代央行高度重視政策聲明、利率指引和通脹預期提供理論基礎。

瑞典皇家科學院指出，新凱恩斯主義模型已廣泛運用於全球央行和財政部門，在應對疫情和能源危機中發揮重要作用，各國央行仍需依照自身經濟結構，調整相關模型應對挑戰。霍爾與伍德福德將平分1,200萬瑞典克朗（約938萬港元）獎金。

美徵小包裏新關稅 逾230萬民眾捱貴藥



● 部分加拿大藥物在美國沒有出售，民眾須從加拿大郵購。 網上圖片

香港文匯報訊（特約記者 劉正言）美國海關與邊境保護局(CBP)將從22日起，向800美元(約6,240港元)以下小包裏徵收關稅，將導致逾230萬美國人可能無法再從海外郵購較低價的處方藥物。新條例生效後，所有海外郵寄去美國的小包裹需付關稅並附上保證金，意味着很多人可能無力負擔增加了的費用。這項新法規引起民主黨和部分共和黨人關注，尤其擔心無法親往加拿大購藥的民眾變成無藥可服，有議員致函要求聯邦政府暫緩實施新規。

從加拿大郵購藥物成本增

華盛頓一直把降低藥價列為醫療政策重點，總統特朗普曾與製藥公司達成降低藥價協議，並指美國



● 霍爾提出消費遵循「消費隨機漫步」假說。 網上圖片



● 伍德福德闡述新凱恩斯主義理論。 網上圖片

處方藥價格年降3.1%，成為自1963年以來最大年度減幅。不過，代表美國民眾爭取加拿大藥物的「個人處方藥進口運動」發言人表示，那些享受加拿大藥物低價優惠的民眾未能從中得益，很多常用的處方藥都不包括在內。8月一項研究預測，從加拿大進口10種最常見處方藥物價格將會飆升。

倡導透過個人進口降低藥物負擔的Prescription Justice表示，美國人數十年來郵購加拿大等國供應的低價處方藥非常便捷，但關稅卻令他們受害。俄亥俄州75歲居民胡珀說，郵購所需藥物是生死攸關，她身患嚴重的藥物過敏症，每日服用的兩種藥物因美國國內沒有出售，必須從加拿大郵購。為減輕未來從加拿大郵購藥物的負擔，胡珀盡量在新規例生效前大增郵購數量，留待日後服用。

特朗普宣布俄烏「能源停火」

烏指提案不對等

特朗普此言令烏方相當錯愕，澤連斯基直言「這對我來說也是新聞」。美國新聞網Axios引述一名白宮官員解釋，特朗普是指希望澤連斯基遵守一項「煉油廠換煉油廠」停火提案，即要求俄烏雙方停止攻擊彼此的煉油設施，未來還可能進一步擴大至發電廠及電網。有烏方官員指出，這項提案對雙方並不對等，因烏境內僅有一座煉油廠，且已多次遭俄軍攻擊，目前仍無法全力運作，而俄國則擁有龐大的煉油廠網絡。

英國《金融時報》同日引述歐洲官員透露，美方正致電烏克蘭及歐洲國家，威脅將中斷北約通過「烏克蘭優先需求清單」(PURL) 機制採購美國武器的管道、甚至停止分享情報，以施壓烏軍停止攻擊俄煉油廠。分析指出，特朗普日前與俄國達成放寬柴油制裁的協議，如今持續施壓烏停止攻擊俄煉油廠，是因其認為烏軍襲擊正推升美國能源價格。白宮官員警告，烏軍攻擊俄煉油廠的舉動，對澤連斯基與特朗普關係造成的損害，甚至超過對俄造成的損失，「特朗普真的非常生氣，他覺得澤連斯基把美國的支持視為理所當然。」

烏感錯愕



● 特朗普希望澤連斯基遵守一項「煉油廠換煉油廠」停火提案。 彭博社