



▲第十二屆中國航展上，多機密集編隊，步調高度統一，展現飛行員爐火純青的駕駛技藝。香港文匯報北京傳真

第十六屆中國國際航空航天博覽會（簡稱中國航展）將於2026年12月7日至13日在廣東珠海登場。香港文匯報記者13日從北京舉行的中國航展新聞發布會獲悉，今年恰逢中國航展創辦30周年，本屆航展將以「一展三區」全新格局，向世界展示中國航空航天事業的開放胸襟、創新活力和發展自信。值得注意的是，航天科工將重點推出升級版的反無人機體系，突出「彈、炮、光、波、擾」軟硬殺傷相結合的體系化作戰能力。

●香港文匯報記者 劉凝哲、宋偉 綜合報導



●第十四屆中國航展上，殲-16戰機釋放熱焰彈，煙火尾跡在藍天上鋪展壯闊畫卷。香港文匯報北京傳真

中國航展12月珠海登場 升級版反無人機體系亮相

空軍多型主戰裝備首參展 首闢海上展品區

●參加第十一屆中國航展的殲-20飛機。
資料圖片



●第十四屆中國航展上展出的翼龍-1E無人機。資料圖片

▲反無人機裝備一直是國際關注的焦點。圖為出口至塞爾維亞的中國HQ-17AE防空導彈系統在常駐部署區域進行高強度訓練。香港文匯報遼寧傳真

反無人機裝備一直是國際關注的焦點。中國航天科工集團新聞發言人蘇慶元在發布會上介紹，該體系集成了近程防空導彈與高炮、微小型導彈、激光等對抗手段，以HQ-17AE近程防空武器系統、FK-2000彈炮結合武器系統為重點，突出「彈、炮、光、波、擾」軟硬殺傷相結合的體系化作戰能力。

核心裝備廣受海外用戶青睞

據香港文匯報記者了解，「彈」以HQ-17AE、FK-2000導彈、FK-3000微彈等為代表，負責按目標價值分層殺傷；「炮」指的是以FK-2000雙30毫米為代表的高炮，負責近界彈幕，主要解決廉價無人機目標；「光」指的是車載/便攜激光，可點對點損毀無人機，具備成本低、補能快的特點；「波」指的是高功率微波，可壓制蜂群，應對大批量無人機突入；「擾」指的是無線電干擾、導航誘騙、鏈路截斷，使無人機失去控制或偏離目標，屬於性價比最高的一道防線。

作為升級版反無人機體系重點裝備的HQ-17AE，最早在2021年航展亮相，被譽為「低空獵手」。另一款堪稱「防空多面手」的重點裝備FK-2000，最早現身於2022年航展。近年來，這兩款核心裝備廣受海外用戶青睞。

傳統防空系統一般包括發射車、雷達車、指揮車、供電車，每次執行任務需出動多臺專用車。而FK-2000單車就是一個完整作戰單元，不僅可快速

機動部署，還能獨立遂行探測、攔截任務。公開資料顯示，FK-2000集成有源雷達、光電探測、近程防空導彈與兩門六管30毫米炮，具備行進間作戰能力，戰鬥展開快，從發現到開火的反應時間可以壓縮到秒級。

升級版將實現多模塊裝備協同

往屆航展開參數顯示，HQ-17AE作戰斜距約1.5-20公里、作戰高度約10米-10公里，單車可同時制導多枚導彈、打擊多個目標，從跟蹤鎖定到發射往往在數秒完成。而升級版HQ-17AE，未來與無人火力支援車、防空巡飛彈、微導彈、激光、微波裝備協同，將從單一武器徹底轉型為「反無人指揮中心」。

此外，空軍政治工作部副主任高翔表示，空軍堅持體系化參展思路，統籌靜態展示與飛行表演兩大板塊。既有經受實踐檢驗的成熟主戰裝備集體亮相，也有多型改進升級裝備、新質作戰力量成果公開展示，多型主戰裝備將首次亮相中國航展，體系展示空軍偵察、預警、防空、支援、空降、無人應用及智能裝備和彈藥。飛行表演緊貼實戰編組隊形、設置動作，直觀展現部隊訓練水平和打贏能力。

