

乘國家東風落實五年規劃 化藍圖為發展紅利



李慧琼 立法會主席

綜觀全局，香港第一個五年規劃堅持長遠戰略和當前策略相結合，共制定105個涵蓋各領域的指標，包括22個主要指標和83個工作指標，為香港未來五年發展指路引航，為市民描繪清晰願景。必須強調，香港第一個五年規劃秉持法治和資本主義制度，並非實行計劃經濟。香港第一個五年規劃的七大理念之一，是要堅持「有為政府」和「高效市場」相結合，透過編制具前瞻性和策略性的重要文件，為企業和市場提供更穩定的預期，增強各界信心。為社會作出中長期規劃部署，是世界上最成熟經濟體的慣常做法。筆者留意到多個在港外國商會都認同，香港第一個五年規劃對市場帶來確定性，有助鼓勵長期投資。

把握國家機遇 施展香港所長

立法會上一連三天合併辯論香港第一個五年規劃與新一份施政報告，不僅凸顯兩者的緊密關連，亦讓市民更清晰了解特區政府的施政全貌。議員為香港積極對接國家「十五五」規劃、更好融入和服務國家發展大局建言獻策，就招商引資、產業落地、吸引及培育人才、應用人工智能、鼓勵生育等不同範疇反映民意。議案獲通過，彰顯立法會全力支持、配合、監督和促進特區政府落實香港第一個五年規劃藍圖。

為確保政策有效落實，香港第一個五年規劃建立保障機制，行政長官每年向中央述職時，都會報告每年實施進度。作為特區政府堅實的改革夥伴，立法會定會與特區政府緊密協作，定期評估香港第一個五年規劃的實施成效，及早識別政策「落地」時的痛點與難點，真正做到「支持政府不缺位，監督政府不越位」，亦會透過與特區政

國家「十五五」規劃為國家未來五年經濟和社會發展制定藍圖和行動綱領。為積極主動對接國家戰略，特區政府上月公布香港第一個五年規劃，與同日發表的新一份施政報告一脈相承，為香港未來訂定清晰、明確和具連貫性的施政方針。香港第一個五年規劃的編制，是借鑑並融合國家治理的成功經驗，將香港特區與國家治理體系深度銜接，其五大目標：經濟發展取得新突破、國際競爭力 and 影響力持續提升、北部都會區建設加速提效、民生福祉顯著改善，以及融入和服務國家發展大局取得重大進展，推動香港堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，以「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，服務國家所需。香港必須將規劃藍圖轉化為發展紅利，讓廣大市民分享到國家和香港高質量發展的成果。

府設立協同研究及意見收集機制，搭建與市民溝通的橋樑。

立法會以實際行動支持香港積極主動對接國家發展策略。國家「十五五」規劃和香港第一個五年規劃都明確提出加快北部都會區建設，立法會全力配合特區政府提速推進北都建設，相關法案委員會加班加點審議《北部都會區發展條例草案》，為北都發展拆牆鬆綁、完善法規；筆者與議員亦三度前往北都考察調研，議員將考察所得轉化為具體政策建議，共同推動建設更美好北都。

作出長遠布局 行政立法攜手落實藍圖

今年兩會期間，筆者以全國人大常委會委員身份參與審議國家「十五五」規劃的工作，及後向香港社會各界介紹國家發展策略；作為立法會主席，筆者又與全體議員一同配合特區政府編制香港第一個五年規劃，反映市民所思所盼。筆者深信，只要行政立法目標一致，以國家和香港整體利益為依歸，抱持「人民至上」的初心，全力把握好國家發展策略和機遇、發揮好「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，將可開創「愛國者治港」更大價值，為國家與香港的高質量發展注入源源不絕的動力。

千里之行，始於足下。香港第一個五年規劃和新一份施政報告的落實，關鍵在於全社會團結一致、坐言起行。立法會作為社情民意的匯集地，將繼續凝聚社會各界，支持特區政府貫徹落實施政，積極對接國家「十五五」規劃，更好融入和服務國家發展大局，讓香港經濟更具活力，市民生活更加美好。

新口岸便利通關 港深融合創新篇

陳克勤 立法會議員



服務超過30年的舊皇崗口岸完成歷史任務，新皇崗口岸12日上午6時30分正式開通，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務。深圳邊檢總站公布，新皇崗口岸開通運行首日有7.95萬人次經皇崗口岸出入境，車流則有8,000輛次。新皇崗口岸開通不僅滿足日益頻繁的通關需求，更是港深跨境基建的重要一步，對兩地融合和香港長遠發展都有實際意義。