展期增1天「首展」「首秀」展品佔比10%

空軍還將首次在展台設置「數智」板塊，應用人形機器人、人工智能面試、抗眩暈腦機交互評估、

數字化維修及智能化檢測等前沿設備，集中展示「數智空軍」、人工智能應用、無人智能協同最新成果；並首次設立人才引進展台。

與此同時，本屆航展首次拓展海上維度，開闢高欄海上裝備展示區，實現海軍現役裝備大規模集中亮相。中船集團擬在主場館核心區域展出約150餘項展品，並在高欄港展區同步設置靜態展示區。

廣東省委常委、常務副省長，省政府新聞發言人張虎介紹，展期由6天延長至7天，比上屆增加1天；航展創新採用「一展三區」布局——航展中心主展區、蓬洲無人裝備展示區、高欄海上裝備展示區，主展區新增1個展館，展館數量增至14個，室內展覽面積較上屆增加12.5%。據介紹，本屆航展主展區室內展覽面積達13.5萬平方米，室外展覽及保障區域面積增至33.5萬平方米；已有來自近50個國家和地區的超1,100家企業參展，參展裝備超3,000件，「首展」「首秀」展品佔比約10%。



●第十五屆中國航展上展出的車載FK-2000彈炮結合武器系統。資料圖片

本屆航展主要看點

●中國探月工程嫦娥五號（月球正面）、嫦娥六號（月球背面）分別採回的珍貴月壤，將同框亮相本屆航展。

航天科技集團：長征九號乙、長征十號乙及海上網系回收裝置、長征十二號乙等運載火箭模型，展出重型運載一子級發動機1：1高仿真模型；新展品佔比預計70%以上。

航天科工集團：全面展示防空體系、反無人機體系、海防體系、對地打擊體系、無人作戰體系的整體能力和主力產品。HQ-9BE遠程防空武器系統、FK-3中遠程防空武器系統等重磅裝備將悉數亮相。

航空工業集團：攜飛機整體、機載系統、科技創新、先進製造等領域370多項產品參展，展品數量較上屆增幅超過30%，其中近四成為首次亮相。

中國航發：將展出近90型航空發動機、燃氣輪機以及相關試驗設施、典型零部件和先進材料等產品，其中近一半為首次公開亮相。

中國電科：計劃展示550項前沿產品，其中73項軍品將首次展出。重點展示以網信體系為引領的體系融合能力，偵察預警、電子對抗等領域的體系聚能方案，以及新質新域探索、智能化轉型和電子基礎全鏈條能力等方面的成果。

中國電子：首次對外展示全域綜合通信體系、區域綜合電子信息系統、異構無人機群協同作戰裝備、AI深度賦能網絡安全系列產品等一系列明星裝備、產品、解決方案。

中國商飛：打造商用飛機產業館，全方位展示大飛機產業鏈協同發展成果和產業生態建設成效。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

突出「琴澳元素」下周一開始售票

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）珠海市市長吳澤桐表示，本屆航展格外突出「琴澳元素」，澳門空間技術與應用研究院將首次獨立參展，「澳科一號」衛星產業開發系列成果將公開展示，實現澳門機構、澳門成果在中國航展的新突破。航展兵器館橫琴特展已正式開放，中國航展「珠海論壇」也將在橫琴舉辦。

對港澳觀眾而言，本屆航展觀展出行更加便捷。吳澤桐介紹，從港珠澳大橋珠海口岸入境的港澳觀眾和國際觀眾，可在大橋珠海口岸搭乘航展專線巴士；本屆航展開通23條航展專線巴士、設置48個乘車點，其中市內專線12條、珠三角跨市專線11條。圍繞「航展+」，還推出「航展+港珠澳

大橋遊」「航展+澳門環島遊」等多條特色旅遊路線。

首設遠端安檢查驗點提升入場效率

公眾最關心的購票安排也已明確。據介紹，本屆航展的公眾日門票將於10月19日起，通過官方指定線上平台發售，觀眾可關注中國航展官網和官方微博、微信公眾號。觀展期間，主展區首次設置遠端安檢查驗點提升入場效率；觀眾可通過官方平台提前查詢展區分布圖、餐飲導覽圖、交通時刻表及飛行表演時刻表；「珠海航展」App及微信小程序提供AI伴遊體驗，並集成飛行表演和地面動態演示直播功能，場外觀眾可同步線上觀展。

三十載長空築夢 新征程重器凌雲

特稿

1996年，首屆中國航展在珠海啟幕。自此，每一屆航展都成為中國航空航天進程的標尺：從國產戰機確立「展示中國航空力量」的核心底色，到如今空軍多型主戰裝備成體系亮相、「一展三區」全域綻放。正如廣東省委常委、常務副省長張虎所說，中國航展作為我國唯一由國務院批准的國際性專業航空航天展覽，自1996年以來已成功舉辦十五屆，躋身世界五大航展之列，成為向世界展示中國航空航天及國防科技實力的一張「國家名片」。

30年的航展經歷，令空軍政治工作部副主任高翔記憶猶新。他動情回顧：首屆航展上，國產戰機確立核心底色；2008年，空軍飛行員駕駛殲-10首次飛行展示，即將換裝「中國心」的消息振奮全場；2014年，運-20首秀航展，「鐵翼鯢鵬」讓戰略投送的夢想照進現實；2016年11月1日，兩架殲-20低空過場、驚鴻一瞥，人民空軍跨入「隱身時代」；近幾屆航展，從運油-20編隊列陣到殲-35A的馬赫環，從紅-19導彈驚艷出場到多型無人機自主轉場，「20家

族」全員參加。中國空軍在珠海的天空留下一道道加力奮飛的多彩航跡。

航展也重塑了一座城。珠海市市長吳澤桐用「三個之變」概括：交通格局之變，珠機城軌全線貫通、港珠澳大橋和黃茅海跨海通道相繼開通，珠海機場第二航站樓即將投用，年客運能力躍升至2,750萬人次；產業布局之變，AG600在珠海設計研發和總裝製造，亞洲最大客運發動機維修企業珠海摩天宇年產值超200億元人民幣，形成「單年看亞洲通航展、雙年看中國航展」的雙航展格局；城市形象之變，30年來航展累計吸引560萬人次入場觀展，珠海已締結45個國際友好城市。

透過中國航展這扇窗口，世界既看到航空航天技術創新的中國步伐，也看到空軍、海軍新型裝備成體系亮相、新質戰鬥力建設扎實推進的實踐成果。12月的珠海，一場新的「藍天之約」正在等待書寫。

●香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道

灣區（廣州-香港）首條零碳貨櫃航線運營

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）13日，華南地區最大的內河集裝箱智能電動船「穗港電航02」輪，滿載廣東生產的傢具、日用品等貨物，從廣州港南沙三期碼頭啟航，前往香港國際貨櫃碼頭（HIT），標誌着大灣區（廣州-香港）首條零碳集裝箱航線正式投入運營。業界指出，該航線以零排放、低噪音的綠色水運新模式打通南沙至香港的物流通道，單船每年可減少碳排放550餘噸，預計單船全生命周期減碳可達1.9

萬噸，對踐行國家「雙碳」戰略、深化粵港航運協同具有重要示範意義，也為粵港澳大灣區世界級港口群協同發展注入強勁綠色動能。

採用華南首批內河貨櫃智能電動船

據了解，作為大灣區（廣州-香港）零碳集裝箱航線的運載主力，「穗港電航」系列船舶是華南地區首批內河集裝箱智能電動船，創新採用箱式電源「充換結合」補能模式，通過電池吊裝換電或直

充，破解電動船舶續航難題，單船可裝載240個標準集裝箱，兼顧運力與運營時效。

同時，該系列船舶搭載全船智能運維平台，實現能耗監測、設備運維、船岸協同全流程數字化管控。與傳統燃油船舶相比，該系列船舶航行全程零排放、零污染，目前已列入國家發展改革委綠色低碳先進技術示範項目清單，推動廣州港實現從清潔能源替代到零碳動力應用的跨越升級，也為全國內河船舶電動化提供了可複製推廣的「廣州方案」。



●「穗港電航02」輪從廣州港南沙三期碼頭啟航前往香港。香港文匯報廣州傳真