部門通力合作 實現口岸開通

新口岸順利開通，依靠港深兩地有關部門的通力合作與全力以赴。大型跨境口岸工程涉及兩地規劃銜接、施工協調、設施測試等多個環節，任何一環出現延誤，都可能影響整體進度。特區政府高度重視口岸運營，從工程建設到開通前的壓力測試、人手調配、交通配套，均作出周密部署，其高效執行力值得充分肯定。口岸開通只是起點，首日數萬人次的客流，正是對各項安排的第一場實戰考驗。

新皇崗口岸開通的意義，不止於多一個過關的地方。作為24小時運作的大型口岸，它體現了港深兩地加強融合的共同意願。舊皇崗口岸多年來承擔着深夜通關的重任，但設施日漸老化，難以配合兩地交往日益頻繁的新需求。新口岸落成開通，配合北部都會區、河套深港科技創新合作區等重大規劃，是香港加強與深圳協同發展的重要基礎設施。北部都會區要由藍圖變為現實，人流、物流、資金流和信息流的暢通是大前提；河套園區要吸引兩地科研人才跨境協作，便捷的通關安排更是不可或缺。可以說，新口岸是港深進一步融合由概念走向生活的具體一步，對香港以創科為抓手，融入和服務國家發展大局，實現多元發展有着深遠影響。

落實五年規劃 對接國家藍圖

從更大的格局看，新皇崗口岸開通也體

現了特區政府積極落實香港第一個五年規劃、主動對接國家「十五五」規劃的決心。特區政府編制香港第一個五年規劃，正是要將自身發展置於國家發展的大坐標之中，而跨境基建的完善、與深圳的制度銜接，正是這種對接民生層面的具體落實。國家「十五五」規劃強調區域協調發展，粵港澳大灣區建設需要的正是這樣一個個看得見、摸得着的項目落地，以實際成果增強社會對香港第一個五年規劃的信心。

新皇崗口岸實行「合作查驗、一次放行」的新通關模式，旅客只需排一次隊、接受一次查驗，即可完成兩地手續，通關時間進一步縮短。這種模式的實踐，既是技術上的創新，更是兩地互信與協作深化的體現。開通後一段時間的實際運作，將是檢驗新模式成效的重要機會，若運作順暢，兩地可認真總結經驗，將新通關模式逐步推廣至更多口岸，惠及更廣泛的市民和旅客，長遠便利整個大灣區的人員往來。

新皇崗口岸開通首日運作平穩順暢令人鼓舞，有關部門須緊密監察口岸運行情況，特別是周末高峰期的疏導能力，例如現行交通安排能否支撐龐大的過關人流，需要實事求是地評估，一旦發現瓶頸，應隨時優化，包括按客流靈活調整巴士、小巴班次及管制站人手。中長期而言，則須加快北環線支線等重要基建的建設進度，讓鐵路網絡與口岸無縫銜接，全面發揮新口岸的最大作用。同時，香港應圍繞北部都會區的整體布局，與深圳共同優化其他口岸的功能分工，避免客流過度集中，為兩地居民提供最便利、最人性化的通關安排。

20多年前，皇崗口岸開啟了24小時通關的先河；今天，新皇崗口岸接過接力棒，承載的是更高的期望。基建落成只是開始，如何讓它真正服務於兩地融合、服務於市民福祉，有賴有關方面持續跟進、用心經營。期待新口岸運作順暢，成為港深攜手前行的又一堅實橋樑。

歐洲議會所謂報告 顛倒黑白漠視法治

吳英鵬 立法會議員 全國港澳研究會會員



近日歐洲議會發表「歐中政治關係報告」，涉港段落完全罔顧事實、顛倒黑白，對香港特區的法治、人權及發展任意指摘，香港特區立法會表示堅決反對並作出強烈譴責。香港是中國不可分割的組成部分，維護國家主權、安全與發展利益，既是特區憲制職責，亦屬國際社會通行做法。歐洲議會假「人權」「法治」之名，行干預特區事務之實，不僅盡顯赤裸雙重標準，更嚴重違反國際關係基本準則，必須予以嚴正駁斥。

任何主權國家均有權並有責任透過立法防範及懲治危害國家安全的行爲，此乃當代國際法原則，亦是各國立法實踐基本共識。香港特區政府制定《維護國家安全條例》，配合香港國安法持續完善特區維護國家安全法律執行機制，正是履行憲制義務、填補法律空白的正當必要舉措。事實證明，國安法實施後，香港社會實現由亂到治，暴力衝擊消滅，營商環境持續優化。香港連續獲評為全球最自由經濟體，世界競爭力排名靠前，國際金融中心地位穩固，法治指數維持高位。這些客觀數據皆有力反駁歐洲議會報告中所謂「香港法治倒退」的指控。

香港國安案件裁決公平公正

歐盟及部分歐洲國家，同樣以國家安全或反恐為由，實施大量限制市民權利與自由的法律。例如自2015年巴塔克蘭劇院等恐怖襲擊發生後，法國曾長期實施「國家緊急狀態」擴大政府權力，並多次延長「緊急狀態」至719天，遠超原定的12天。其後在2017年10月，法國直接通過《加強國內安全和反恐法》，將緊急狀態下許多臨時權力（如限制人身自由、搜查、關閉宗教場所）常態化，直接轉化為普通法律。此外，法國2018年亦通過法案，將被視為具危險性的外籍人士行政拘留期大幅延長。同屬歐洲國家的英國，於2016年通過《調查權力法》（Investigatory Powers Act 2016，俗稱「窺探者憲章」）。該法案合法化情報機構「大規模數據截取」（Bulk Interception）與黑客行為，並強制網絡運營商保留公民/企業12個月通信數據供政府查閱。法國與英國這些措施被國際人權組織多次批評為「過度

限制自由」「人權狀況惡化」，歐洲議會卻選擇性失明，對歐盟國家或歐洲國家的舉措視若無睹，卻對香港正當立法極力抹黑，歐洲議會這種「只許州官放火、不許百姓點燈」的雙重標準，充分暴露其政治偏見與虛偽本質，其「歐中政治關係報告」的立論基礎從一開始即站不住腳，純屬毫無說服力的政治操弄。

歐洲議會報告提及多宗在香港發生的國安案件，並要求「釋放」已被依法定罪人士，此乃對香港司法獨立公然漠視。香港法院嚴格依據證據與法律公開審理國安案件，判決書詳細說明事實認定及法律適用，過程透明、程序公正、證據確鑿，對犯罪分子的定罪與量刑，經得起法治及歷史考驗。歐洲議會卻以政治偏見否定司法裁決，本質是將政治凌駕於法治，恰恰破壞法治精神。真正尊重法治的表現，應是尊重法院依法作出的判決，而非試圖以外部政治壓力推翻之。歐洲議會一邊高談「司法獨立」，一邊對別國司法結果指手畫腳，其雙重標準暴露無遺。

香港人權自由受充分保障

香港國安法與相關本地法律的實施，並非限制自由，而是為合法權利提供更穩固制度保障。在安全與秩序恢復後，市民的言論、新聞、集會等基本自由在法律框架內得以更好實現；投資者信心回升，國際資本持續流入。香港的成功實踐表明：國家安全與個人權利並非對立，而是相互依存。沒有安全，自由無從談起；沒有穩定，發展難以持續。歐洲議會報告選擇性放大個案、忽略整體進步，其目的不在真實了解香港，而在製造對立、干擾香港融入國家發展大局。這種做法不僅傷害香港市民利益，也損害中歐互信。

歷史與現實反覆證明：抹黑改變不了事實，施壓動搖不了香港，雙重標準更掩蓋不了自身虛偽。中國一貫堅持相互尊重、互不干涉內政原則，香港事務純屬中國內政，任何外部勢力都無權指手畫腳。香港將繼續在「一國兩制」方針下保持長期繁榮穩定。香港社會歡迎一切與歐洲的善意交流與合作，但絕不容忍任何形式的干涉與詆毀。當前中歐關係正處於關鍵發展時期，希望歐洲議會正視現實、摒棄偏見與雙標，共同為中歐關係健康發展貢獻建設性力量。

重溫烽火征程 凝聚復興偉力

賈琦偉 中央社會主義學院馬克思主義理論教研部講師



長征90周年紀念系列

2026年是中國工農紅軍長征勝利90周年。90年前，紅軍歷經兩年浴血奮戰，徒步行完二萬五千里的征途，完成了舉世矚目的戰略大轉移，締造了人類軍事史上的奇跡。長征所代表的，遠遠不止一場軍事突圍的成功，更是群眾路線的偉大勝利，標誌着中國共產黨走向成熟。90年後，面對百年未有之大變局，讀懂長征勝利背後的人民立場與集體偉力，對當前中國具有重要現實意義。

長征勝利的力量根基何在？縱觀長征全程，紅軍歷經重大傷亡，卻依舊能夠保持建制完整、意志不衰，關鍵在於始終站穩人民立場。

秉持崇高理想 為人民獻青春

曾寫出風靡全球的《紅星照耀中國》（又名《西行漫記》）的美國記者埃德加·斯諾，1929年曾到訪飽受天災人禍摧殘的西北地區，親眼目睹了民生凋敝、餓殍遍地的絕望景象。底層民眾因長期遭受地主壓榨、軍閥搜刮而絕望、麻木，這些慘況深深烙印在斯諾心中。七年之後，紅軍完成長征落腳陝北。斯諾再次來訪，發現當地精神面貌發生了翻天覆地的變化。一名剛剛結束長征的17歲年輕戰士對他說，萬里跋涉並非難以承受的苦難，如果革命需要，他願意再走一次二萬五千里。紅軍戰士雖然剛剛經歷了長征的考驗，身上卻沒有瀟灑苦大仇深的陰鬱，而是洋溢着樂觀向上的活力。斯諾感慨，這是他在中國第一次見到一群發自內心感到快樂的人。斯諾所觀察到的這份快樂來源於身份的轉變：紅軍戰士不再是任人宰割、聽天由命的被壓迫者，而是擁有理想、掌握自身命運的革命戰士。

大量留存史料顯示，長征途中物資極度匱乏，將士之間卻能互讓口糧，在危難時刻把生存的希望留給戰友。這種自覺犧牲與奉獻並非與生俱來，也不是傳統心性道德的外在規訓，而是人民立場在革命戰士身上的精神投射。

紅軍戰士都是血肉之軀的普通人，是先進的革命集體、堅定的理想信念、系統的組織培育，重塑了他們。紅軍實行官兵平等，幹部戰士同甘共苦，破除等級壁壘，普通戰士由此成為革命事業的建設者與主人翁。民心所向便是力量所聚，廣大民眾自發支援、踴躍參軍，構築起堅不可摧的人民防線，成為紅軍攻堅克難的堅實保障。

人民立場深深植根於長征實踐，也貫通於當代中國發展的全過程，更需要在未來矢志不渝地堅守。不同於西方話語體系中「上帝選民」的優越論與宿命論，

中國發展始終秉持人民事業的根本邏輯：國家發展從不是少數人的功業，改革建設更非政府的單向推進，而是全體人民共同參與、共同建設、共同受益的事業。社會主義現代化建設，從來不止是生產力的迭代升級，更重在解放和增強社會活力。長征之中，普通戰士的膽識智慧充分迸發，往往直接決定戰鬥成敗；如今，人民群眾的主體性與創造性，依然是社會主義現代化事業最深厚的力量源泉。

人民立場是紅軍的力量源泉，但這份力量不會自動發揮效能，而是有賴嚴密的組織機制加以凝聚和落實。長征鑄就的集體偉力由此彰顯。

長期以來，外界存在一種片面認知，將集體主義簡單等同於壓制個體、束縛個性。紅軍長征的生動實踐，有力破除了這一誤區：真正的集體主義，從不抹殺個體價值、壓抑個人發展，而是尊重個體、成就個體、凝聚個體。普通戰士不是紅軍龐大集體的附庸，而是集體不可或缺的有機組成，每一名戰士的個人追求，都與革命的宏大事業高度契合，由此實現了個人理想與集體事業的同頻共振。

基於這樣休戚與共的集體關係，紅軍的紀律才轉化為戰士的內在自覺，而非外部強加的管束。紅軍戰士深知，「三大紀律八項注意」，捍衛的是人民群眾的切身利益，守護的是勞苦大眾翻身解放的革命理想。破壞紀律便是辜負共同的革命事業，自覺嚴守紀律，也就成為戰士發自內心的價值認同與榮譽追求。

這樣高度自覺的團結凝聚，是長征勝利的重要保障，也是人民軍隊區別於一切舊式武裝力量的鮮明標識。這種團結並非簡單拼湊的被動聚合，而是信念一致、目標統一、利益相通的自覺凝聚，彰顯了中共在革命年代超強的組織動員與大局統籌能力。

團結各方力量 邁上國家新征程

《中國共產黨章程》明確規定，中國共產黨除了工人階級和最廣大人民群眾的利益，沒有自己特殊的利益。這使中共能夠擺脫局部利益、集團私利的束縛，發揮新型舉國體制優勢，辦成一系列關乎國家長遠發展、惠及億萬民生的大事要事。無論是重大科技攻關、基礎設施建設，還是應急處置、民生普惠工程，都能快速凝聚各方力量、高效落地推進，實現個人利益、局部利益，服從全局長遠利益，讓制度優勢轉化為實實在在的發展效能。

跨越九十年，長征的確煙早已散盡，但長征精神歷久彌新。毛澤東主席曾精闢概括，長征是宣言書、是宣傳隊、是播種機。長征的意義早已超越軍事本身，它是中國共產黨踐行群眾路線、淬煉革命集體的偉大勝利。回望這段烽火征程，把握人民立場這一根本價值，錘煉無產階級革命政黨嚴密組織，團結一切可以團結的力量，我們才能更加走好屬於今天這一代人的長征路。